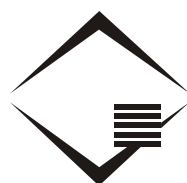
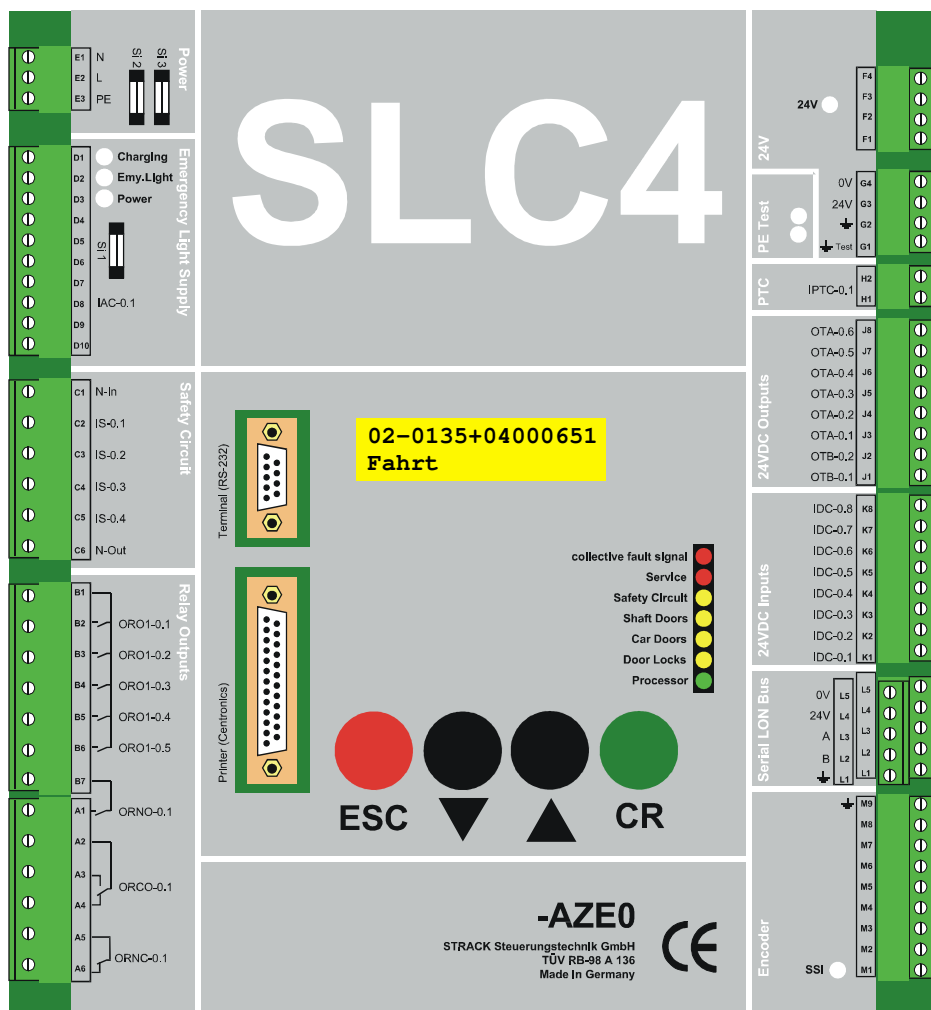


SLC 4

Liftbesturingssysteem Systeembeschrijving

Stand: 5 mei 2011

Geldig voor SLC 4 softwareversie V2.56



STRACK
LIFT AUTOMATION

Belangrijk:

De gegevens en informatie in deze documentatie werden met de grootste zorg samengesteld.

Hoewel alles in het werk werd gesteld om de informatie in deze gebruiksaanwijzing op het moment van publicatie zo actueel en correct mogelijk te houden, kan een absolute juistheid niet worden gegarandeerd.

STRACK LIFT AUTOMATION GmbH

Lise-Meitner-Straße 2, 42489 Wülfrath (Germany)

Telefoon +49 2058 89328-0

Telefax +49 2058 89328-200

HOTLINE: +49 2058 89328-360

support@strack-lift-automation.de

www.strack-lift-automation.de

Dit handboek en het hierin beschreven product zijn onder voorbehoud van alle rechten auteursrechtelijk beschermd voor **STRACK LIFT AUTOMATION GmbH** of zijn leveranciers.

Overeenkomstig het auteursrecht mag dit handboek zonder schriftelijke toestemming van **STRACK LIFT AUTOMATION GmbH** noch geheel, noch gedeeltelijk worden gekopieerd, tenzij in het kader van het normale gebruik van het product of voor het maken van reservekopieën.

Deze uitzondering geldt echter niet voor kopieën die voor derden worden gemaakt, aan hen worden verkocht of op welke andere manier ook aan hen ter beschikking worden gesteld. Het

hele gekochte materiaal (inclusief alle reservekopieën) kan evenwel aan derden worden verkocht, ter beschikking gesteld of uitgeleend. Volgens de wettelijke bepalingen wordt een vertaling van de tekst eveneens als een kopie beschouwd.

Alle rechten voorbehouden.

Inhoud

0	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	5
1.	Voorschriften voor dit handboek	5
2.	Productaansprakelijkheid en garantie	5
3.	Reglementair gebruik	5
4.	Inschatting van het risico	6
5.	Bedrijfsaarding	6
6.	EMC-schakelings- en montagevoorschriften	7
I	OMSCHRIJVING VAN DE COMPONENTEN	9
1.	Mechanische opbouw van het besturingssysteem	10
2.	Werkspanningen	11
3.	Aansluitklemmen	11
4.	Omgevingscondities	11
5.	Insteekbare busliftkabel	12
6.	Insteekbare bedieningspanelen	13
7.	Centrale verwerkingseenheid SLC4 „AZE0“	18
8.	Uitbreidingen voor SLC4 „AZE1-4“	19
9.	Universele busmodule „ULON-16“	20
10.	Noodverlichtingsapparaat: ST-NSG12/24 (SLC4)	21
11.	Veiligheidsstroomkring	22
12.	Bewaking van zone SHB100	25
13.	Schachtkopieerwerk	26
14.	AANBOUW STRACK laserkopieerwerk	28
15.	Aanbouw digitaal schachtkopieerwerk „DISK“	29
16.	Kooiklemmenkast	33
II	WERKWIJZE	34
1.	Digitaal schachtkopieerwerk	34
2.	Virtuele in-/uitgangen „VIO“	38
3.	LON-veldbus	38
4.	Groepswerking	39
5.	Soorten besturingen + functies	40
6.	Benaming van de klemmen en hun betekenis	57
7.	Stapelgeheugen	71
8.	Telgeheugen	74
9.	Bediening van de centrale verwerkingseenheid	75
10.	Menu-overzicht	79
11.	Parameters	88
III	INGEBRUIKNEMING	149
1.	Allereerste montagerit	149
2.	Basisinstellingen	150
3.	VIO-toewijzing	151
4.	Leerrit	152
5.	Fijne instelling	153
6.	Correctie van ongelijke positie	154
7.	Naregeling	155
8.	Groep	155
IV	ONDERHOUD	158
1.	Veiligheidsvoorschriften	158
2.	Algemene onderhoudsintervallen	158
3.	Signalisatie-intervallen	158
4.	Verzakking van gebouwen	159
5.	Riemen van het DISK-mechanisme	159
6.	Vervanging van de encoder bij DISK-systemen	160
7.	Besturingsssoftware vervangen	161
8.	EG-conformiteitsverklaring	165

0 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1. VOORSCHRIFTEN VOOR DIT HANDBOEK

De documentatie bevat voorschriften die in ieder geval in acht moeten worden genomen ter bescherming van leven en gezondheid. De kennis en het in praktijk brengen van de veiligheidsvoorschriften en de voorschriften ter voorkoming van ongevallen in deze documentatie die gelden voor de plaats van montage van de liftinstallatie, zijn een vereiste voor een veilige installatie en ingebruikneming. De documentatie bevat niet alle details voor alle types liftinstallaties en kan geen rekening houden met elk mogelijk geval van montage, werking, reparatie, onderhoud of ingebruikneming.



Dit waarschuwbord wijst op mogelijke gevaren.
Er bestaat gevaar voor lichamelijk letsel of materiële schade indien de nodige veiligheidsmaatregelen niet worden getroffen.



Dit bord wijst op informatie die volgens de auteur bijzondere aandacht verdient.

2. PRODUCTAANSPRAKELIJKHEID EN GARANTIE

STRACK LIFT AUTOMATION GmbH behoudt zich het recht voor, dit product van tijd tot tijd zonder voorafgaande waarschuwing te herzien en veranderingen aan het product uit te voeren die de technische vooruitgang dienen.

Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de door STRACK LIFT AUTOMATION GmbH vastgelegde technische eisen. Dit is bij originele vervangingsonderdelen altijd gewaarborgd. Bij veranderingen aan de besturingsinstallatie, bijv. bij gebruik van producten van andere fabrikanten in combinatie met de besturingsinstallatie, kunnen extra gevaren optreden die de aansprakelijkheid van STRACK LIFT AUTOMATION GmbH uitsluit voor schades die daaruit voortvloeien.

De functies die in dit handboek worden beschreven, zijn geen garantie dat die eigenschappen ook in werkelijkheid voorhanden zijn. De werkelijk voorhanden eigenschappen van het systeem zijn uitsluitend die welke op basis van de concrete bestelling op onze orderbevestiging zijn vermeld.



De firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH geeft geen garantie op naderhand aangebrachte besturings- en/of functiewijzigingen (zonder dat deze in de order werden besteld b.v. groepswerking, evacuatie op noodstroom, bij brand enz.) en geen gratis service!

Anders gelden de Algemene Handels- en Leveringsvoorwaarden van STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.

3. REGLEMENTAIR GEBRUIK

De liftbesturing SLC4 is uitsluitend bedoeld voor de besturing van personen- en goederenliften volgens EN81, liftrichtlijn 95/16/EG, machinerichtlijn 2006/42/EG en andere normen die in de desbetreffende opdracht vermeld worden. Het koopcontract (orderformulieren, orderbevestiging, schakelschema's enz.) is van doorslaggevend belang voor het reglementaire gebruik.

Alle hoofdstukken van deze gebruiksaanwijzing bevatten belangrijke informatie omtrent het reglementaire gebruik van de liftbesturing. Deze hoofdstukken zijn alleen bedoeld voor technisch gekwalificeerd personeel dat speciaal werd opgeleid voor de montage, ingebruikneming, reparatie en het onderhoud van liftinstallaties die volgens de desbetreffende liftnormen worden gebouwd. Het besturingssysteem mag uitsluitend door deze personen worden gemonteerd, in gebruik genomen, onderhouden en gerepareerd.

Let erop, dat alle werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften van de gebruiksveiligheid en de veiligheid tijdens het werk. Neem bij de montage de nationale voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht alsmede de nationale bepalingen over veiligheidsmaatregelen bij de montage en het onderhoud van liftinstallaties (bijv. ZH1/312 in de Bondsrepubliek Duitsland).

Voor de montage zijn twee personen (monteurs/hulpkrachten) nodig. Het besturingssysteem SLC4 mag alleen door een speciaal daarvoor geschoold technicus of monteur in gebruik worden genomen.

4. INSCHATTING VAN HET RISICO

De voorschriften in de meegeleverde documentatie (schakelschema's en schema's voor de aansluiting van de klemmen, handboeken van externe modules, dit handboek, enz.) en de voorschriften m.b.t. de elektromagnetische compatibiliteit in dit hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing moeten in ieder geval in acht worden genomen om een foutloos en veilig gebruik van de installatie te waarborgen.

Zowel voor als na het op de markt brengen door het in liften gespecialiseerde bedrijf, mag het besturingssysteem zonder toestemming van de fabrikant (STRACK LIFT AUTOMATION GmbH) niet wezenlijk worden veranderd. In het bijzonder de besturingscomputer, elektronische modules, veiligheidsschakelingen en de interne bedrading van de besturing van de kracht- en veiligheidsstroomkring mogen niet worden veranderd.

5. BEDRIJFSAARDING

Alle spanningen (behalve de interne spanning van de computer 5VDC) worden aan één kant geaard en afzonderlijk beveiligd om foutieve aardsluitingen te herkennen en te vermijden dat verbruikers ongecontroleerd worden ingeschakeld.

Voor de ingebruikneming wordt echter een uitzondering gemaakt:

Vóór een (nieuwe) ingebruikneming moet de PE-leider niet op klem G2 (PE) maar op klem G1 (PE-test) worden aangesloten. Hierdoor wordt gewaarborgd, dat in geval van klemfouten bij een nieuwe montage of bij de reconstructie van de elektrische installatie van de lift, de centrale verwerkingseenheid en de aangesloten componenten niet worden vernield. Als er sprake is van een klemfout, wordt deze door twee rode lichtdioden (PE-test) aangeduid. Als er reeds bij gewenste rit een (externe) foutieve spanning op de signaalspanning ligt, vertrekt de lift niet, toont de fout echter op het display.



LET OP

Hier bestaat levensgevaar!
De fout moet in ieder geval zo snel mogelijk worden verholpen!

Pas als de fout verholpen is en de lift onder alle gebruiksomstandigheden geen enkele fout vertoont of op geen enkel moment één of beide rode LED's oplichten, mag de PE-leider van klem G1 naar G2 worden verplaatst.



AANWIJZING

Het kan voorkomen dat door inductiespanningen vanaf 30V door lange leidingen ook lichtdioden oplichten zonder dat er sprake is van een foutieve spanning. Normaal gezien lichten beide lichtdioden in dit geval even sterk en zwak op. Om na te gaan of er een inductiespanning is, kunt u even een belastingweerstand van bijvoorbeeld 1000Ω/5W tussen de klemmen G1 en G4 schakelen. Indien beide lichtdioden donker worden, kan men van een inductiespanning uitgaan.



AANWIJZING

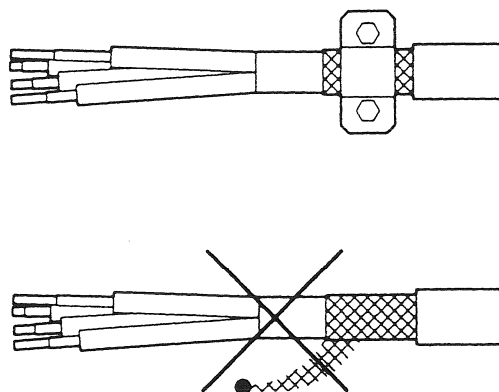
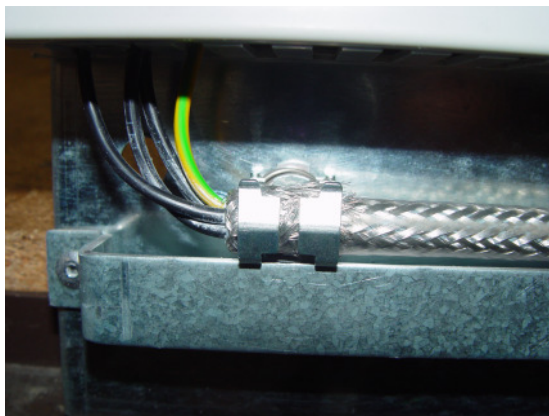
Na een succesvolle ingebruikneming moet de PE-leider in ieder geval opnieuw van klem G1 (PE-test) naar klem G2 (PE) worden verplaatst. Zo is de bedrijfsaarding van de signaalspanning werkzaam.

6. EMC-SCHAKELINGS- EN MONTAGEVOORSCHRIFTEN



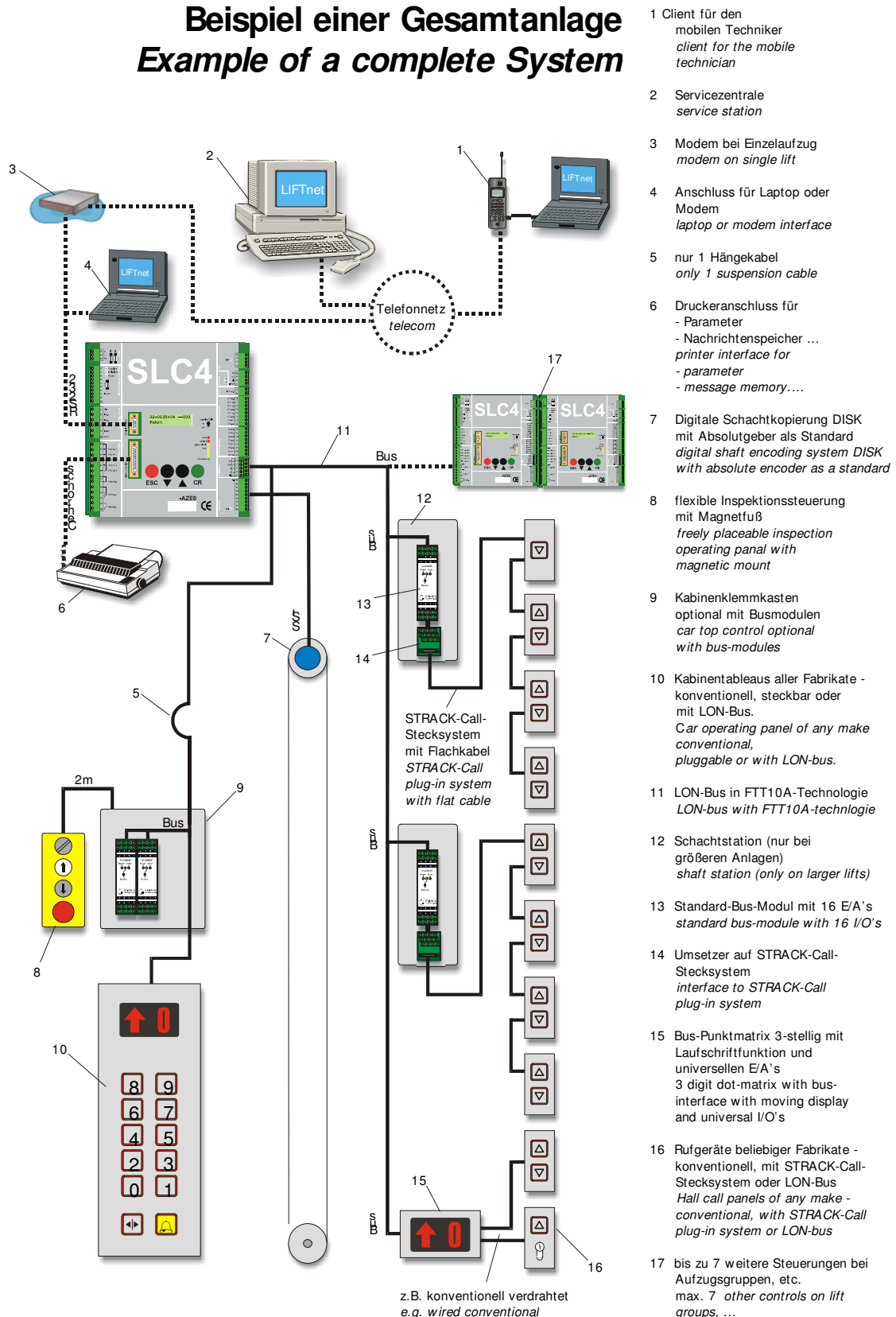
Om de belangrijkste veiligheidseisen volgens de EMVG (Duitse wet op de elektromagnetische compatibiliteit van apparaten) na te leven, moeten de volgende schakelings- en montageadviezen in acht worden genomen:

1. De aansluiting van het besturingssysteem moet gebeuren zoals beschreven in de bijgeleverde schakelschema 's. Alle inductieverbruikers moeten uitgerust zijn met daarvoor geschikte ontstoringsonderdelen, zoals b.v. RC-, Varistor- of halfgeleiderelementen (b.v. vrijlooptioden).
2. Indien bepaalde (b.v. afgeschermd) kabels door de desbetreffende fabrikant voorgeregistreerd worden of in onze stroomschema 's voorkomen, moeten die ook gebruikt worden.
3. Afschermingen moeten zo dicht mogelijk aan de aarding aangesloten worden. Afschermingen niet verlengen met extra kabeladers. Probeer de afscherming bij voorkeur niet samen te winden, maar over een zo breed mogelijk oppervlak op de aarding vast te klemmen. Alle afschermingen van kabels, langer dan 50 cm, moeten *aan beide zijden* geaard worden.
4. Kabels zouden zo moeten worden gelegd dat geleiders die deel uitmaken van verschillende spanningsbereiken, ook in afzonderlijke kabels worden gelegd; dit om inductiespanningen door parallel geleide leidingen te minimaliseren. Bijvoorbeeld motortoevoerleiding voor deurmotor (400V3P50Hz) in kabel 1, eindschakelaar van de deur en uitgang van de fotocel (24VDC) in kabel 2.
5. Punt 4 moet in het bijzonder bij liftkabels in acht worden genomen. Dit geldt *niet* voor de speciale liftkabel met het opschrift „STRACK ELEVATOR SUSPENSION CABLE“. Hier moeten de bezettingsvoorschriften op pagina 12 resp. de gegevens in het desbetreffende schakelschema worden nageleefd.
6. De leiding van de absolute encoder van het schachtkopieerwerk "DISK-.." moet minstens 10 cm van alle andere leidingen met meer dan 30V lopen. Kruisingen met deze kabels zijn toegestaan, parallelle kabels niet.
7. De flensplaat van de absolute encoder moet met aarde worden verbonden. Wanneer aanbouw aan een geaarde kooigeleider plaatsvindt, is er meestal geen aparte aarding nodig.
8. De leiding van de absolute encoder van DISK mag niet worden verlengd. Neem de bijgeleverde montage-instructies in acht. Een te lange leiding van de absolute encoder mag niet worden opgerold, omdat zich anders overdrachtsfouten kunnen voordoen. Deze dient óf te worden ingekort óf in lange lussen te worden gelegd.
9. De montage- en gebruiksinstructies van de fabrikanten van regelapparaten enz. moeten in acht genomen worden.
10. Alle signaalkabels moeten afzonderlijk naar de motorleiding worden gelegd (aanbevolen afstand ten minste 10 cm).
11. Lussen zoveel mogelijk vermijden. Als bijv. klem L- (0V(24)) op liftkabel 2 *en* 3 telkens in het besturingssysteem alsmede in de kooiklemmenkast wordt geklemd, ontstaat er een zeer grote lus. Daarin kan bijvoorbeeld de stroom makkelijk naar de vergrendelingsmagneet (in liftkabel 1 gelegd) overspringen en tot instabiliteit van het besturingssysteem van de lift leiden.
12. Indien de liftinstallatie achteraf wordt veranderd, moeten bovengenoemde maatregelen ook bij nieuwe onderdelen in acht worden genomen.
13. Bij liften met frequentieomvormers moet de NTC-weerstand worden afgeschermd en aan beide kanten worden geaard. Gelieve in het bijzonder op punt 3 te letten!
14. Bij liften met frequentieomvormers moeten de motorleidingen als afgeschermd kabel worden uitgevoerd (*geen kabels met zogenaamde "staaldraadbevestiging" gebruiken*). **De motorleiding moet over een grote oppervlakte en dubbelzijdig worden opgelegd!** De afscherming mag niet ineengedraaid en op één punt (antennevorming) worden aangesloten! Gebruik voor de aansluiting uitsluitend originele EMC-schroefverbindingen of geschikte afschermingsklemmen. Beiden zijn verkrijgbaar bij STRACK LIFT AUTOMATION.

Motorleiding aansluiten op de besturing**Aansluiting EMC – schroefverbinding op motorklemmenbord / aansluitkast**

I OMSCHRIJVING VAN DE COMPONENTEN

Beispiel einer Gesamtanlage Example of a complete System



Deutsch	Niederländisch
Beispiel einer Gesamtanlage	Voorbeeld van een complete installatie
Client für den mobilen Techniker	Client voor de mobiele technicus
Servicezentrale	Servicecentrale
Modem bei Einzelaufzug	Modem bij enkele lift
Anschluss für Laptop oder Modem	Aansluiting voor laptop of modem
Nur 1 Hängekabel	Slechts 1 liftkabel
Druckeranschluss für - Parameter - Nachrichtenspeicher	Printeraansluiting voor - parameter - berichtengeheugen
Digitale Schachtkopierung DISK mit Absolutgeber als Standard	Digitaal schachtkopieerwerk DISK met absolute encoder als standaard
Flexible Inspektionssteuerung mit Magnetfuß	Flexibele inspectiebesturing met magneetvoet
Kabinenklemmkasten optional mit Busmodulen	Kooiklemmenkast optioneel met busmodules
Kabinentableaus aller Fabrikate – konventionell, steckbar oder mit LON-Bus	Kooi Bedieningspanelen van alle fabrikaten - conventioneel, insteekbaar of met LON-bus
LON-Bus in FTT10A-Technologie	LON-bus in FTT10A-technologie
Schachtstation (nur bei größeren Anlagen)	Schachtstation (alleen bij grotere installaties)
Standard-Bus-Modul mit 16 E/A's	Standaardbusmodule met 16 I/O's
Umsetzer auf STRACK-Call-Stecksystem	Converter op STRACK-call-steekstelsysteem
Bus-Punktmatrix 3-stellig mit Laufschriftfunktion und universellen E/A's	Bus-puntmatrix met 3 plaatsen met functie voor doorlopende mededelingen en universele I/O's
Rufgeräte beliebiger Fabrikate – konventionell, mit STRACK Call-Stecksystem oder LON-Bus	Oproep toestellen van willekeurige fabrikaten, met STRACK-call-steekstelsysteem of LON-bus
Bis zu 7 weitere Steuerungen bei Aufzugsgruppen, etc.	Tot 7 extra besturingen bij liftengroepen enz.
z. B. konventionell verdrahtet	b.v. met conventionele bedrading
STRACK-Call-Stecksystem mit Flachkabel	STRACK-call-steekstelsysteem met lintkabel
Bus	Bus
Telefonnetz	Telefoonnet

1. MECHANISCHE OPBOUW VAN HET BESTURINGSSYSTEEM

Alle apparaten (incl. deurbesturingen, draaistroomregelaars, klepregelaars enz.) moeten in een stalen schakelkast ingebouwd zijn. De beschermingsklasse van de behuizing van de centrale verwerkingseenheid "AZE0" en de veiligheidsschakeling "SHB" moet ten minste IP33 bedragen. Indien verdere elektronische of veiligheidstechnische apparaten in de kast worden ingebouwd, moet de IP-beschermingsklasse van de schakelkast om die reden eventueel verhoogd worden. Gelieve de desbetreffende documentatie van het apparaat in acht te nemen.

Alle apparaten zijn zo op een verzinkte montageplaat gemonteerd dat ze vooraan toegankelijk zijn en kunnen worden vervangen. De bedrading wordt in een kabelgoot gelegd. De montageplaat is normaal gezien voor de geluiddemping op rubberen kussens gemonteerd.

Indien luchtverversers naar de kastkoeling zijn ingebouwd, is de luchtververser normaal gezien in het onderste deel van de kast gemonteerd. In het bovenste deel van de kast bevinden zich één of meerdere

afvoerfilters. De kabelinvoeringen moeten zo goed mogelijk afgesloten zijn, zodat de luchtstroom in de vastgelegde richting geleid wordt en hier zo weinig mogelijk lucht uit de kast komt.

De voorschriften m.b.t. de elektromagnetische compatibiliteit in het voorafgaande hoofdstuk moeten in acht worden genomen.

2. WERKSPANNINGEN

Aansluiting van het besturingssysteem op het net (vermogen)	400V3P /50Hz /N /PE/±10% (andere spanningen optioneel)
Aansluiting van het besturingssysteem op het net (licht)	230V /50Hz /N /PE/±10% (andere spanningen optioneel)
Regelspanning van de hoofdbeveiliging	230V /50Hz /N /PE/±10% (andere spanningen optioneel)
Signaalspanning besturingssysteem	24V DC ±20 % (afgevlakt, ongeregeld)
LON-busmodules	24V DC ±20 % (afgevlakt, ongeregeld)
Noodverlichting	Fehler! Textmarke nicht definiert. 12V DC of 24V DC omschakelbaar
Computerinterne spanning	5V DC geregeld, continu kortsluitvast
Krachtontneming	De typische krachtontneming in de rusttoestand bedraagt 40W

3. AANSLUITKLEMMEN

- Krachtleidingen via aansluitblokken met passende afmetingen met schroefmoffen
- Besturingsleidingen en signaalleidingen aan aansluitblokken zonder schroeven.

Alle aansluitingen naar het besturingssysteem worden in principe via aansluitblokken of vooraf gefabriceerde stekers gevoerd. De contactstrip moet horizontaal in het besturingssysteem zijn geplaatst.

4. OMGEVINGSCONDITIONES

De volgende voorwaarden gelden niet voor apparatuur die door de klant ter beschikking is gesteld. Hiervoor gelden de desbetreffende gegevens van de apparatuur zelf.

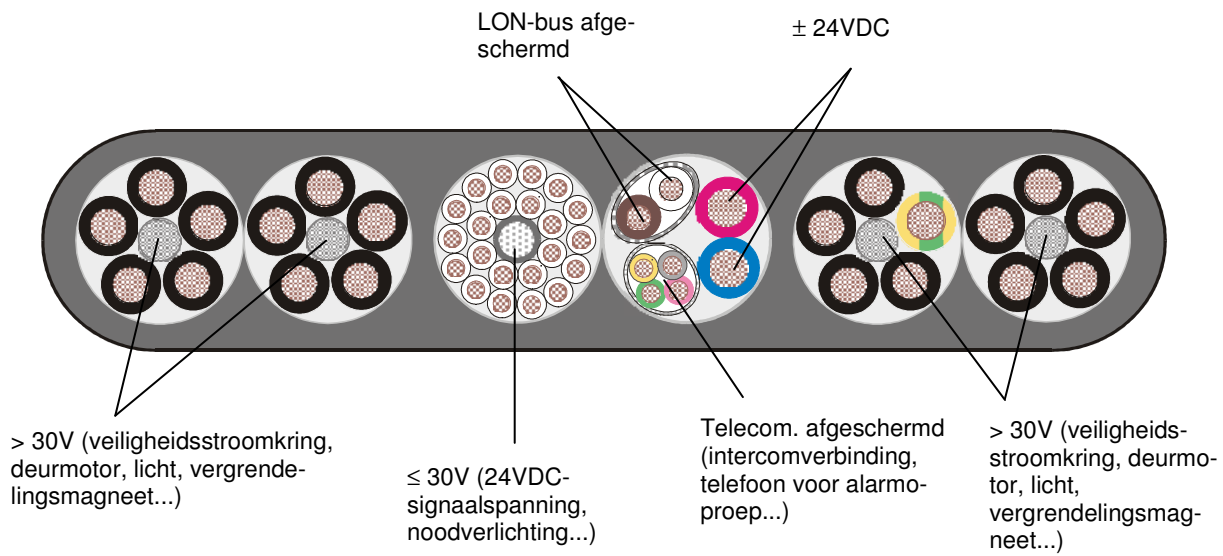
Gebruikstemperatuur (omgeving van de bedieningskast)	0 tot +40 °C
Bewaartemperatuur	-20 tot +60 °C
Rel. luchtvochtigheid (gebruik + bewaren) volgens IEC 1131-2	5 tot 95% zonder bedauwing en zonder agressieve gassen
Bewaarduur van het besturingssysteem zonder de noodzaak deze in gebruik te nemen:	4 jaar

5. INSTEEKBARE BUSLIFTKABEL

De insteekbare busliftkabel is als zwarte lintkabel met PVC-mantel vervaardigd. Normaal gezien is slechts één kabel nodig. De liftkabel wordt aangesloten via WAGO-stekerblokklemmen met een meetspanning van 500V, verontreinigingsgraad 3, volgens VDE 0110 deel 1/01.89.

Alle klempunten van de stekers kunnen makkelijk worden gemeten en met normaal gereedschap (schroevendraaier) worden veranderd.

Constructie:



Reserve-adars zijn beschikbaar.

Constructiebeschrijving:

Kleuren	:	DIN 47100
mantel	:	PVC, zwart, geruit
Buitenafmetingen	:	ca. 10,5 x 51 mm

Technische eigenschappen:

Vrije ophanglengte	:	35m
temperatuurbereik	:	-30°C tot +70°C
buigingsradius	:	12 x leidingdikte

AANWIJZING:

Wanneer liftkabels draagelementen van textiel of staaldraad bezitten, moeten deze niet zomaar afgesneden worden, maar vastgeklemd of -geknoopt omdat de dragers in de kabel (moeten) glijden. Ook bij de bevestiging met de algemeen gebruikte kabelklemstukken voor liftkabels glijden de dragers onder de klemmen. Dit gedrag kan bij veelgebruikte liften tot voortijdige, zogenaamde kurkentrekervorming bij liftkabels leiden, ook reeds bij kleinere transporthoogten (ca. 10 meter).

6. INSTEKBARE BEDIENINGSPANELEN

6.1. Kooi-bedieningspaneel

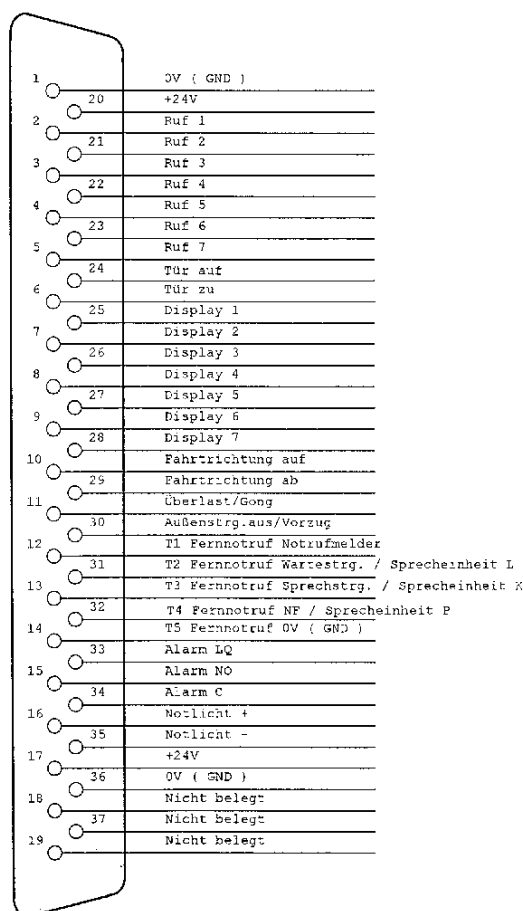
Insteekbare kooi-bedieningspanelen zijn verkrijgbaar in twee uitvoeringen - met de STRACK "icall"-bus of met een SUB-D-steekverbinding voor voorbedrade, externe bedieningspanelen.

6.1.1. Mogelijkheid 1: STRACK-icall-bus

Dit systeem moet de voorkeur krijgen boven alle andere mogelijkheden (zie beschrijving verder in paragraaf "Mogelijkheid 1: icall-bus" op pagina 15).

6.1.2. Mogelijkheid 2: compatibel met Kronenberg en Schäfer

Externe kooi-bedieningspanelen kunnen op verzoek rechtstreeks aangesloten worden op de kooiklemmenkast ("KKL"). In de kooiklemmenkast bevindt zich dan een interface, die de aansluitingen van aansluitblokken op een 37-polige SUB-D-bus volgens DIN 41652 omzet. Het bedieningspaneel moet dus over een SUB-D-37 stekker beschikken. Aansluitklare bedieningspanelen met aansluitkabel kunnen bijvoorbeeld geleverd worden door Kronenberg of Schäfer.



Deutsch	Niederländisch
Ruf 1	Oproep 1
Tür auf	Deur open
Tür zu	Deur dicht
Display 1	Display 1
Fahrtrichtung auf	Rijrichting naar boven
Fahrtrichtung ab	Rijrichting naar beneden
Überlast/Gong	Overbelasting/gong
Außenstrg. Aus/Vorzug	Etagebstrg. Uit/voorkeur
T1 Fernnotruf Notrufmelder	T1 Alarmoproep op afstand alarmoproepmelder
T2 Fernnotruf Wartestr. / Sprechereinheit 1	T2 Alarmoproep op afstand wachtbstrg. / spreekseenheid 1
T3 Fernnotruf Sprachstrg. / Sprechereinheit X	T3 Alarmoproep op afstand spraakbstrg. / spreekseenheid X
T4 Fernnotruf NF / Sprechereinheit P	T4 Alarmoproep op afstand NF / spreekseenheid P
T5 Fernnotruf OV (GND)	T5 Alarmoproep op afstand OV (GND)
Alarm LQ	Alarm LQ
Alarm NO	Alarm NO
Alarm C	Alarm C
Notlicht +	Noodverlichting +
Notlicht -	Noodverlichting -
Nicht belegt	Niet gebruikt

6.2. Verdiepingsbedieningspanelen

Insteekbare verdiepingspanelen worden uitgevoerd met het STRACK-icall-steekstelsel of met ULTREX-steekverbindingen.

6.2.1. Mogelijkheid 1: icall-bus

Dit stelsel moet de voorkeur krijgen boven alle andere mogelijkheden (zie beschrijving verder in paragraaf "Mogelijkheid 1: icall-bus" op pagina 15).

6.2.2. Mogelijkheid 2: ULTREX-stelsel

Sommige fabrikanten van bedieningspanelen passen een steekstelsel met AMP-ULTREX-steekverbindingen toe. In dat geval moeten de bedieningspanelen van het andere type inclusief de kabels door de klant zelf worden verzorgd. Het besturingssysteem is uitgerust met een interface-adaptor. Daar wordt hier niet verder op ingegaan, omdat de fabrikant van de bedieningspanelen verplicht is een gedetailleerde beschrijving daarvan te leveren.

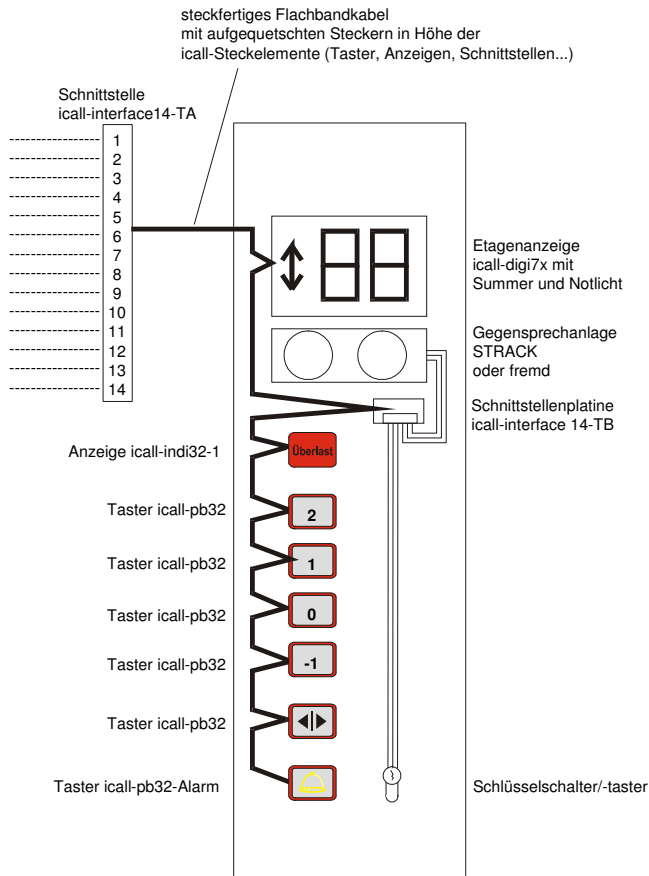
6.3. icall-steekstelsel

Het STRACK-icall-steekstelsel biedt een economisch verantwoorde en tegelijkertijd flexibele oplossing voor alle bedieningspanelen.

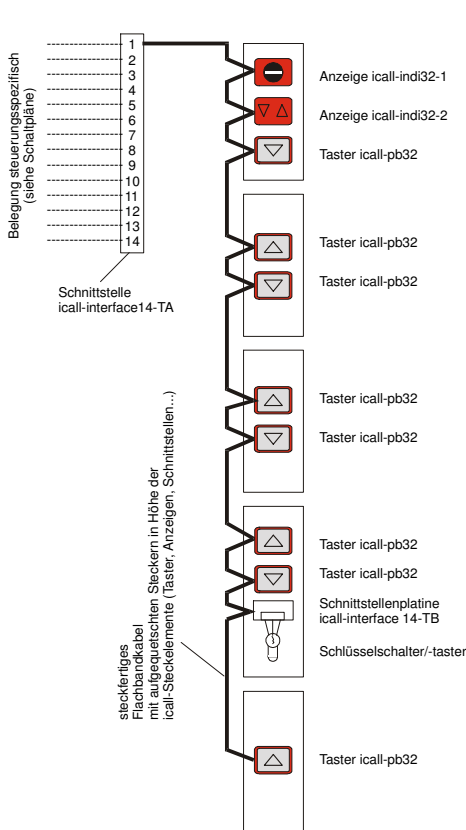
De icall-bus is een 24VDC-parallel-bus, waarmee alle elementen van het bedieningspaneel in elkaar kunnen worden gestoken. Elke schakelaar, elke indicatie, intercominstallatie enz. wordt rechtstreeks aangesloten op een 14-polige lintkabel. Deze kabel wordt van het ene element in het volgende gestoken en kan ofwel binnen een bedieningspaneel worden geleid, ofwel onmiddellijk verder worden geleid naar bijvoorbeeld de kooiklemmenkast "KKL" of door de schacht heen naar het besturingssysteem of naar de in de schacht gemonteerde LON-bus-schachtstations (zie overzichtsschema op pagina 9). In de kooiklemmenkast, in het besturingssysteem of in de LON-bus-schachtstations bevinden zich adaptors, die aan de andere kant uitgerust zijn met normale klemschroeven.

Andere apparaten zoals intercomsystemen, indicaties, sleutelschakelaars enz. kunnen op iedere willekeurige plaats op de icall-bus aangesloten worden met behulp van de interfaceprintplaten icall-interface 14-TB.

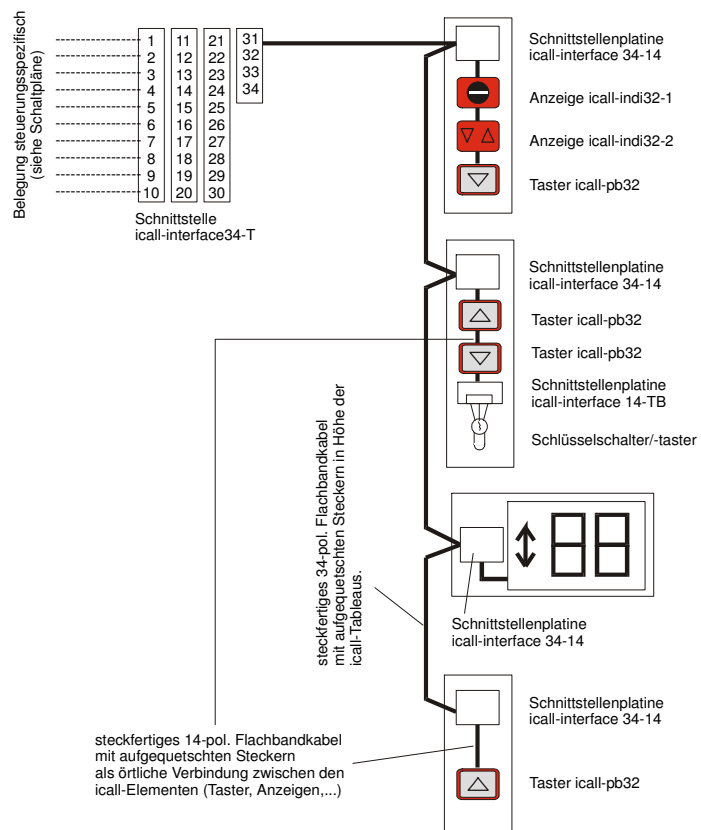
Overeenkomstig EN 81-1/2 versie 1999 lid 13.5 moeten de lintkabels buiten de bedieningspanelen niet afgeschermd worden gelegd, omdat de spanningen kleiner zijn dan 50V, ze een vermogen kleiner dan 100VA leiden en ze niet op de veiligheidsstroomkring aangesloten zijn.



Voorbeeld van een kooi-bedieningspaneelbedrading met een 14-polige lintkabel, rechtstreeks naar de interface in de kooiklemmenkast geleid.



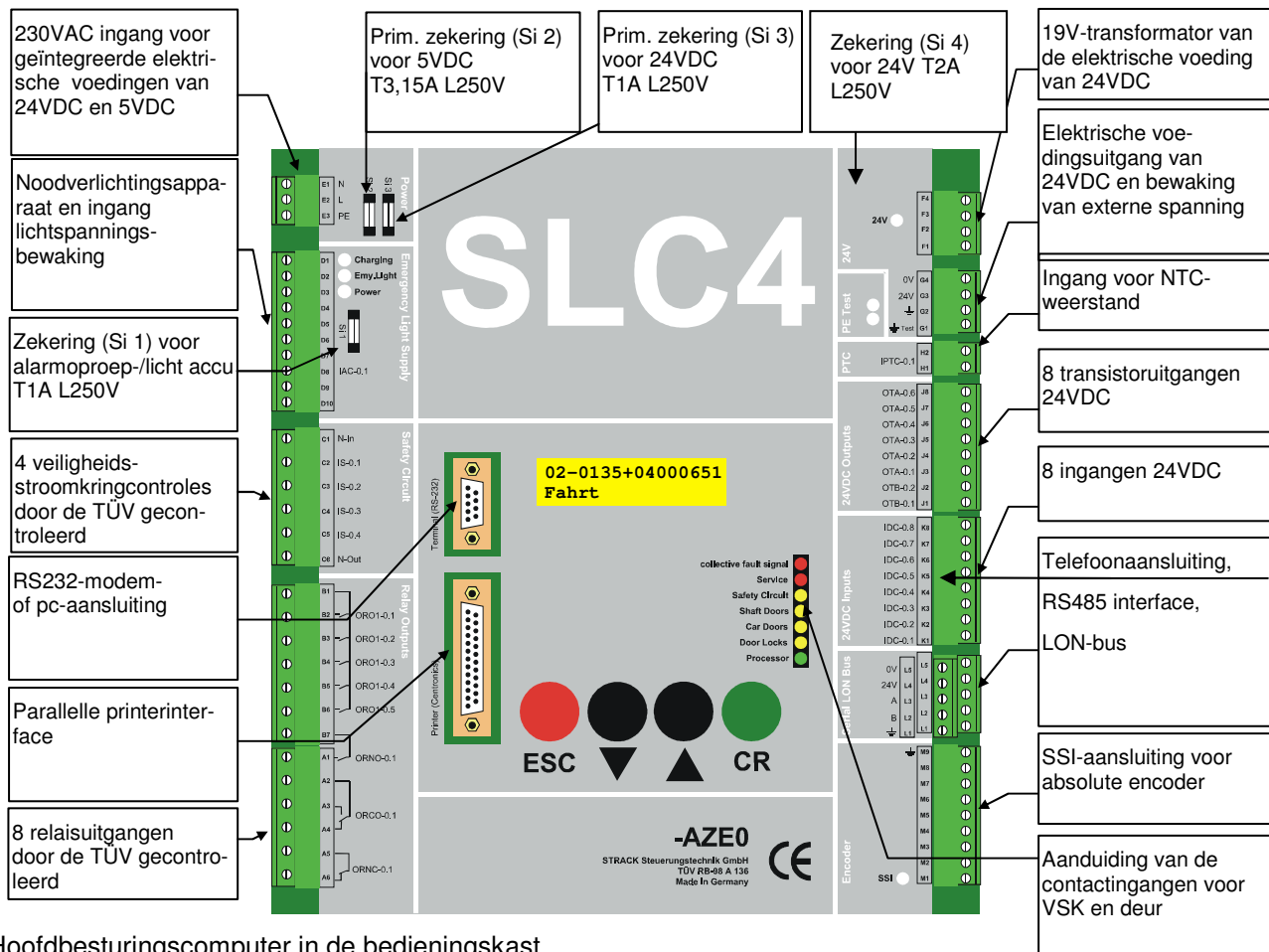
Voorbeeld van een schachtbedrading van een verdiepingsbedieningspaneel met een 14-polige lintkabel



Voorbeeld van een schachtbedrading van een verdiepingsbedieningspaneel met een 34-polige lintkabel

Deutsch	Niederländisch
Steckfertiges Flachbandkabel mit aufgequetschten Steckern in Höhe der icall-Steckelemente (Taster, Anzeigen, Schnittstellen...)	Aansluitklare lintkabel met opgeperste stekers ter hoogte van de icall-steekelementen (toetsen, indicaties, interfaces...)
Schnittstelle icall-Interface14-TA	Interface icall-interface14-TA
Etagenanzeige icall-digi7x mit Summer und Notlicht	Etageaanduiding icall-digi7x met zoemer en noodverlichting
Gegensprechanlage STRACK oder fremd	Intercominstallatie STRACK of extern
Schnittstellenplatine icall-Interface 14-TB	Interface-printplaat icall-interface 14-TB
Anzeige icall-indi32-1	Indicatie icall-indi32-1
Taster icall-pb32	Toets icall-pb32
Taster icall-pb32-Alarm	Toets icall-pb32-alarm
Schlüsselschalter/-taster	Sleutelschakelaar/-toets
Belegung steuerspezifisch (siehe Schaltpläne)	Bezetting afhankelijk van de besturing (zie schakelschema's)
Schnittstelle icall-Interface 14-TA	Interface icall-interface 14-TA
Steckfertiges 14-pol. Flachbandkabel mit aufgequetschten Steckern in Höhe der icall-Tableaus	Aansluitklare 14-pol. lintkabel met opgeperste stekers ter hoogte van de icall-bedieningspanelen
Steckfertiges Flachbandkabel mit aufgequetschten Steckern in Höhe der icall-Steckelemente (Taster, Anzeigen, Schnittstellen...)	Aansluitklare lintkabel met opgeperste stekers ter hoogte van de icall-steekelementen (toetsen, indicaties, interfaces...)
Steckfertiges 14-pol. Flachbandkabel mit aufgequetschten Steckern als örtliche Verbindung zwischen den icall-Elementen (Taster, Anzeigen,...)	Aansluitklare 14-pol. lintkabel met opgeperste stekkers als lokale verbinding tussen de icall-elementen (toetsen, indicaties,...)
Belegung steuerspezifisch (siehe Schaltpläne)	Bezetting afhankelijk van de besturing (zie schakelschema's)

7. CENTRALE VERWERKINGSEENHEID SLC4 „AZE0“

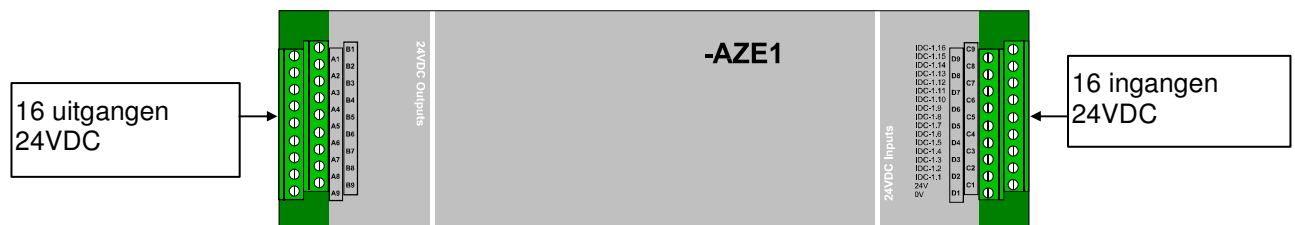


Hoofdbesturingscomputer in de bedieningskast.

Spanningsvoorziening	230V 50/60Hz
Uitgang regelspanning	24VDC max. 4A
PTC	voor de bewaking van de temperatuur van de rijaandrijving (4k5 10%, bij 25°C)
Veiligheidsstroomkringcontroles	4 x, 230VAC ingangen (constructie gecontroleerd door de technische inspectie - TÜV)
Ingangen 24VDC	8 x, opto-ontkoppeld, ingangsstroom ca. 16mA
Transistoruitgangen 24VDC	8 x, opto-ontkoppeld, continu kortsluitvast. De uitgangsstroom is tot 280mA beperkt. Het uitgangsvermogen bedraagt 6 watt.
Relaisuitgangen	8 x, steekbaar; voorbesturing voor het aanspreken van de elektrische hoofdbeveiligingen, kleppen, vergrendelingsmagneet, enz. (constructie door de TÜV gecontroleerd), max. 230VAC, 5A ohms, 1150 VA; borstelmateriaal AgCdO
Seriële LON-bus	Aansluiting van de seriële datacommunicatie naar andere componenten en randapparatuur; Overdrachtsprotocol „LonTalk“ (Echelon); Fysieke „Free Topology Transfer“ (FTT-10A-specificatie van Echelon) met 78 kbps
Absolute encoder	protocol 20 tot 25-bit-SSI, voorziening met 5VDC of 24VDC, met foutopsporing, 150 kbps

Uitbreidingsstekker	voor het aansluiten van de uitbreidingskaarten AZE1-4 met opto-ontkoppelde in- en uitgangen
Bedieningseenheid	LCD-display 2x 16 tekens, achtergrondverlichting, 4 grote toetsen, overzichtelijke menubesturing met hulpfunctie
Processor	Multi-microprocessorsysteem
Programmeertaal	De programmering gebeurt grotendeels in ANSI C.
Besturingssysteem	Sterk, industrieel multitasking-besturingssysteem
Aansluitingen	Stekers met schroefaansluiting voor draaddoorsnede 0,08-2,5mm ²
Afmetingen (LxBxD)	240mm x 240mm x 80mm
Opties	Uitbreidingsprintplaat met 16 in- en 16 uitgangen, telkens opto-ontkoppeld.

8. UITBREIDINGEN VOOR SLC4 „AZE1-4“

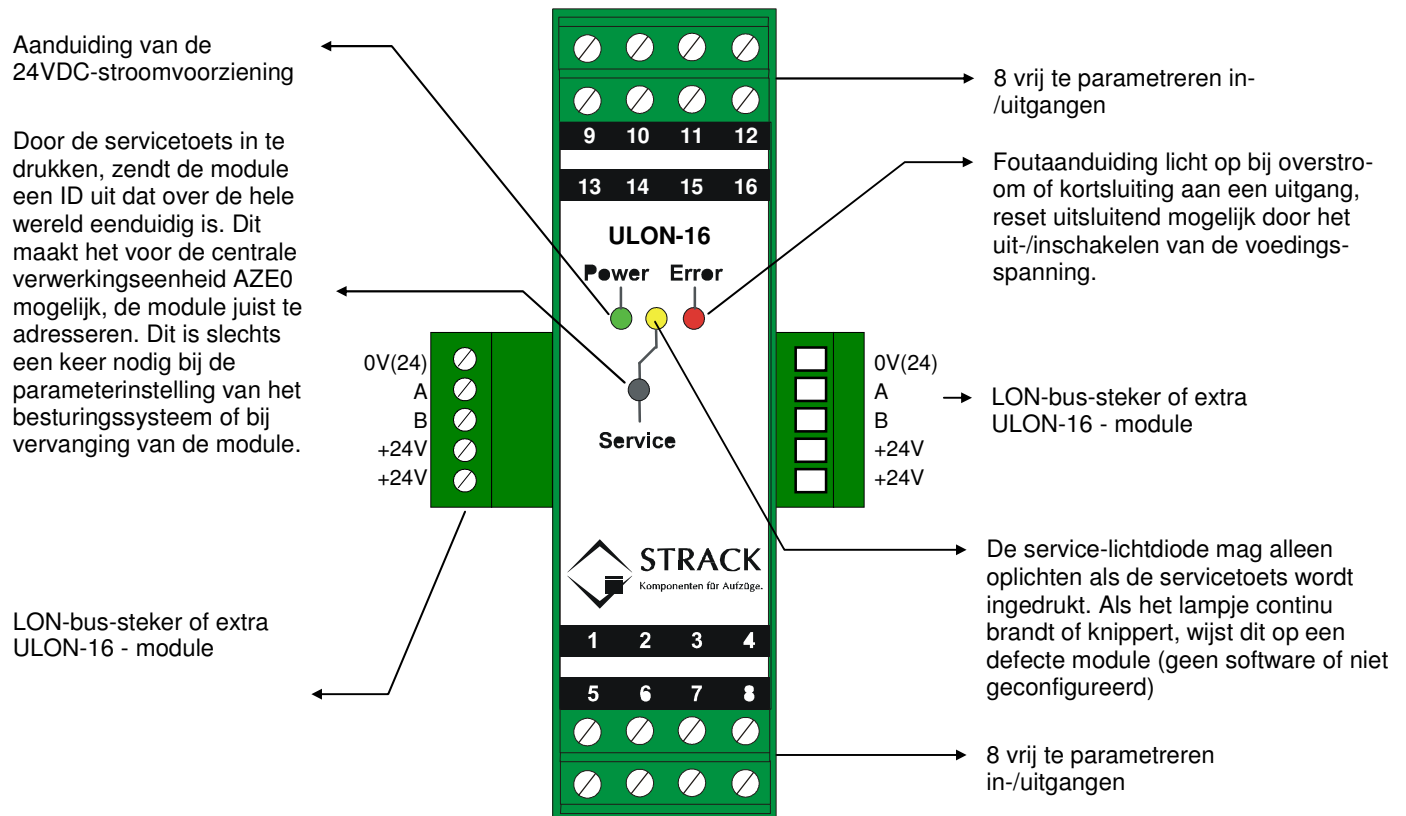


Extra kaarten van de centrale verwerkingseenheid in de bedieningskast. Deze stellen nog meer 24VDC in-/uitgangen ter beschikking en moeten direct onder de centrale verwerkingseenheid AZE0 worden geplaatst.

Met twee lintkabels kunnen telkens 8 ingangen en uitgangen worden overbrugd om ze bijv. als oproepinstallatie met signalisatielampjes te gebruiken. De oproepen worden dan alleen aan de linker- (uitgangs-)kant vastgeklemd. De kabels worden over kruis ingestoken. Met de eerste kabel worden IDC-x.1 t/m 8 met OTA-x.1 t/m 8 verbonden, met de tweede kabel IDC-x.9 t/m 16 met OTA-x.9 t/m 16.

Ingangen 24VDC	16 x, opto-ontkoppeld, ingangsstroom 16mA
Uitgangen 24VDC	16 x, opto-ontkoppeld, continu kortsluitvast. Uitgangsstroom max. 500A (24W) per uitgang. Totale stroom van alle 16 uitgangen max. 3A.
Aansluitingen	Stekers met schroefaansluiting voor draaddoorsnede 0,08-2,5mm ²
Afmetingen (LxBxH)	240mm x 65mm x 50mm

9. UNIVERSELE BUSMODULE „ULON-16“



De universele busmodule stelt het besturingssysteem 16 in-/uitgangen ter beschikking. Men kan aan de 16 klemmen willekeurige functies toewijzen waarbij elke klem ingang, uitgang of beide kan zijn (bijv. voor oproeptoetsen). De module kan vrij worden geplaatst, bijv. in de bedieningskast, de schacht, de kooiklemmenkast, in de bedieningspanelen of bij de portier.

Men kan aan de 16 klemmen willekeurige functies toewijzen, behalve tijdkritische functies zoals streefwaarden voor regelingen, deurmotor en -eindschakelaar van de deur bij alleen deurtypes, fotocel. De reactietijden van de module liggen bij 100 ms.

Voor de montage van de modules op de bus of voor de vervanging van een defecte module kunt u hoofdstuk III paragraaf 3.2 lezen.

In-/uitgangen 24VDC

16 x, ingangsstroom 12mA, niet opto-ontkoppeld; Uitgangen niet opto-ontkoppeld, continu kortsluitvast, uitgangsstroom max. 500mA (12W) per uitgang. Totale stroom van alle 8 uitgangen max. 3A.

Aansluitingen

Stekers met schroefaansluiting voor draaddoorsnede 0,08-2,5mm²

Afmetingen (LxBxH)

105mm x 25mm x 120mm (+ zijdelingse stekers) als 35mm-DIN-railmodule

10. NOODVERLICHTINGSAPPARAAT: ST-NSG12/24 (SLC4)

Het noodverlichtingsapparaat **Fehler! Textmarke nicht definiert.** ST-NSG12/24 dient als ononderbroken stroomvoorziening voor het alarmoproepsysteem, de telefoon en de intercom en schakelt bij uitval van de lichtnetspanning automatisch de noodverlichting in de kooi aan. Het maakt deel uit van de basisprintplaat van de SLC4. Alleen de accu moet afzonderlijk van stroom worden voorzien. Indien dit uitdrukkelijk wordt gevraagd, kunnen ook andere noodverlichtingsapparaten worden ingezet.

Accu

Accuspanning 12V :

Beveiliging accu 1A traag (Si 1 op de SLC4 basisprintplaat)

acculaadstroom max. 300 mA, laadspanning type. 14,4V

dieplaadbeveiliging:

Bij gebruik van de accu uitschakeling van de noodverlichtingslamp bij accuspanning van 11,1V.

Als de stroomvoorziening opnieuw is ingeschakeld, moet de acculader de accu eerst weer naar een spanning hebben opgeladen van 12,0V voordat de noodverlichting opnieuw kan worden gebruikt.

De spanning op de noodverlichtingslamp bedraagt accuspanning min 1,7V (afhankelijk van de ingangsstroom van de noodverlichtingslamp)

Accuspanning 24V :

Beveiliging accu 1A traag (Si1 op de SLC4 basisprintplaat)

acculaadstroom max. 170 mA, laadspanning type. 28,8V

dieplaadbeveiliging:

Bij gebruik van de accu uitschakeling van de noodverlichtingslamp bij accuspanning van 21,0V.

Als de stroomvoorziening opnieuw is ingeschakeld, moet de acculader de accu eerst weer naar een spanning hebben opgeladen van 22,0V voordat de noodverlichting opnieuw kan worden gebruikt.

De spanning op de noodverlichtingslamp bedraagt accuspanning min 1,7V (afhankelijk van de ingangsstroom van de noodverlichtingslamp)

Elektrische voeding

Primaire beveiliging:

Kortsluitings- en overbelastingsbeveiliging door PTC

Indicatie-LED's

- Stroomnet in werking
- Opladen
- Werking noodverlichting

Voorschriften **Fehler! Textmarke nicht definiert.**

Montage en functie overeenkomstig TRA en EN81

De omschakeling tussen 12V en 24V noodverlichting/-oproepspanning gebeurt via vier geleiderbruggen op de basisprintplaat van de centrale verwerkingseenheid "AZE0". De geleiderbruggen bevinden zich linksboven naast de blauwe transformator en moeten als volgt worden ingestoken:

bij 12V accu

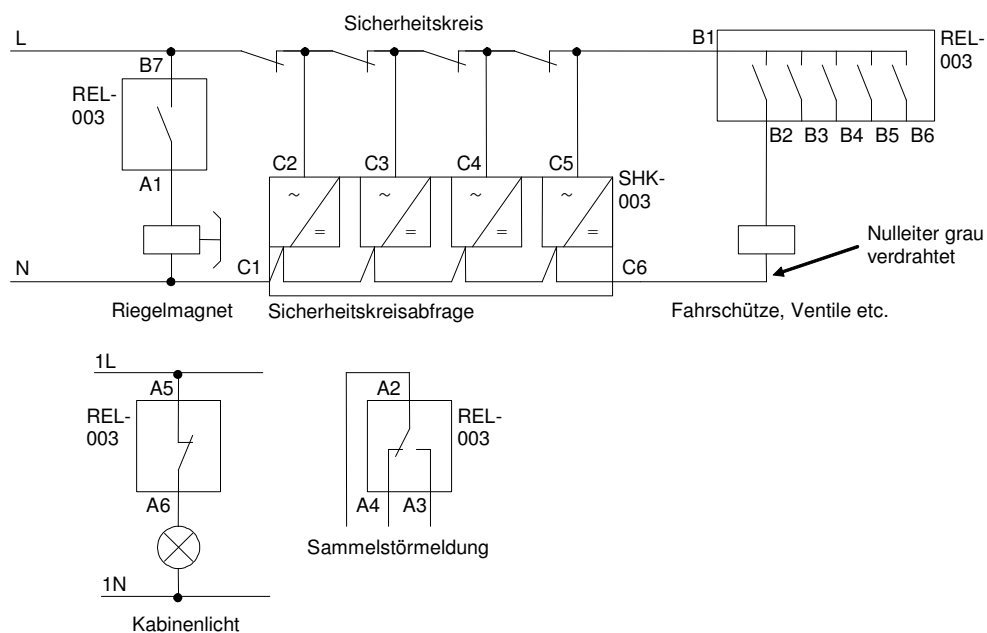


bij 24V accu



11. VEILIGHEIDSTROOMKRING

11.1. Aansluitschema van de printplaat-deelbereiken „SHK-003“ en „REL-003“



Deutsch	Niederländisch
Sicherheitskreis	Veiligheidsstroomkring
Riegelmagnet	Vergrendelingsmagneet
Kabinenlicht	Kooilicht
Sicherheitskreisabfrage	Controle veiligheidsstroomkring
Sammelstörmeldung	Verzamelstoringsmelding
Fahrschütze, Ventile, etc.	Elektrische rijschakelaars, kleppen enz.
Nulleiter grau verdrahtet	Nulleider met grijze bedrading

11.2. Constructie

De printplaatbereiken „SHK-003“ en „REL-003“ op de hoofdprintplaat van de centrale verwerkingseenheid „AZE0“ zijn door de TÜV op hun constructie gecontroleerd. SHK-003 mag direct op de veiligheidsstroomkring (SHK) van de lift worden aangesloten om de status van de SHK-contacten te controleren. REL-003 bevat meerdere relais die onder andere ook op verbruikers mogen schakelen die op de veiligheidsstroomkring zijn aangesloten.

De basisconstructie van de SHK is in bovenstaand aansluitschema afgebeeld. Vóór de SHK kan een vergrendelingsmagneet die eventueel voorhanden is, direct door het printplaat-deelbereik REL-003 worden aangesproken. De SHK-contacten (eindschakelaars, deurcontacten, vergrendelingscontacten enz.) worden direct met de SHK-controle SHK-003 verbonden. Achter de SHK-controle worden de elektrische rijschakelaars en de rijkleppen (hydraulische lift) door REL-003 aangesproken.

Aanwijzing 1:

De elektrische rijschakelaars en de kleppen mogen alleen op de nulleider met grijze draad (klem C6) worden vastgeklemd. Dit zorgt ervoor, dat bij een onderbroken nulleider geen ongeoorloofde overbrugging van de veiligheidsstroomkring (SHK) kan plaatsvinden en de energie veilig van de tractiemotor, de rem en de rijkleppen wordt gescheiden.

Aanwijzing 2:

De ingangen van de SHK-controle (klemmen C1-C6) mogen ook voor andere doeleinden worden gebruikt. In dat geval mag echter geen van de klemmen C1 tot en met C6 rechtstreeks op de SHK zijn aangesloten.

Aanwijzing 3:

Als alternatieve of extra mogelijkheid kan de SHK ook door middel van koppelrelais of elektrische schakelaar worden gecontroleerd, wanneer er een veilige scheiding (b.v. kruip- en luchtweg > 4mm) tussen spoel en contact is gegeven.

11.3. Technische gegevens

Max. toegestane SHK-spanning:	250V AC/DC
Beveiliging van de SHK van de lift:	max. 6A
Ingangsstroom van gecontroleerde ingangen van de SHK:	3,5 mA
Min. high voltage-niveau van gecontroleerde ingangen van de SHK:	160V
Max. werkbelasting van de relaisuitgangen:	5A / 1150 VA (ohms)
Beschermingsklasse van de schakelrelais:	IP 67
Kruip- en luchtwegen SHK-003 en REL-003:	VDE 0110, werkspanning 250 V
Omgevingstemperatuur SHK-003 en REL-003:	+0 tot +40 °C

De printplaatbereiken SHK-003 en REL-003 moeten in een behuizing met ten minste beschermingsklasse IP33 zijn gemonteerd (bijv. gesloten schakelkast).

11.4. Richtlijnen voor de functiecontrole

Aanwijzing:

Wanneer de controleschakeling van de klemmen C1-C6 voor andere doeleinden werd gebruikt, dus niet rechtstreeks d.m.v. een bedrading met de SHK is verbonden, of wanneer er meer controlerelais in de SHK aanwezig zijn, dan moet de onderstaande testinstructie analoog worden uitgevoerd, echter volgens hetzelfde principe voor de controlerelais in plaats van de controle via de klemmen C1-C6.

1. Controleer of de bedrading van de veiligheidsstroomkring onbeschadigd is (afsplitsing van afzonderlijke snoeren, correcte isolatie...)
2. Open een veiligheidscontact vóór de controle op klem C2: De klemmen C3 tot en met C5 moeten spanningsvrij worden. Sluit het contact weer.
3. Open een veiligheidscontact tussen de controles op de klemmen C2-C3: De klemmen C4 tot en met C5 moeten spanningsvrij worden. Sluit het contact weer.
4. Open een veiligheidscontact tussen de controles op de klemmen C3-C4: De klemmen C4 en C5 moeten spanningsvrij worden. Sluit het contact weer.

5. Open een veiligheidscontact tussen de controles op de klemmen C4-C5: Klem C5 moet spanningsvrij worden. Sluit het contact weer.
6. Controleer het verloop van de grijs bedrade nulleider naar de elektrische rijschakelaars enz. op klem C6 van de centrale verwerkingseenheid (visuele controle). Het verloop moet overeenstemmen met het bij de installatie geleverde schakelschema.

11.5. Isolatiecontrole bij de eerste ingebruikneming



Bij de eerste ingebruikneming van de volledig geïnstalleerde liftinstallatie wordt er een isolatiecontrole van de vermogensstroomkringen (o.a. veiligheidsstroomkring) volgens EN 60204-1 par. 20.3 (VDE 0113 deel 1) door een deskundige uitgevoerd. De testspanning bedraagt in de regel 500VDC en kan elektronische apparatuur vernielen. Alvorens met deze test te beginnen, moeten de volgende zaken in acht worden genomen:

1. N-draad van de krachtstroomleiding óf aan de toevoerszijde óf aan de besturingszijde van het aansluitblok X0.N loskoppelen (zie schakelschema van het besturingssysteem). Aan de besturingszijde moet deze dan worden losgekoppeld, wanneer aan de ingangszijde van het besturingssysteem de N met PE op de besturingsklemmen overbrugd is.
2. Alle onderdelen van de elektrotechnische installatie loskoppelen (stekers uittrekken); dat zijn in het bijzonder besturingscomputers (voeding, noodverlichtingsdeel, controle veiligheidskring), indien aanwezig apart voedingsapparaat van de 24VDC-voeding (let op: bij grote transporthogtes is een tweede voedingsapparaat in de kooiklemmenkast aanwezig), regeltoestel, veiligheidslichtscherm voor kooideurvervanging (bedieningsapparaat in de regel op het kooidak), deurregeling, ...
3. Meet voor de zekerheid met een ohmmeter tussen N en PE in het besturingssysteem. Er mag geen weerstand worden gemeten tussen N en PE.

Wanneer de voornoemde punten werden nageleefd, kan voor de elektrotechnische installatie zonder gevaar worden gemeten. Klem na de test alles weer op de juiste wijze vast (N-draad niet vergeten anders bestaat het gevaar voor overspanning!).

12. BEWAKING VAN ZONE SHB100

De veiligheidsschakeling "SHB100" dient ter bewaking van de deurontgrendelingszone en evalueert het gelijkmatige schakelen van twee van elkaar onafhankelijke signalen (kanaal 1 en kanaal 2). De twee signalen kunnen bijv. van magneetschakelaars of naderingsschakelaars afkomstig zijn. Als beide kanalen geschakeld hebben en de schakeling intern geen fouten vertoont, wordt een uitgang geschakeld waarmee de veiligheidsinrichtingen (bijv. deurcontacten) mogen worden overbrugd. Verdere aanwezige uitgangen van de schakeling SHB100 zijn bedoeld voor de herkenning van een foutieve werking en als aansluiting op het hogere besturingssysteem.

Het onderdeel is ondergebracht in een keramische DIL-behuizing van polyamide 6.6 en kan op alle gebruikelijke kooigeleiders worden geplaatst. Alle aansluitingen zijn ingestoken en zijn geschikt voor de aansluiting van draden tot en met 2,5 mm².

Voor meer informatie over SHB100 zie de afzonderlijke „Gebruiksaanwijzing SHB100“.

Het besturingssysteem reageert als volgt op SHB-fouten:

SHB foutingang VIO 109-111	SHB zone- ingang VIO 106-108	Gelijk ≤ 50 mm volgens absolute encoder	Foutmelding	Lift wordt geblokkeerd
1	1	ja	SHB foutnr. 1	ja
1	1	nee	nee	nee
1	0	ja	SHB foutnr. 2	ja
1	0	nee	nee	nee
0	1	ja	nee	nee
0	1	nee	nee	nee
0	0	ja	SHB foutnr. 3	ja
0	0	nee	Nee	nee

Mogelijke oorzaken van de fouten zijn:

- De magneetschakelaars in de schacht stuiten na of schakelen niet. Controleer de afstand van de magneetschakelaars en de klemmen op de SHB (evt. de schroeven natrekken).
- Het signaal „Aankomst“ wordt niet ingesteld. Controleer de computeruitgang en indien aanwezig het contact van de snelheidscontrole ($v < 0,3$ m/s).
- Wanneer de zoneschakelaar 2 door het besturingssysteem wordt geschakeld (VIO 100), dient de computeruitgang en de absolute encoder op evt. fouten te worden gecontroleerd (MONITOR/ABSOLUTE ENCODER).

13. SCHACHTKOPIEERWERK

13.1. Magneetschakelaars of absolute encoders?

13.1.1. Toepassingsmogelijkheid van het magneetschakelaarkopieerwerk

Het magneetschakelaarkopieerwerk kan gebruikt worden bij eenvoudige liften, d.w.z.:

- 1) Liften die bij normale werking geen afzonderlijke trajecten nodig hebben voor naregelen en tot stilstand komen gelijk met de etage.
- 2) De vertragingpunten tussen de beide bovenste niveaus overlappen elkaar **niet**.
- 3) Tussen alle andere niveaus overlappen de vertragingstrajecten elkaar niet. Is dat wel het geval, dan reiken zij uitsluitend tot telkens ongeveer 400 mm tot op het aangrenzende niveau.
- 4) Een stopnauwkeurigheid van ± 5 mm en een naregelingsnauwkeurigheid van max. ± 3 cm zijn voldoende.

In alle andere gevallen moet gebruik gemaakt worden van het digitale schachtkopieerwerk met absolute encoder systeem DISK.

13.1.2. Gemeenschappelijke kenmerken van de beide types schachtkopieerwerken

- ☺ geschikt voor liften, uitgerust met normale of rugzakophanging, kabelsysteem of hydraulisch systeem
- ☺ kan ook in een explosiegevaarlijk gebied worden gebruikt
- ☺ nagenoeg geruisloos

13.1.3. Voor-/nadelen magneetschakelaar-kopieerwerk

Nadelen:

- ☹ Na het inschakelen is een rit naar een eindniveau vereist voor de juiste afstelling
- ☹ Geen kleine niveauverschillen mogelijk
- ☹ Geringe elektrische nauwkeurigheid bij het tot stilstand komen, ca. ± 5 mm
- ☹ **Naregelingsnauwkeurigheid zeer veel slechter dan 5 mm (max. 3 cm)**
- ☹ Hoge montage- en plaatsingskosten
- ☹ De positioneringsnauwkeurigheid hangt van het mechanisme van de lift af door bijv. speling in de geleidingen
- ☹ Gevoelig voor fouten bij onnauwkeurig ingestelde magneten
- ☹ Materiaal duurder bij grotere liften

Voordelen:

- ☺ Slechts 4-5 magneetschakelaars, daardoor goedkope materialen bij eenvoudige liften

13.1.4. Voor-/nadelen kopieerwerk absolute encoder

Nadelen:

- ☹ Materiaal duurder bij eenvoudige liften

Voordelen:

- ☺ Goedkoper materiaal bij grotere liften
- ☺ Voor de positionering van de kooi zijn principieel **geen** schakelaars in de schacht nodig
- ☺ Voor **alle** liften geschikt, of het nu gaat om rugzakliften met zeer nauw schacht of grote hogesnelheidsliften
- ☺ De positie van de lift kan ook bij stroomuitval niet verloren gaan

- 😊 Absolute encoder met een resolutie van 0,07 mm tot 1,0 mm
- 😊 Elektrische stopnauwkeurigheid beter 1mm gegarandeerd
- 😊 Extreem grote naregelingsnauwkeurigheid door instelmogelijkheid van schakelhysteresen in mm
- 😊 De positioneringsnauwkeurigheid hangt niet van het mechanisme van de lift af door bijv. speling in de geleidingen
- 😊 Zeer snelle reactietijd ver onder 1 milliseconde
- 😊 Daardoor ook onmiddellijke start zonder extra hulp
- 😊 Uiterst gemakkelijke ingebruikneming door eenvoudige gegevensinvoer
- 😊 Invoer van alle gegevens in mm
- 😊 Bij panorama-liften geen zichtbare schakelaars
- 😊 Ook bij de verandering van de ritsnelheid of bij versnelling is de besturing binnen alleen minuten aangepast
- 😊 Verhoogde transportcapaciteit ook bij ongeregelde liften dankzij automatische korte rit
- 😊 Snellere en betere bewaking van de besturingsfuncties, daardoor betere bescherming van de liftcomponenten

14. AANBOUW STRACK LASERKOPIEERWERK

Het STRACK LASERKOPIEERWERK kan door haar variabele mechanisme zowel op het kabelgat als in de schacht worden gemonteerd. De laserstraal wordt door middel van drie stelschroeven uitgelijnd. De reflectieplaat wordt op de kooi bevestigd. Door het laserkopieerwerk wordt een zeer hoge stopnauwkeurigheid verkregen. De resolutie bedraagt 1,0mm boven de totale transporthoogte. De voordelen ten opzichte van de DISK-kopieerwerk met tandriemen zijn de geringe montagetijd; de kosten zijn niet afhankelijk van de transporthoogte (er is geen riem nodig) en de laser veroorzaakt geen storende geluiden.

Aanwijzingen:

De reflector moet stevig en slipvrij op de kooi worden bevestigd en mag niet vervuild zijn (met b.v. olie, water, krassen enz.).

Na de montage van het mechanisme dient de console met een waterpas te worden uitgelijnd, zodat de fijne afstelling later over het gehele verplaatsingstraject aanzienlijk eenvoudiger / sneller kan worden uitgevoerd. De handelwijze bij de leerit is hetzelfde als bij het systeem van de absolute encoder type 1-4.

Onderhoud:

De laser past zich continu aan zijn omgeving aan. De normale vervuiling door stof enz. wordt herkend en gecompenseerd. Desondanks dient bij **elke onderhoudsbeurt** de lens en de reflector met een zacht, droge doek te worden schoongemaakt.

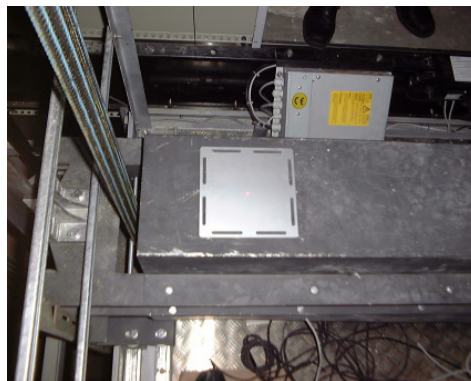
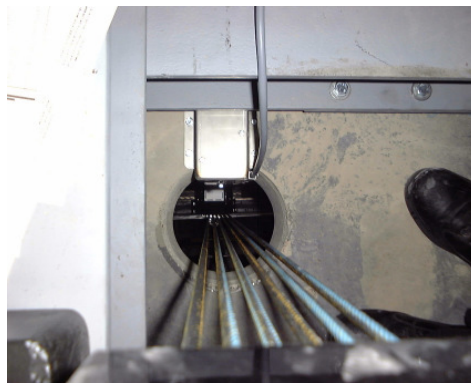
Technische gegevens:

Transporthoogte : max. 80m; speciale uitvoeringen mogelijk.
 Omgevingstemperatuur : -10 °C tot +50 °C, niet condenserend!
 Rijsnelheid : max. 4m/s
 Werkspanning : 5V DC
 Beschermingsklasse : IP54



De laser mag bij **brandweerliften** (rookontwikkeling) niet worden gebruikt. Voor het monteren mag men uitsluitend gebruikmaken van de originele kabel en indien nodig van de originele verlengkabel. Anders komen storingen voor bij de gegevensoverdracht van de laser naar het besturingssysteem!

Voorbeelden aanbouw laserkopieerwerk:



15. AANBOUW DIGITAAL SCHACHTKOPIEERWERK „DISK“

De afmetingen van ons digitale schachtkopieerwerk met absolute encoder zijn zo berekend, dat ze bij elke lift die bij ons bekend is, gemakkelijk op de kooigeleider kan worden geklemd. Wij beschikken over verschillende absolute encoders en mechanismen om voor elke toepassing en elke eis het juiste systeem te kunnen aanbieden. Indien nodig heeft men bovendien twee magneetschakelaars voor de zonebewaking nodig (bij naregeling of aankomst met vroeg geopende deuren).

Door het digitale schachtkopieerwerk bereikt men een zeer hoge nauwkeurigheid bij het stoppen. De resolutie bedraagt afhankelijk van het systeem 0,07 tot 1,0mm boven de totale transporthoogte.

Verschillende Disk-systemen

Er bestaan verschillende mechanische systemen, telkens geoptimaliseerd voor kleine, middelgrote en grote transporthoogtes alsmede voor het explosiegevaarlijke gebied. Alle onderdelen zijn passend voor alle grootten van kooigeleiders meegeleverd.

Type	Mechanische uitvoering	Max. transporthoogte in m	Max. nominale snelheid van de lift in m/s	Opnemerwaarden per meter afgelegde weg	Resultierende resolutie in mm
DISK-1	Ronddraaiende tandriem	45	1,6	15368	0,07
DISK-2	Ronddraaiende tandriem	70 *	4	8940	0,11
DISK-3	Ronddraaiende tandriem	95 *	4	8940	0,11
DISK-4(Ex)	Ronddraaiende tandriem, Ex-versie	70 *	4	8692	0,12
DISK-5	Trekkabelsensorsysteem	30 *	4	13653	0,07
DISK-6	LASER	80	4	1000	1
DISK-10 DISK-10-W DISK-10-Ex	Noppenriem , type W in haakse uitvoering voor rugzakliften, type Ex voor Ex-liften	70 *	4 (Type Ex = 2)	10243	0,1

De DISK-systemen 1, 2, 3 en 4 worden sinds medio 2007 niet meer gebruikt. Informatie alleen nog informatief.

* Bij een nominale liftsnelheid van meer dan 1,6 m/s wordt de max. transporthoogte verlaagd met de lengte van de weg die de lift te veel naar boven of beneden aflegt.

Speciale fabricage voor grotere transporthoogtes of rijsnelheden is mogelijk.

Veerspanning in mm (zonder ogen gemeten!)	DISK-1	DISK-2	DISK-3	DISK-4	DISK-10 DISK-10-W DISK-10-Ex
Opnemer in de schachtkop	500	340	340	340	Tot FH=40m: 190 Tot FH=70m: 220
Opnemer in de schachtput	550	370	Niet mogelijk	370	Tot FH=40m: 190 Tot FH=70m: 220



Om de DISK - systemen mechanisch te monteren, moet u de bijgeleverde montagehandleiding in acht nemen! Deze montagehandleiding bewaren a.u.b. Onderhoudsinstructies staan in hoofdstuk „iV Onderhoud“ beschreven.



Voor de montage mag uitsluitend de **originele kabel** worden gebruikt.
Anders komen storingen voor bij de gegevensoverdracht!

Hieronder is het Disk-10-mechanisme als voorbeeld afgebeeld. Disk-10 is het meest gebruikte systeem. De mechanische afmetingen zijn zo gekozen, dat de Disk-10 gemakkelijk kan worden gemonteerd aan alle liften die wij kennen. De nauwkeurigheid van de positiedetectie van de kooi bedraagt hierbij **0,1 millimeter!**



De veer moet een keer per jaar worden gecontroleerd. De veerspanning moet worden ingesteld op basis van de specifieke montageinstructies! Is de veerspanning te groot, dan wordt de levensduur van de opnemer korter. Wanneer deze te laag is, kan de noppenriem over de groeven van de bedieningsrol springen.

15.1. Standaard-zoneschakelaaraanbouw met BN85

Bij liften met een naregeling of een aankomstfunctie met vroeg geopende deuren, is in de besturing de in paragraaf 12 beschreven veiligheidsschakeling voor de bewaking van de trapzone „SHB100“ gemonteerd. Er zijn twee mogelijkheden om de twee kanalen aan te sluiten:

- 1) Kanaal I is een magneetschakelaar, kanaal II is een uitgang van de besturingscomputer (trajectinformatie van DISK). Deze variant is standaard bij liften met kooideuren.
- 2) Beide kanalen worden met magneetschakelaars uitgevoerd. Deze variant is standaard bij liften zonder kooideuren.

BN85-zoneschakelaars en consoles

De standaard-zoneschakelaaraanbouw met BN85-magneetschakelaars wordt gekenmerkt door flexibiliteit en een zeer compacte constructie. Bovendien kan men de magneetschakelaars inpluggen en kunnen ze zonder gereedschap snel worden vervangen. De bevestigingsflenzen (caddy-klemmen) met de vooraf gemonteerde magneten worden op de achterzijde van de kooigeleider geslagen.

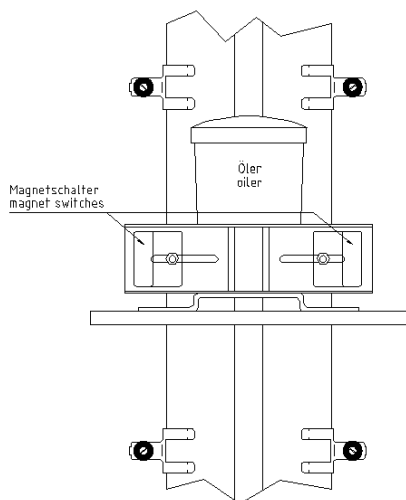
Belangrijk

1. **Magneetschakelaars moeten zorgvuldig worden behandeld.** Indien magneetschakelaars een sterke schok te verduren krijgen, bijv. doordat ze tijdens de montage op de grond vallen, is het beter, het schakelmechanisme te vervangen! De werking ervan kan pas later gebreken vertonen.
2. **Uitsluitend originele magneten gebruiken.**
3. Magneten **alleen met niet-magnetische schroeven bevestigen**, b.v. messing.

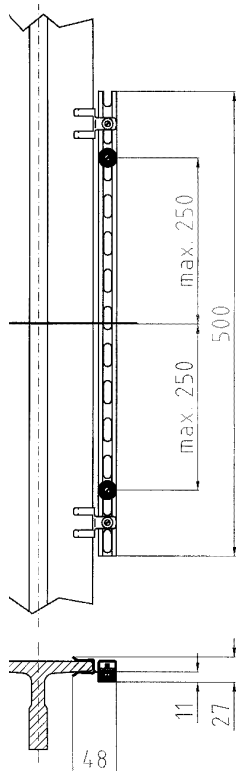
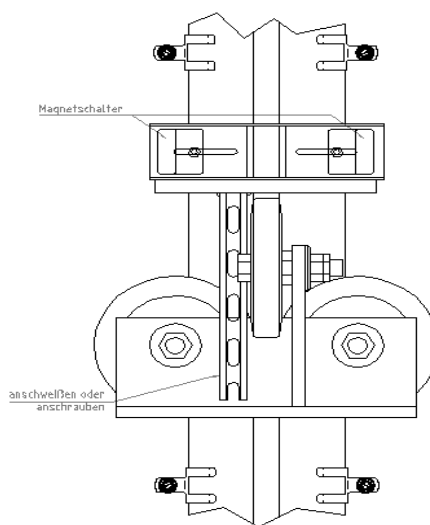


Technische gegevens BN85-magneetschakelaars

Zijdelingse spoorverplaatsing van de magneet ten opzichte van de schakelaar max.	± 5 mm !!!
Schakelafstand van de magneet ten opzichte van de schakelaar	4-8 mm
Liftsnelheid max.	3 m/s
Beschermingsklasse	IP 33
Schakelspanning	Max. 60 VAC/DC ohm!
Schakelstroom	Max. 1A ohm!
Schakelvermogen	Max. 30 VA/W
Nastuiterijden	Inschakelen 2 ms / uitschakelen 0,07 ms

Montage bij glijdende geleidingen en alleen rolgeleidingen

Smeerpot demonteren, console van de magneetschakelaars op de smeerpothouder monteren en de smeerpot boven op de console schroeven

Montage bij rolgeleiding naar keuze met T-stuk

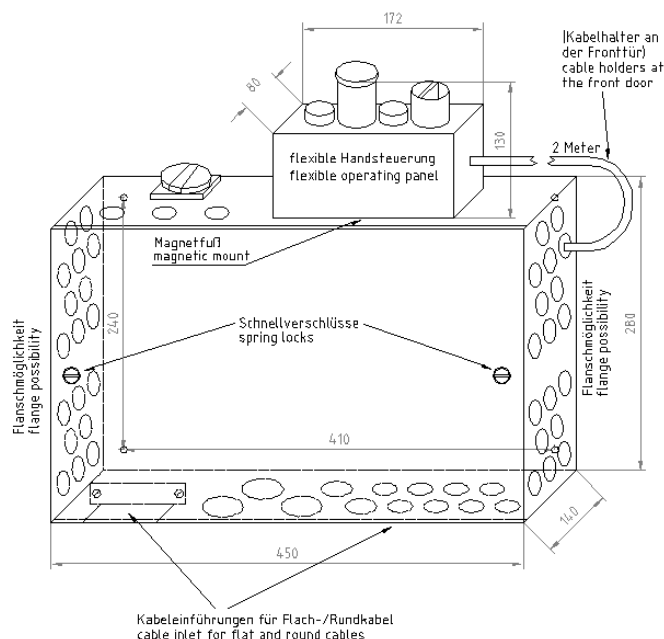
Mocht er zich een raillas bevinden precies op die plaats waar u een magneet nodig heeft, dan zitten er bij het geleverde pakket een of twee C-rails met een lengte van 500 mm. U kunt in dat geval de magneet/magneten op de C-rail bevestigen en deze dan met behulp van de bevestigingsflenzen op de achterzijde van de kooigeleiders bevestigen.

De bevestigingsflenzen hoeven niet aan de uiteinden van de C-rail te worden gemonteerd, zoals hier wordt getoond. Het volstaat om een van de twee bevestigingsflenzen in het midden te positioneren en een andere aan de buitenkant.

Duits	Nederlands
Magnetschalter	Magneetschakelaar
Anschweißen oder anschrauben	Aanlassen of vastschroeven
Öler	Smeerpot
Max. 250	Max. 250

16. KOOKLEMMENKAST

Hieronder wordt de STRACK-standaardklemmenkast (KKL)) afgebeeld. Deze wordt op het dak van de kooi bevestigd. In de KKL bevinden zich aansluitblokken en eventueel alleen modules zoals relaiskoppelingsstukken en LON-busmodules. De installatie voor de inspectieritten is via een 2-meter lange kabel met de klemmenkast verbonden en kan dankzij een magneetvoet overal worden bevestigd. De noodstopshakelaar is tegen sabotage beveiligd en volgens EN81 voorzien van een schakelstandindicatie. De snelsluitingen aan de voorkant hoeven slechts 90° te worden verdraaid om los te springen. Als de sluiting opnieuw gesloten is, moet men de sluitschroef eenvoudigweg met de duim indrukken.



Deutsch	Niederländisch
Kabelhalter an der Fronttür	Kabelhouders op de voordeur
Flexible Handsteuerung	Flexibele handmatige besturing
Magnetfuß	Magneetvoet
Schnellverschlüsse	Snelsluitingen
Flanschmöglichkeit	Flensmogelijkheid
Kabeleinführungen für Flach-/Rundkabel	Kabeldoorvoeren voor platte/ronde kabels
2 Meter	2 meter

II WERKWIJZE

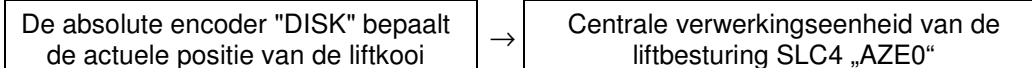
1. DIGITAAL SCHACHTKOPIEERWERK

Behalve het digitale schachtkopieerwerk van het absolute encoder systeem "DISK" heeft de besturing geen extra informatie nodig voor het positioneren van de liftkooi. Ook bij snelle liften en bij korte etageafstanden zijn geen (magneet-)schakelaars nodig. Magneetschakelaars zijn om veiligheidsredenen uitsluitend nodig voor het herkennen van de deurontgrendelingszone (functie naregelen / aankomen met vroeg opengaande deuren) of vertragingsschakeling (snelle liften vanaf 2 m/s).

De elektrische positioneringsnauwkeurigheid is op minder dan een millimeter nauwkeurig. De reële positioneringsnauwkeurigheid van de lift hangt evenwel ook af van het mechanische systeem van de installatie (rem, geleidingen, (on)geregeld enz.). In combinatie met alleen draaistroomregelaars en bijna alle frequentieomvormers is het gewoonweg mogelijk, door de snelle reactietijd van de centrale verwerkingseenheid "AZE0" (zeer veel sneller dan 1 milliseconde) zonder verdere referentieschakelaars onmiddellijk te starten. DISK is heel gemakkelijk te monteren, stopt tot op de millimeter nauwkeurig en is van buitenaf niet zichtbaar (geen zichtbare schakelaars bij panoramaliften). Er hoeven niet veel magneetstroken in de schacht te worden gemonteerd, er bevindt zich geen „bos“ van magneetschakelaars op de kooi.

Het functieprincipe Fehler! Textmarke nicht definiert.

Elke liftbesturing moet de actuele positie van de kooi kennen. Deze informatie ontvangt de besturing in de regel van schakelaars die in de liftschacht zijn gemonteerd. Dit is bij DISK niet het geval. Schakelaars zijn niet nodig.



De hier gebruikte absolute encoder is in staat om onmiddellijk en zonder referentieschakelaar de actuele positie van de liftkooi slipvrij te bepalen. Het systeem maakt een verkeerde berekening onmogelijk. Ook bij stroomuitval kan dus geen informatie verloren gaan. Alle voordelen van een digitaal schachtkopieerwerk komen tot hun recht en bovendien is de bepaling van de actuele kooipositie dankzij het gebruik van absolute encoders ook bij stroomuitval gewaarborgd.

1.1. Vertragingstrajecten

De volgende opmerkingen gelden niet voor de het magneetschakelaarkopieerwerk!

Omdat de precieze niveau-afstanden bekend zijn, kunnen bij korte ritafstanden de ritafstandafhankelijke vertragingstrajecten worden ingevoerd. De juiste werking hangt echter volledig af van de instellingen van degene die de lift in gebruik genomen heeft. De instellingen in het menu `INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.` moeten nauwgezet worden uitgevoerd.

i

Eén van de beslissende voordelen van dit systeem is dat men vanaf nu totaal onafhankelijk is van de niveau-afstanden. Het maakt niet uit of het gaat om een niveau-afstand van 5 cm of 20 m; er wordt altijd via de snelste weg naar het doel verplaatst. Daarbij is een elektrische nauwkeurigheid bij het stoppen van minder dan 1 mm gewaarborgd (hier wordt geen rekening gehouden met mechanische onnauwkeurigheden van de liftinstallatie). Het besturingssysteem stuurt steeds slechts één hoge snelheid aan, ook bij snelle liften. De afstand van het startpunt tot en met het vertragingpunt moet ten minste 51 mm bedragen, zodat er met een snelle rit wordt begonnen. Is de afstand kleiner dan 51 mm, dan wordt er een rit met langzame snelheid uitgevoerd. Wanneer de lift b.v. start naar een ver verwijderd eindpunt, dan kan de versnelling nog tijdens de versnellingsfase worden afgebroken en wordt er onmiddellijk vertraagd, wanneer er een oproep komt vanuit een nabijgelegen niveau.

Let op!:

i

Wanneer de parameter 'maximale korte rit' (zie pag. 100) niet gelijk aan 0 is, moet de speciale behandeling in de aandrijfregeling van korte ritten bij geregelde aandrijvingen uitgeschakeld zijn. D.w.z. de gebruikte aandrijfregeling mag een eigen intelligentie t.o.v. korte ritten hebben of deze intelligentie moet uitgeschakeld kunnen worden.

Wanneer de parameter 'maximale korte rit' (zie pag. 100) gelijk aan 0 is, dient de speciale behandeling in de aandrijfregeling van korte ritten bij geregelde aandrijvingen ingeschakeld te zijn.

Tip:

Wanneer moet de parameter 'maximale korte rit' worden ingesteld ?

Hier moet onderscheid worden gemaakt tussen trajectafhankelijke regeltoestellen (1), **niet**-trajectafhankelijke regeltoestellen (2) en ongeregelde installaties (3).

Voorwaarde voor punt 1:

De minimale niveau-afstand (hier wordt de minimale afstand bedoeld, vanwaar de rit met grote snelheid wordt begonnen!) is kleiner dan het vertragingstraject + 500 mm

Maximale korte rit (parameter MaxKort zie pag. 100) wordt als volgt berekend:

*MaxKort is gelijk aan vertragingstraject * 2 + 700*

Voorbeelden voor trajectafhankelijke regeltoestellen:

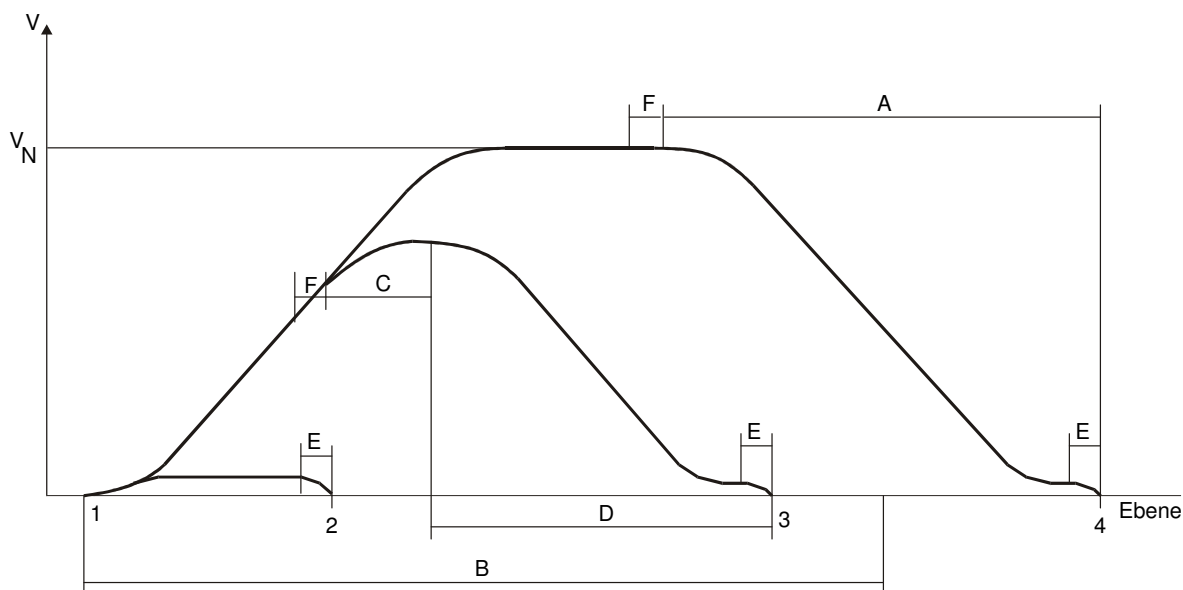
Ziehl-Abegg: 2CF; 1DV; 2SY; 1DV, Micotrol: Micovert 2000

Voorwaarde voor punt 2 en punt 3:

*De minimale niveau-afstand (hier wordt de minimale afstand bedoeld, vanwaar de rit met grote snelheid wordt begonnen!) is kleiner dan het vertragingstraject * 2 + 500 mm*

Maximale korte rit (parameter MaxKort zie pag. 100) wordt als volgt berekend:

*MaxKort is gelijk aan vertragingstraject * 2 + 700*

Parameters ritcurve

Deutsch	Niederländisch
Ebene	Niveau

Alle parameters worden in millimeters in het menu `INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.` ingevoerd.

- A = (Parameter `VertrBo/VertrBe` zie pagina 99/99) Vertragingstraject vanuit normale rit
- B = (Parameter `MaxKort` zie pagina 100) Maximale korte rit: is het gewenste traject > B, wordt A als vertragingstraject genomen.
- C = (Parameter `CORRKORTERIT` zie pagina 101) Traject correctie korte rit: is het gewenste traject kleiner dan B, dan is niet A het vertragingstraject maar gelijk aan het halve traject + C (dus D + C)
- D = de helft van het gewenste traject (in dit voorbeeld = de helft van de niveau-afstand van niveau 1 naar 3)
- E = lift staat gelijk voor de etage: hier wordt de langzame rit beëindigd
- F = Alleen bij een directe rit (zie pagina 48) effectief: (parameter `DirectCor` zie pagina 100) Correctie van een directe rit: Omdat de besturingscomputer tijdens een directe rit langzamer op de vertragingpunten reageert, kan hier een extra traject worden ingevoerd waarmee de vertragingstrajecten uitsluitend bij een directe rit worden verlengd, dus
 $A + F$ of $D + C + F$

Een rit begint langzaam, wanneer

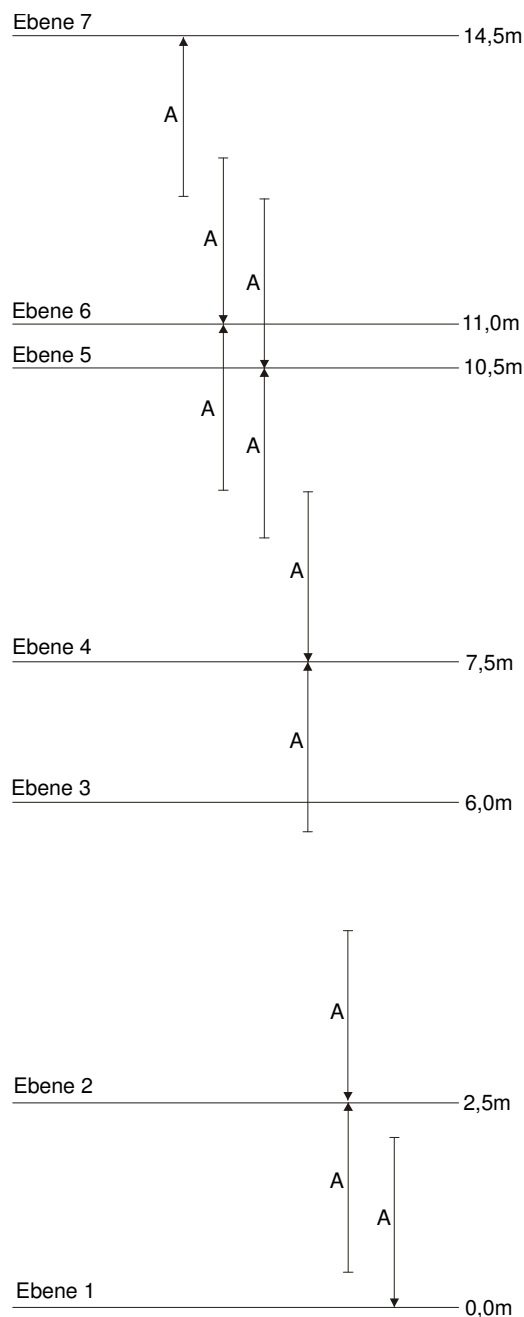
- gewenste traject > B en < A
- gewenste traject < B en < (D + C)

Voorbeeld, zie volgende pagina

Voorbeeld:

Nominale snelheid van de lift $v=1,25\text{m/s}$, ingesteld werd:

$A=2,0\text{m}$ (VertrBo/VertrBe), $B=0$ (MaxKort)(standaard bij levering), $C=0$ (CORRKORTERIT) (standaard bij levering)

**Resultaat:**

Bij een rit naar een verderaf gelegen niveau (traject $> A$) wordt met een grote snelheid gestart en bij de afstand A t.o.v. het niveau op de eindbestemming vertraagd. Dus b.v. rit tussen niveau $2 \leftrightarrow 3$: vertragingstraject = $2,0\text{m}$.

Bij korte ritten b.v. tussen $5 \leftrightarrow 6$ of $3 \leftrightarrow 4$ beweegt de lift langzaam, omdat traject $< A$ en $> B$.

Er zullen nu twee ongewenste eigenschappen optreden:

Tussen niveau $3 \leftrightarrow 4$ is de afstand $1,5\text{m}$: hier wordt het volledige traject langzaam overbrugd en

tussen niveau $1 \leftrightarrow 2$ is de afstand $2,5\text{m}$: hier wordt snel gestart, maar onmiddellijk opnieuw vertraagd, d. w.z. ook hier zal (al naargelang het type lift) een veel te lang traject tegen kruipsnelheid worden afgelegd.

Oplossing voor trajectafhankelijke regeltoestellen:

Leg vast tot welke afstand tussen 2 niveaus u snel wil starten, zodat de rit zo kort mogelijk duurt. Wij vermoeden in ons voorbeeld dat wij tussen $5 \leftrightarrow 6$ langzaam en tussen $1 \leftrightarrow 2$, $2 \leftrightarrow 3$ en $3 \leftrightarrow 4$ snel met een korte rit willen gaan.

Stel de parameter $\text{MaxKort} (=B)$ in op vertragingstraject $\cdot 2 + 700$ is gelijk aan 4700mm .

Nu vindt er tussen $1 \leftrightarrow 2$, $2 \leftrightarrow 3$ en tussen $3 \leftrightarrow 4$ een start plaats met grote snelheid. Het vertragingstraject is dan gelijk aan het halve rijtraject + parameter $\text{CORRKORTERIT} (=C)$. Mocht u dus b.v. bij een rit tussen 3 en 4 of 4 en 3 het niveau voorbijrijden, dan verhoogt u nu stapsgewijs de parameter $\text{CORRKORTERIT} \backslash \text{Ni } 03-04$. Onafhankelijk daarvan moet hetzelfde worden ingesteld voor ritten tussen de niveaus 1 en 2 en de niveaus 2 en 3 (parameter $\text{CORRKORTERIT} \backslash \text{Ni } 01-02$; $\text{Ni } 02-03$). In de map CORRKORTERIT worden alleen de parameters $\text{Ni } xx-xx$ gecontroleerd, waarvan de afstanden tussen de niveaus kleiner zijn dan in de parameter $\text{MaxKort} (=B)$ is ingesteld.

Aanwijzing:

Schakel beslist de speciale behandeling in de aandrijfregeling van korte ritten uit.

Deutsch	Niederländisch
Ebene	Niveau

2. VIRTUELE IN-/UITGANGEN „VIO“

Bij elk besturingssysteem zijn principieel alle besturingsfuncties voorhanden. Wij noemen de in-/uitgangen die nodig zijn voor deze besturingsfunctie **virtuele in-/uitgangen of VIO's**. Deze virtuele in-/uitgangen hebben *functienummers* (zie paragraaf „VIO - functienummers“). De virtuele in-/uitgangen kunnen aan elke willekeurige klem worden toegewezen. Deze klem kan zich op de centrale verwerkingseenheid AZE0, op de extra kaarten AZE1-4 of op de busmodules (bijv. „ULON-x“) bevinden. De toewijzing gebeurt automatisch door selectie van een zogenaamd sjabloon (zie beneden) en/of afzonderlijk in het menu `INSTELLINGEN\VIO-TOEWIJZINGEN`. Door het bewerkingsteken („+“ of „-“) wordt aangegeven of de in- of uitgang geïnverteerd moet schakelen of niet. Dit is een belangrijke functie die veel bedradingstijd spaart alsmede materiaal zoals bijv. relaiskoppelingsstukken.

Uit veiligheidsoverwegingen worden aangebrachte veranderingen in het menu `INSTELLINGEN\VIO-TOEWIJZINGEN` pas werkzaam nadat dit submenu werd verlaten en de lift zijn rit heeft beëindigd..

3. LON-VELDBUS

De gebruikte seriële 2-draads LON-veldbus is optioneel verkrijgbaar. Het besturingssysteem kan klassiek als centraal systeem zonder LON-bus opgebouwd zijn. Het kan echter ook de LON-bus gebruiken, bijv. tussen kooi en besturingssysteem of overal voor een makkelijke verbinding van apparaten.

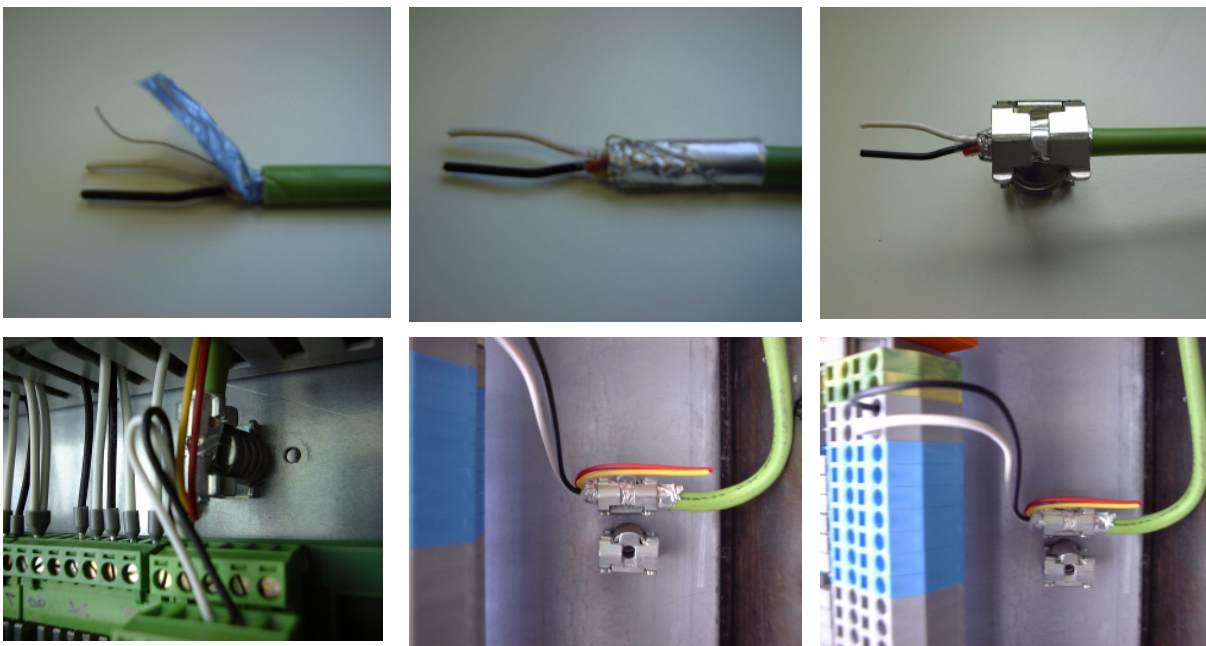
De gebruikte seriële 2-draads LON-veldbus stemt fysiek overeen met de FTT-10A - specificatie van de firma Echelon. De overdrachtsnelheid van de bus bedraagt 78000 bit/s per seconde.

i

Dit ontwerp heeft **veel voordelen** in vergelijking met alle andere fysieke busverbindingen (bijv. RS 485) die normaal gezien worden gebruikt. Als de monteur FTT-10A gebruikt, hoeft hij zich niet aan een bepaalde busstructuur (in de vorm van een ster, bus, lus...) te houden. Indien nodig kunnen er aftakleidingen worden gelegd. Beide busaansluitingen A en B kunnen onderling ook worden verwisseld. Kortom, u kunt de busleiding precies zo leggen zoals de omstandigheden ter plaatse dat verlangen. Dit verlaagt de planningskosten en de kosten voor het latere verhelpen van fouten aanzienlijk. U hoeft niet speciaal geschoold te zijn om de busmodules met elkaar te verbinden. Voor de busverbindingen mogen echter alleen de door STRACK LIFT AUTOMATION GmbH geleverde, aansluitklare vooraf vervaardigde kabels worden gebruikt.

Als overdrachtsprotocol wordt het LONTALK-protocol gebruikt. Dit protocol waarborgt een foutloze en storingvrije datacommunicatie op de veldbus. De reactietijden van de gebruikte bus liggen binnen een bereik van 10 tot 100 ms. Er kan echter op grond van het overdrachtsprotocol geen maximale reactietijd worden gewaarborgd.

Aansluitvoorbeelden van STRACK LON-bus kabels:



Uitleg over de **montage en vervanging van busmodules** vindt u in hoofdstuk III paragraaf 3.2 op pagina 151.

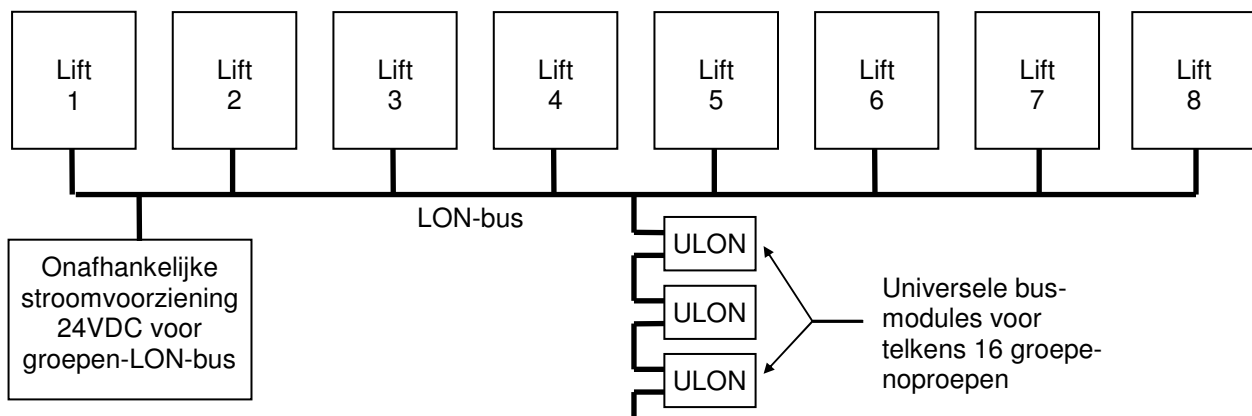
4. GROEPSWERKING

Liftgroepen met het besturingssysteem SLC4 werken zeer effectief. Alle besturingscomputers zijn over het algemeen in staat om in groepen te functioneren. Zij hebben geen speciale uitbreidingskaarten of extra zogenaamde groepselecteurs nodig. Elk besturingssysteem in een liftgroep beslist zelf of het al dan niet op een aanwezige groepenoproep reageert. Deze beslissing berust op tabellen met rijtijden voor groepen die elke groepenbesturing elke 500 ms actualiseert en die zij de andere besturingssystemen meedeelt.

De tabellen met rijtijden voor groepen bevatten de actueel gemeten rijtijden van elk niveau naar elk ander niveau. Bovendien worden de deurverliestijden op elk niveau berekend op basis van het gemiddelde van de laatste 51 stops op het desbetreffende niveau ("deurverliestijd" = tijd dat men blijft staan op het niveau bij een normale werking en wanneer verdere oproepen voorhanden zijn, veroorzaakt door de tijd dat de deuren bewegen, opengaan, de gebruikers in- en uitstappen ...).

Deze methode heeft o.a. de volgende **voordelen**:

- Er hoeven geen verdere instellingen te worden aangebracht.
- Zo worden eveneens fouten bij de instelling vermeden.
- De groep herkent automatisch wijzigingen in het gebruik, omdat de rijtijden en de verliestijd op de stopplaatsen telkens opnieuw en precies worden berekend.
- Er wordt automatisch rekening gehouden met verschillen in liftsnelheden, in tijden voor het openen en sluiten van de deuren, in het openstaan van de deuren enz..
- Er wordt automatisch rekening gehouden met verschillende niveau-afstanden door verschillen in de groepsniveaus
- Er wordt automatisch rekening gehouden met verschillende toegangsdeuren of deurzijden van de liften zowel als met tijdelijk geblokkeerde toegangen



Alle groepenoproepen (ook voorkeursoproepen voor groepen enz.) worden via de ULON-16 - busmodules op de LON-bus aangesloten. Men kan dus gebruikmaken van alle gangbare conventionele of ook aansluitklare verdiepingsbedieningspanelen. De ULON-16 kunnen zowel in de oproepapparaten, in de schacht als in een bedieningskast (bijv. lift 1) ingebouwd zijn. Op elke ULON-16 kunnen 16 oproepen worden geklemd. De parameters van de toewijzing kunnen vrij worden ingesteld.

Als een groepenoproep wordt gedrukt, dan volgt een melding van de desbetreffende ULON-16 aan alle besturingssystemen. Elk besturingssysteem in de groep dat actief is, stuurt een bevestiging van de oproep naar de ULON-16. Elk besturingssysteem beslist nu zelf of het deze groepenoproep bedient of dat een andere lift sneller is.

Indien een redundante opbouw van de installatie nodig is, kan de LON-bus als ringleiding worden bekabeld. Een kabelbreuk leidt in dit geval niet tot een belemmering van de groepsfunctie.

Voor de **ingebruikneming of verandering** van groepen, zie pagina 156.

5. SOORTEN BESTURINGEN + FUNCTIES

5.1. Prioriteitsverdeling speciale ritten

De volgende tabel geeft een overzicht van het besturingsverloop indien tegelijkertijd meerdere speciale ritten moeten worden gemaakt.

Bij de vermelding „gelijk“ functioneren de werkingsmodi samen met gelijke prioriteit.

Lees de tabel als volgt: „Regel heeft voorrang op kolom“

Bijvoorbeeld in regel 5:

Daling heeft voorrang op bewaking lichtnet, m.a.w. als het kooilicht uitgevallen is, wordt de daling toch vervolgd.

Daling heeft geen voorrang op kooivoorkeur, m.a.w. als de kooivoorkeur ingeschakeld is, wordt de daling niet in gang gezet.

→ ...heeft voorrang op... →	Brandweer evacuatie	Brandweer modus	Evacuatie op noodstroom	Noodstroommodus	Brand	Bestuurdermodus	Daling	Uitschakeling op afstand	Service modus	Kooischeidingsdeur	Kooivoorkeur	Bewaking kooilicht	Voorkoeuropzetage	Parkeerit	Eindschakelaar bovenaan
Brandweerevacuatie	X	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Nee
Brandweermodus	Nee	X	Nee	Gelijk	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Nee
evacuatie op noodstroom	Ja	Ja	X	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Ja
Noodstroommodus	Nee	gelijk	Nee	X	Nee	gelijk	gelijk	Nee	gelijk	gelijk	gelijk	Nee	gelijk	gelijk	Nee
Brand	Nee	Nee	Nee	Ja	X	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Ja
Bestuurdermodus	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	X	Ja	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Nee
Daling	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Nee	X	1)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
Uitschakeling op afstand	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja	1)	X	Nee	Nee	Nee	Ja	ja	Ja	Nee
Servicemodus	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Ja	Ja	Ja	X	Ja	Ja	Ja	ja	Ja	Nee
Kooischeidingsdeur	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	X	Ja	Ja	ja	Ja	Nee
Kooivoorkeur	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Nee	Ja	Ja	Nee	Nee	X	Ja	ja	Ja	Nee
Bewaking kooilicht	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	X	ja	Ja	Nee
Voorkoeuropzetage	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	X	Ja	Nee
Parkeerit	Nee	Nee	Nee	Gelijk	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	X	Nee
Eindschakelaar bovenaan	Ja	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	X

- 1) Als het uitschakelniveau op afstand gelijk is aan de daaletage, heeft de uitschakeling op afstand voorrang. Als dus een controleniveau bij uitschakeling op afstand ingesteld is, wordt dit niveau aangelopen en dan wordt opnieuw naar het uitschakelniveau op afstand - in dit geval ook de daaletage - teruggegaan.

Aanwijzing! Overbelasting en NTC-weerstand hebben de hoogste prioriteit en worden onafhankelijk van de hierboven beschreven prioriteiten met voorrang uitgevoerd.

5.2. Deurbesturing

De deurbesturing is in het besturingssysteem geïntegreerd, d.w.z. alle schakelaars die voor de deurbesturing nodig zijn, zoals bijv. eindschakelaar "Deur open/dicht" en de aansluitingen voor de deurmotor(en), worden direct op het besturingssysteem aangesloten. Dankzij parameters kunnen alle gangbare deurtypes moeiteloos worden ingesteld. Deurregeltoestellen worden door het besturingssysteem specifiek voor het apparaat aangestuurd. De deur-omschakelcontacten zoals fotocel en deur-open-toets moeten daarbij niet op het deurregeltoestel, maar op het besturingssysteem worden aangesloten. Speciale apparaten zoals **controle van de voorruimte** kunnen direct (zonder extra hulpmiddelen) op de besturingscomputer worden aangesloten.

De looptijden (inschakeltijd van de desbetreffende deurmotor) worden gemeten. Als deuren zonder eindschakelaar worden ingesteld, kan er alleen een bewaking van de sluiting van de deuren plaatsvinden, omdat de informatie „deur is open“ ontbreekt. Een sluiting van de deuren wordt in dit geval bewaakt door controle van het deurcontact in de veiligheidsstroomkring.

Alle looptijden worden afzonderlijk gecontroleerd.

Na het aanspreken van de bewaking blijft het hele besturingssysteem in werking. Alle oproepen etage en kooicommando's worden gewist. Er vindt geen automatische blokkering plaats. Als het commando opnieuw wordt ingevoerd, schakelt het besturingssysteem automatisch weer naar de normale modus en probeert opnieuw de deuren te bewegen.

5.3. Vroeg openende deuren

Op het vertragingspunt van het bestemmingsniveau vertraagt de lift tot op aankomstsnelheid. Nadat de deurontgrendelingszone werd bereikt, worden de deuren door de "veiligheidsschakeling ter bewaking van de deurontgrendelingszone" overbrugd en valt de vergrendelingsmagneet af. Als de ingestelde tijd „deur vertraagd open“ verlopen is, worden de deuren geopend. Als de lift gelijk voor de etage staat, stopt deze. Als de veiligheidsschakeling SHB door de gebruiker werd gedeactiveerd, is ook de functie „vroeg openende deuren“ inactief.

Opmerking

Via de parameter „deur vertraagd open“ kan het openingsbegin van elke deur na het bereiken van de zone makkelijk worden ingesteld om bijv. bij langzaam aankomende liften met snel openende deuren de rit met geopende deuren te verkorten.

5.4. Dringen

Herkent het besturingssysteem een fotocelonderbreking die langer duurt dan de ingestelde dringentijd (parameter Dringen zie pagina 116) en is er een rijcommando gegeven, dan wordt de uitgang Dringen (VioNr. 133, 134) ingesteld en de deur gaat dicht („deurmotor dicht“ wordt ingesteld VioNr. 130,131). De fotocel functioneert niet zolang de uitgang Dringen actief is. Wordt de deur omgezet (omkeercontact, deur-open-toets, kooicommando, oproep etage enz.) of is de deur gesloten, wordt de uitgang Dringen uitgeschakeld en de tijd teruggezet. Er wordt een melding Dringen (zie pagina) in het stapelgeheugen opgeslagen om een defecte fotocel uit te sluiten. Is de parameter Dringen gelijk aan 0, dan is de functie niet actief. De functie Dringen is bij de volgende speciale functies inactief:

Brand, brandweer, gevaarlijke goederen, evacuatie op noodstroom, oplaadtijd.

Bij voorkeuroproep etage is de dringenfunctie alleen inactief, wanneer de lift zich op het niveau voorkeuroproep etage bevindt (aanhalen).

5.5. Deursluis

Bij b.v. twee toegangen tegenover elkaar in de openlucht, operatiekamer of magazijn en automatische deuraandrijvingen met eindschakelaar

-dicht wordt de hoofdzijde (parameter **DEURSLUIS** zie pagina 119) bij een dubbele oproep etage of kooicommando of deur-open-toets eerst geopend. Is de deur aan de hoofdzijde weer gesloten, dan wordt, wanneer er een commando van de andere kant is gegeven, automatisch de tegenoverliggende deur geopend. Pas daarna wordt een evt. reeds gegeven rijdommando uitgevoerd. De oproepen etage en

kooicommando's (geen groepenoproepen en geen oproepen voor beide deurzijden) van de wachtende deurzijde worden knipperend weergegeven.

De parameters worden voor elk niveau afzonderlijk ingesteld. De standaardwaarde is „(2) beide deuren“, d.w.z. er is geen sluismodus actief. Wanneer b.v. deur A als hoofdzijde in niveau 5 moet gelden, moet bij niveau 5 (zie pagina 119) „(0) deur A“ worden ingevoerd.

Wanneer de wachtende deur langer dan de deurtime-out tijd (zie pagina 123 parameter `DeurTime-out`) moet wachten, dan volgt er een foutmelding in het stapelgeheugen (zie pagina 72) met de aanwijzing, welke deur niet werd gesloten (b.v. „eindschakelaar-dicht deur B time-outfout“).

Een niet-actieve gesloten deur (eindschakelaar-dicht niet actief) wordt automatisch door de andere deur gesloten, voordat deze opengaat. Deze toestand kan b.v. voorkomen na een computerreset of bij storingen van de deur. Het sluiten van de deuren wordt tegelijkertijd uitgevoerd.

Let op!

De volgende voorwaarden moeten voor een foutloze werking gegeven zijn:

- automatische deuren met eindschakelaar-dicht (optioneel met eindschakelaar-open)
- deurrusttijd dient niet gelijk aan 0 te zijn, omdat er anders één deur continu open blijft
- parameter „deur beperkt openen“ (zie pagina 113) moet op 0 staan, omdat anders evt. beide deuren gedurende maximaal 1 seconde openvliegen.

Bij de volgende werkingsmodi is de sluisfunctie niet actief:

voorkeuroproep etage, brand, brandweer, bestuurdermodus, serviceschakelaar, inspectie, terughalen, actuele niveau = 0, uitschakeling op afstand, bewaking kooilicht, kooischeidingsdeur, transport gevaarlijke goederen, evacuatie op noodstroom (geen -modus), parkeren en dalen.

5.6. Kooischeidingsdeur

Is er een kooischeidingsdeur voorhanden, dan wordt het scheidingsdeurcontact (VIO-nr. 57) op een computeringang aangesloten. De sleutelschakelaar in de kooi voor de overbrugging van de kooischeidingsdeur (VIO-nr. 58) wordt eveneens rechtstreeks op de computeringang aangesloten.

Wordt het deurscheidingscontact geactiveerd, dan blijft de lift op het niveau (met geopende deuren) staan. Alle actieve oproepen worden gewist en blijven geblokkeerd. Mocht het scheidingsdeurcontact tijdens het rijden opengaan, dan wordt op het volgende niveau gestopt en worden de bestaande oproepen gewist. Pas wanneer de sleutelschakelaar voor de overbrugging van de scheidingsdeur ingeschakeld wordt, kan de lift via de kooicommando's (er kan telkens slechts één kooicommando worden gegeven) bediend worden. Er kan tijdens de rit geen tweede kooicommando worden gegeven. De etagebesturing blijft inactief.

Wanneer het scheidingsdeurcontact niet geactiveerd is, dan heeft de overbruggingsschakelaar geen functie.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.7. Naregeling

De naregeling wordt in gang gezet wanneer de naregeling in het menu `INSTELLINGEN/NAREGELING` geactiveerd werd, een veiligheidsschakeling SHB100 ingebouwd en in het menu `INSTELLINGEN\BEWAKING` geactiveerd is en de veiligheidsschakeling SHB100 "op scherp gezet" aan het besturingssysteem meldt.

Er is standaard een **hysteres** ingebouwd. U kunt bijv. met de naregeling naar boven bij -7 mm beginnen en deze pas bij -2 mm beëindigen. De waarden kunnen afzonderlijk voor naar boven en beneden worden ingesteld.

Opmerking:

Bij kabelliften vindt een naregeling alleen plaats bij deuren die openen of geopend zijn. Als de laatste deur bij actieve oproepen sluit of als alle deuren gesloten zijn, volgt geen naregeling of wordt de naregeling afgebroken.

5.8. Kooivoorkeur

Om een voorkeurig kooioproepen in te schakelen, moet de sleutelschakelaar (VIO-nr. 48; 59) in de kooi ingeschakeld worden. Hierdoor worden alle actieve oproepen gewist. Indien de kooivoorkeur tijdens de rit

wordt ingeschakeld en er niet onmiddellijk in dezelfde richting een nieuw kooicommando wordt gegeven, dan stopt de lift op het volgende niveau en opent de deuren.

De lift reageert alleen nog op kooicommando's. Bij een actieve kooivoorkeur blijft de deur bij automatische deuren openstaan.

Schakelaars: Tijdens de rit moet de sleutel op de voorkeursstand staan. Als de voorkeursrit(ten) beëindigd is (zijn), kan de sleutel weer in de schakelstand "Normale modus" worden uitgetrokken. Wanneer de schakelaar tijdens de rit met kooivoorkeur wordt in- en uitgeschakeld, dan worden de kooicommando's gewist en er kan een nieuwe bestemming worden ingevoerd. Wordt er geen nieuwe bestemming ingevoerd, dan stopt de lift op het eerstvolgende mogelijke niveau en opent de deuren.

Toetsen: Als de sleutelschakelaar voor de kooivoorkeur (VIO-nr. 59) wordt omgedraaid, functioneert de lift zoals boven beschreven. Binnen 30 seconden kan nu één kooicommando worden ingevoerd dat onmiddellijk wordt aangelopen. Indien er bij de bediening een fout werd gemaakt, schakelt de lift na afloop van de wachttijd (30 seconden) automatisch opnieuw op de normale modus over. Wordt de toets tijdens de rit met kooivoorkeur ingedrukt, dan worden de kooicommando's niet gewist.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.9. Voorkeurooproep etage

De voorkeurooproep etage is op elke toegang mogelijk. Wanneer de voorkeurooproep etage geactiveerd wordt (sleuteltoets of -schakelaar), worden alle actieve oproepen gewist en licht het signalisatielampje „voorkeurooproep etage“ op.

Maakt de lift een rit op het moment dat de voorkeurooproep etage wordt ingeschakeld, dan stopt deze op het eerstvolgende niveau. Via de uitgang "speciale rit" (VIO-nr. 162) moet in de kooi "speciale rit, gelieve de lift te verlaten" worden aangegeven. De deuren gaan niet open. De lift vertrekt onmiddellijk zonder verder nog te stoppen naar het niveau waar de voorkeurooproep etage geldt, opent daar de desbetreffende deur en wacht 25 seconden op een kooicommando of op een inschakelen van de kooivoorkeur in de kooi.

Als de voorkeurooproep etage op het niveau constant is ingeschakeld (bijv. door de sleutelschakelaar), dan blijft de deur openstaan en er kan geen kooicommando worden gegeven. Nadat de sleutelschakelaar werd uitgeschakeld, loopt de wachttijd van 25 seconden af.

Wordt tijdens deze wachttijd een kooicommando gegeven, dan wordt de tijd dat de deuren openstaan op nul ingesteld en het bestemmingsniveau wordt rechtstreeks zonder verdere tussenstop aangelopen (voorkeursorrit). Tijdens deze rit worden geen verdere oproepen opgeslagen. Na de rit blijft de besturing gedurende de ingestelde tijd (parameter "Tijd voorkeurooproep etage" zie pagina 121) in de modus voorkeurooproep etage.

Wordt tijdens de wachttijd de kooivoorkeur ingeschakeld, dan schakelt de lift over naar deze operationele status.

Indien de voorkeurooproep etage foutief werd bediend, schakelt de lift na afloop van de wachttijd automatisch over naar de normale modus.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.10. Zachte voorkeurooproep etage

De 'zachte voorkeurooproep etage' is bij elke toegang mogelijk. Wanneer de 'zachte voorkeurooproep etage' geactiveerd wordt (sleuteltoets of -schakelaar), worden alle actieve voorkeurooproepen etage gewist en licht het signalisatielampje „zachte voorkeurooproep etage“ op. Actieve kooicommando's worden **niet** gewist. Er worden geen oproepen etage en kooicommando's meer aangenomen.

De actieve kooicommando's worden met voorrang afgehandeld en de „zachte voorkeurooproep etage“ wordt pas aangelopen, wanneer er geen andere kooicommando's meer actief zijn. De bevestiging van de „zachte voorkeurooproep etage“ wordt niet gewist wanneer het „niveau van de zachte voorkeurooproep etage“ wordt aangelopen en er nog andere kooicommando's actief zijn.

Wanneer de lift bij vraag door een „zachte voorkeurooproep etage“ bezig is met een rit en er zijn geen kooicommando's actief, dan stopt deze op het eerstvolgende niveau dat wordt bereikt. Via de uitgang

"speciale rit" (VIO-nr. 162) moet in de kooi "speciale rit, gelieve de lift te verlaten" worden aangegeven. De deuren gaan niet open. De lift gaat direct, zonder nog te stoppen naar het 'niveau van de zachte voorkeuroproep etage', opent daar de desbetreffende deur en wacht 25 seconden op een kooicommando of het inschakelen van de kooivoorkeur in de kooi.

Als de voorkeuroproep etage op het niveau constant is ingeschakeld (bijv. door de sleutelschakelaar), dan blijft de deur openstaan en er kan geen kooicommando worden gegeven. Nadat de sleutelschakelaar werd uitgeschakeld, loopt de wachttijd van 25 seconden af.

Wordt tijdens deze wachttijd een kooicommando gegeven, dan wordt de tijd dat de deuren openstaan op nul ingesteld en het bestemmingsniveau wordt rechtstreeks zonder verdere tussenstop aangelopen (voorkeurrif). Tijdens deze rit worden geen verdere oproepen opgeslagen. Na de rit blijft de besturing gedurende de ingestelde tijd (parameter "Tijd voorkeuroproep etage" zie pagina 121) in de modus voorkeuroproep etage.

Wordt tijdens de wachttijd de kooivoorkeur ingeschakeld, dan schakelt de lift over naar deze operationele status.

Indien de voorkeuroproep etage foutief werd bediend, schakelt de lift na afloop van de wachttijd automatisch over naar de normale modus.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.11. Transportschakeling / reddingsrit

Belangrijk: de ingang transportschakeling (sleutelschakelaar buiten) moet parallel met de ingang „zachte voorkeuroproep etage“ worden bedraad!

Voorbeeld: transportschakeling op het eerste niveau VIO-nr. 3321 aan hardwarezijde met VIO-nr. 2321 verbinden.

Transportschakeling is bij elke toegang mogelijk. Wanneer de transportschakeling wordt bediend (sleutelschakelaar), wordt de operationele modus „zachte voorkeuroproep etage“ uitgevoerd totdat de lift het transportschakelingsniveau heeft bereikt en er geen andere kooicommando's actief zijn. De kooicommando's kunnen uitsluitend worden ingevoerd door de sleutelschakelaar in de kooi tegelijkertijd te bedienen (VIO-nr. 3475). De kooideur blijft tussen de afzonderlijke ritten telkens op de etage open. De transportschakeling kan uitsluitend worden beëindigd door de sleutelschakelaar buiten uit te schakelen.

Wordt tijdens de wachttijd de kooivoorkeur ingeschakeld, dan schakelt de lift over naar deze operationele status.

Bijzonderheid: wanneer de parameter Reddingsrit (zie pagina 121) in de map Besturing op ja staat, worden de actieve kooicommando's bij het inschakelen van de reddingsrit gewist. Wanneer de lift bezig is met een rit, wordt op het eerstvolgende mogelijke niveau gestopt (wanneer het transportniveau niet in de ritrichting ligt) en de deur geopend. Anders wordt het transportniveau rechtstreeks aangelopen.

5.12. Servicemodus

Voor ritten bij onderhoud en om bepaalde functies in te stellen kan de servicemodus worden geactiveerd. In de servicemodus werkt de etagebesturing (ook voorkeuroproepen etage) niet en automatische deuren gaan niet open, zodat er geen personen kunnen instappen.

Deze functie wordt via het snelmenu (menu-onderdeel "Service") met de toets CR geactiveerd en gedeactiveerd, zie hoofdstuk 9.3 pagina 78.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.13. Oproep etage uit

Voor onderhoudswerkzaamheden kan de etagebesturing heel zachtjes worden uitgeschakeld. Wanneer de oproepen etage in het snelmenu (menu-onderdeel "Oproepen etage uit" hoofdstuk 9.3 pagina 78) met de toets CR worden uitgeschakeld, blijven alle reeds bestaande oproepen verder bestaan. Alleen nieuwe oproepen etage (ook voorkeuroproepen etage) kunnen niet meer worden ingevoerd. De deurbesturing wordt niet belemmerd. De rustpositie van de deur is dus dezelfde als bij normale werking.

Dat zorgt ervoor, dat u door de oproepen etage uit te schakelen ook een veelgebruikte lift vrij kunt krijgen voor onderhoudswerkzaamheden, zonder de gebruikers van de lift te storen. Wacht gewoon tot de lift stilstaat en gedurende alleen seconden ongebruikt staat.

5.14. Noodstop

Bij activering van de noodstopschakelaar in de kooi wordt een rit onmiddellijk onderbroken doordat de veiligheidsstroomkring wordt geopend.

Bij liften met automatische deuren worden alle oproepen gewist. Bij liften met ten minste een handdeurzijde blijven de oproepen opgeslagen om verkeerde bediening van de noodstopschakelaar te voorkomen.

Nadat de noodstopschakelaar werd uitgeschakeld, gaat de lift onmiddellijk weer over naar de normale modus. Bij automatische deuren werken de deuren en de lift pas als een nieuwe oproep wordt ingevoerd.

5.15. Reactie op overschrijden van de nominale snelheid bij een hydraulische lift

Wanneer de geparametreerde nominale snelheid (zie pagina 108) in de stijgende rit na een bepaalde controletijd (zie pagina 108) niet wordt bereikt, stopt de lift op het eerstvolgende mogelijke niveau en maakt een dalende rit. De lift is na de dalende rit geblokkeerd.

Opmerking:

De reactie op de nominale snelheid heeft voorrang op alle andere werkingsmodi behalve noodstroom en brand. Bij noodstroom of brand wordt geprobeerd het noodstroom- resp. brandniveau aan te lopen, is dat niet mogelijk dan wordt de daaletage aangelopen.

5.16. Reactie op „eindschakelaar boven“ bij hydraulische lift

TRA 200: Bij hydraulische liften worden volgens TRA tijdens een rit met eindschakelaar boven, alle rituitgangen onmiddellijk door de geopende veiligheidsstroomkring uitgeschakeld. De lift is geblokkeerd, zolang de veiligheidsstroomkring geopend is. Wanneer de eindschakelaar nadien bijv. door langzaam naar beneden zakken opnieuw automatisch wordt ingeschakeld, probeert het besturingssysteem weer naar de normale modus over te gaan.

EN 81: Bij hydraulische liften volgens EN81-2 hoofdstuk 10.5.3 worden bij het bereiken van de eindschakelaar boven, alle uitgangen onmiddellijk door de geopende veiligheidsstroomkring uitgeschakeld. De lift is geblokkeerd, zolang de veiligheidsstroomkring geopend is. Wanneer de eindschakelaar later b.v. bij een langzame daling automatisch opnieuw wordt ingeschakeld, blijft de lift geblokkeerd voor rijcommando's. Alle speciale ritten, zoals b.v. brand, evacuatie op noodstroom, brandweer enz. werken niet meer. Het naregelen werkt weer zodra de eindschakelaar opnieuw is ingeschakeld. Indien dit mogelijk is, wordt een daling uitgevoerd.

5.17. Vollast

Bij de vollast-modus worden de oproepen etage verder aangenomen en bevestigd, maar er wordt geen gevolg aan gegeven om de kooi eerst leger te maken alvorens nieuwe personen of goederen op te nemen. Voorkeuroproepen etage worden behandeld zoals bij normale werking.

Via een computeringang krijgt het besturingssysteem de melding "vollast", en wel door een externe lastmeetinrichting (bij hydraulische liften bijv. een overdrukschakelaar, bij kabelliften bijv. een lastmeetcontact op de kooi). Als er geen andere kooicommando's zijn, dan worden ondanks aanstaande vollast de oproepen etage afgewerkt.

Opmerking:

De lastmeting gebeurt uitsluitend bij stilstand en met geopende deuren.

Bij de volgende speciale functies wordt de ingang niet geëvalueerd: brand, brandweer, voorkeuroproep in kooi, licht in liftkooi uitgeschakeld, uitschakeling op afstand, voorkeuroproep etage, overbelasting en kooischeidingsdeur.

5.18. Overbelasting

De toestand „overbelasting“ verhindert dat een lift met overbeladen kooi vertrekt. Het besturingssysteem krijgt de melding via een computeringang, en wel door een externe lastmeetinrichting (bij hydraulische liften bijv. een overdrukschakelaar, bij kabelliften bijv. een lastmeetcontact op de kooi). Als het besturingssysteem een overbelasting vaststelt, wordt het vertrek van de lift verhinderd. Automatische deuren blijven open indien zij tevoren geopend waren. Een gesloten deur of een deur die dichtgaat, wordt bij overbelastingsdetectie de andere richting uit gestuurd. Ingevoerde oproepen etage en kooicommando's worden opgeslagen en na beëindiging van de overbelasting uitgevoerd. In de kooi is een uitgang (VIO-nr. 166) voorhanden voor het signaal "overbelasting". Het is zinvol, deze operationele status zowel optisch als akoestisch aan te duiden.

EN 81 Stand 1999:

Wanneer er sprake is van overbelasting en bij hydraulische aandrijving moet worden nageregeld.

Wanneer er sprake is van overbelasting en bij kabel aandrijving mag niet worden nageregeld.

Opmerking:

De lastmeting gebeurt uitsluitend bij stilstand.

5.19. Nullast

Nullastwerking heeft als functie, misbruik van de lift door personen te verhinderen. Indien bij (bijna) lege kooi te veel kooicommando's worden ingevoerd, worden deze allemaal gewist.

In het menupunt `INSTELLINGEN\BESTURINGSSYSTEEM\NullastOproepen` (parameter *Nullast* zie pagina 116) wordt de drempel kooicommando ingevoerd.

Het besturingssysteem krijgt de melding „nullast“ van een lastmeetcontact op de kooi dat bij ca. 60 kg last ingeschakeld wordt. De lastmeting **Fehler! Textmarke nicht definiert.** gebeurt uitsluitend bij stilstand, kort voordat de lift vertrekt, zodat dynamische krachten tijdens een rit niet tot verkeerde meetresultaten kunnen leiden.

Opmerking:

Bij de volgende speciale functies wordt de ingang niet geëvalueerd: Brand, brandweer, kooivoorkeur, kooilicht uitgeschakeld, uitschakeling op afstand, bestuurdermodus, voorkeuroproep etage, overbelasting, kooischeidingsdeur, NTC-weerstand, evacuatie op noodstroom, service, bewaking nominale snelheid, bewaking eindschakelaar boven, bewaking motorlooptijd.

5.20. Controle van de remhendel

De controle van de remhendel gebeurt met behulp van twee remhendelingangen (VIO-nr. 10 en 11), waarbij de controle alleen plaatsvindt, indien de parameter `Remhendelcontr` (zie pagina 101) in de map `AANDRIJVING ALG` op `ja` ingesteld staat. Indien de parameter op `nee` staat ingesteld, worden de ingangen niet geëvalueerd.

Er wordt een controle bij de start (elektrische rijschakelaar nog niet ingesteld) en een controle na de start uitgevoerd, waarbij het tijdstip wordt bepaald door de parameter `Remhendel` (zie pagina 101).

Wanneer beide ingangen bij het starten voor de computer actief zijn (* in de VIO-toewijzing ingesteld), volgt er geen foutmelding. Wanneer een van de ingangen niet actief is (geen * in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er een foutmelding en de lift wordt geblokkeerd.

Wanneer tijdens de rit beide ingangen voor de computer niet actief zijn (geen * in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er geen foutmelding. Wanneer een van de ingangen actief is (* in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er een foutmelding en de lift wordt geblokkeerd.

Opmerking:

Bij het naregelen, in de inspectie- of terughhaalmodus vindt de controle alleen plaats bij het starten.

5.21. Controle van de remvoering

De controle van de remvoering vindt uitsluitend plaats bij het starten van de lift (elektrische rijschakelaars nog niet ingesteld). Wanneer de ingang voor de computer niet actief is (geen * in de VIO-toewijzing ingesteld), volgt er geen foutmelding.

Is de ingang actief (* in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er een foutmelding en de lift wordt geblokkeerd.

5.22. Richtingaanwijzingen

Een richtingaanwijzing **Fehler! Textmarke nicht definiert.** in de liftkooi vindt plaats via twee computeruitgangen (VIO-nr. 160 en 161).

Het besturingssysteem berekent twee keer de interne richting van de verdere rit en dus ook de richtingaanwijzingen. De eerste berekening vindt plaats op het vertragingspunt of bij een ongebruikte lift bij invoer van de eerste oproep. De tweede berekening vindt plaats wanneer de deuren zich voor het eerst weer sluiten. Deze richting wordt dan absoluut gehandhaafd.

- Als de lift voor het eerst een oproep beantwoordt, licht de desbetreffende richtingspijl bij het starten van de lift op.
- Als een ongebruikte lift op een niveau stilstaat, en er wordt een kooicommando gedrukt of een oproep etage die onafhankelijk is van de richting, dan lichten beide pijlen bij het openen van de deur op (kan door parameter uitgeschakeld worden). Als de deur via een deur-open-toets geopend wordt, licht er geen pijl op. Als deze wordt geopend door een oproep etage die afhankelijk is van de richting, licht de desbetreffende pijl op. Dit is dan ook de voorgekozen richting.
- Loopt de lift naar een bestemmingsniveau, dan wordt op het vertragingspunt een waarschijnlijke doorrijrichting bepaald aan de hand van de aanwezige rijcommando's. D.w.z. als de computer een mogelijke verdere rit in omgekeerde richting herkent, dan wordt de pijl omgedraaid. Als de computer een mogelijke verdere rit in actuele rijrichting herkent, dan blijft de actuele pijl branden.
- Als de lift vertraagt bij een oproep etage die afhankelijk is van de richting, dan draait de pijl bij aankomst op het niveau. Dit is dan ook de doorrijrichting.
- Als er geen sprake is van een ander rijcommando op het moment dat de lift op het vertragingspunt de waarschijnlijke doorrijrichting wil bepalen, dan blijft de actuele pijl branden. Nu wordt gewacht tot de deuren zich voor de eerste keer opnieuw sluiten. Nu wordt aan de hand van de actuele rijcommando's de daadwerkelijke doorrijrichting bepaald en gehandhaafd en gaat de desbetreffende pijl branden.

5.23. Indicaties van de doorrijrit

Wanneer de liften op de etages beschikken over richtingspijlen, dan kunt u kiezen of ze moeten functioneren zoals in de liftkooi (indicatie op alle niveaus parallel), of als zog. indicatie dat de lift verdergaat. Bij indicatie dat de lift verdergaat, wordt bij aankomst op de etage (lift vertraagt en actuele positie van de lift = bestemmingsniveau) de pijl ingeschakeld. Daarbij wordt de waarschijnlijke doorrijrichting precies berekend zoals in de voorgaande paragraaf beschreven. De aanwijzing blijft net zolang branden tot de lift opnieuw start of er bij het starten geen verdere oproepen meer zijn. Voor elke pijl is een computeruitgang voorhanden. Bij halfautomatisch laadbare liften worden de pijlen voor elke deur afzonderlijk bestuurd.

5.24. Inspectie

Wanneer er onderhoudswerkzaamheden in de liftschacht moeten worden uitgevoerd, kan men via het inspectiebesturingssysteem vanaf het kooidak overschakelen naar de inspectiemodus.

Door de inspectieschakelaar om te schakelen, worden alle rituitgangen en uitgangen voor de deurbewegingen evenals de kooi- en etagebesturing uitgeschakeld, alle aanwezige oproepen worden gewist. Een werkbeweging van de deuren wordt aan softwarezijde verhinderd, rijbewegingen van de lift bovendien door contacten van de inspectieschakelaar. De toetsen inspectie NAAR BOVEN en NAAR BENEDEN en optioneel de toetsen DEUR DICT en DEUR OPEN worden ingedrukt. Alle toetsen zijn aan softwarezijde tegenover elkaar vergrendeld.

Voordat er een inspectierit kan plaatsvinden, moeten alle deuren gesloten zijn. Indien automatische deuren niet gesloten zijn, gaan zij pas dicht wanneer de toets NAAR BOVEN of NAAR BENEDEN wordt ingedrukt. Alle omkeerinrichtingen zoals b.v. fotocel en omkeercontact zijn niet actief.

De snelheid van de lift bij een inspectierit kan door de liftparameters `InspSnel` (zie pagina 99) of VIO-nr. 63 worden ingesteld. Bij geregelde liften kan een afzonderlijke inspectieritsnelheid (VIO-nr. 81) worden geactiveerd (ook bij terughalen actief).

Bij DISK-kopieerwerk kan worden gereden tot het moment waarop de lift gelijk met de etage staat. Bovendien kan met de parameters "Inspectieritbeperking bovenaan" (zie pagina 99) en

"Inspectieritbeperking onderaan" (zie pagina 99) een inspectieritbeperking in mm t.o.v. de eindniveaus worden ingesteld.

Bij magneetschakelaarkopieerwerk kan alleen tot aan de verdragingspunten van de eindniveaus worden gereden.



Let op: geen leerrit of opnemerfout

Wanneer er geen leerrit voorhanden is, is de inspectiemodus voor montagewerkzaamheden toegestaan. In dit uitzonderingsgeval moet men erop letten, dat er geen ritbeperking op de eindniveaus actief is. Wanneer een snelle inspectierit geactiveerd is, wordt de grote snelheid op de eindniveaus niet uitgeschakeld.

Wanneer er sprake is van een opnemerfout, is de inspectiemodus toegestaan, zodat de monteur zichzelf kan bevrijden. De inspectiesnelheid wordt daarbij automatisch op de aankomstsnelheid ingesteld. Er vindt eveneens geen ritbeperking plaats op de eindniveaus.

5.25. Terughalen

Voor de evacuatie van opgesloten personen of goederen is de terughaalbesturing voorzien.

Door omschakeling van de terughaalschakelaar worden alle rituitgangen en uitgangen voor de deurbewegingen evenals de kooi- en etagebesturing uitgeschakeld, alle aanwezige oproepen worden gewist. Een werkbeweging van de deuren wordt aan softwarezijde verhinderd, rijbewegingen van de lift bovendien door contacten van de terughaalschakelaar. De toetsen Terughalen NAAR BOVEN en NAAR BENEDEN worden ingedrukt. Alle toetsen zijn aan softwarezijde tegenover elkaar vergrendeld.

De terughaalrit kan zonder beperking op de eindniveaus plaatsvinden zodat bijv. ook bij een controle van de lift een doorglijden van de aandrijfschijf bij een gemonteerd tegengewicht eenvoudig mogelijk is. Bij de terughaalmodus moeten alle deuren gesloten zijn voordat de lift kan vertrekken. Indien automatische deuren niet gesloten zijn, gaan zij pas dicht wanneer de toets NAAR BOVEN of NAAR BENEDEN wordt ingedrukt. Alle omkeerinrichtingen zoals b.v. fotocel en omkeercontact zijn niet actief.

De snelheid van de lift bij een terughaalrit kan door de liftparameters ingesteld worden. Bij geregelde liften kan een afzonderlijke terughaalrit-snelheid (VIO-nr. 81) worden geactiveerd (ook actief bij inspectie).

5.26. Directe rit

Mocht de kooi bij het ingaan van de normale werking tussen twee niveaus staan, dan wacht het besturingssysteem eerst op een kooicommando, een oproep etage of een groepenoproep (op het display verschijnt "Oproep directe rit?").

Nadat de oproep werd ingevoerd, gaat de lift **direct naar het gewenste niveau zonder dat een onnodige afstelrit plaatsvindt**.

De berekening van het bijbehorende vertragingstraject is dezelfde als bij een normale rit. Bij de directe rit is de reactiesnelheid van de besturingscomputer echter langzamer dan bij normale ritten en om die reden wordt hier de extra parameter *DirectCor* ingesteld (zie pagina 100). (parameter *ritcurve* zie pagina 35).

Opmerking:

evacuatie op noodstroom, brand, brandweer, uitval van het lichtnet en uitschakeling op afstand brengen eveneens **direct** een rit op gang naar het niveau dat ingesteld is voor de desbetreffende werkingsmodus.

5.27. Brand

Bij liften met een brandmodus is het brandalarm (VIO-nr. 42) op een ingang van het besturingssysteem aangesloten. Bovendien kunnen twee rookdetectors (VIO-nr. 43,44) op twee andere ingangen van het besturingssysteem worden aangesloten.

Nadat het brandalarm is geactiveerd, controleert het besturingssysteem de eerste rookdetector. Wanneer die geen rook meldt, wordt het **eerste brandniveau** (parameter "Brandniveau 1") aangelopen. Als de eerste rookdetector echter wel rook meldt, controleert het besturingssysteem de tweede rookdetector. Wanneer die geen rook meldt, wordt het **tweede brandniveau** (parameter "Brandniveau 2"; eerste uitwijkniveau) aangelopen. Wanneer de eerste en de tweede rookdetector rook melden, wordt het **derde brandniveau** (parameter „Brandniveau 3“; laatste uitwijkniveau) aangelopen. De lift start wordt onmiddellijk naar het brandniveau, d.w.z. alle opgeslagen oproepen worden gewist en de lift loopt direct naar het desbetreffende

niveau. Indien nodig stopt de lift op het volgende niveau zodat deze kan omkeren zonder de deuren te openen. Als de deuren bij een brandalarm reeds geopend zijn, werken de fotocellen, de controles van de voorruimtes, de deur-open-toetsen en de oproepen op dit niveau niet.

De omkeercontacten blijven verder werken, om "losgeraakte deuren" opnieuw automatisch te laten vastklikken en de lift niet op die manier tot stilstand te brengen. Op de brandetage blijft de lift met open deuren staan, en de kooi- en etagebesturing zijn uitgeschakeld.

Belangrijke aanwijzingen:

wanneer de parameter „Brandrit bij stilstand“ (parameter „RitBijStil“) op nee wordt ingesteld, vindt er vanuit de stilstand geen brandrit plaats, maar de deuren worden geopend en de kooi- en etagebesturing wordt uitgeschakeld.

De deur-open-toetsen functioneren bij een geblokkeerde lift wel (b.v. bij gelijktijdige overbelasting, drie vergrendelingsfouten achter elkaar, regeltoestelstoring, geblokkeerde lift), zodat gebruikers van de lift de kooi kunnen verlaten.

Bij de brandmodus werkt de daling (hydraulische liften) niet (zie EN 81-73:2005 5.3.3).

De selectie van het brandniveau vindt alleen plaats vóór de brandrit. Een wijziging van de rookdetectors tijdens de rit leidt niet tot het veranderen van het brandniveau (zie EN 81-73:2005).

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.28. Brandweer

Bij liften met een brandweermodus bevindt zich op het brandweeringangsniveau een sleutelschakelaar (SS1 VIO-nr. 41). Bij bediening van de SS1 worden alle opgeslagen oproepen gewist. Indien nodig stopt de lift op het volgende niveau zodat deze kan omkeren zonder de deuren te openen. De uitgang "brandweerevacuatie evenwel nog niet geëvacueerd" (VIO-nr 96) wordt ingesteld. Indien de deur open is, klinkt in de kooi een geluidssignaal en de fotocellen, controles van de voorruimte, oproepen op dit niveau zijn buiten gebruik. De omkeercontacten blijven echter werken (wanneer de parameter Omkeren op ja staat ingesteld) om „losgeraakte deuren“ weer automatisch te laten vastklikken en de lift daardoor niet te laten stoppen. De brandweerlift gaat naar het ingangsniveau voor de brandweer (parameter "Brandweerniveau" zie pagina 119) en blijft daar staan met de deuren geopend. De uitgang "Brandweerevacuatie evenwel nog niet geëvacueerd" (VIO-nr. 96) wordt uitgeschakeld. De uitgang brandweerevacuatie afgesloten (VIO-nr. 99) wordt ingesteld. De etagebesturing is uitgeschakeld.

TRA 200 en EN81: De kooibesturing functioneert pas weer als de lift zich op de brandweeretage bevindt en de extra brandweer-sleutelschakelaar in de kooi (SS2 VIO-nr. 40) ingeschakeld wordt. Er kan alleen via kooicommando's worden gereden. Na de rit worden alle oproepen gewist. Ingevoerde oproepen kunnen bij een stilstaande lift bovendien door uit- en opnieuw inschakelen van de SS2 in de kooi worden gewist. Wordt de SS2 tijdens de rit in de kooi uit- en ingeschakeld, dan wordt op het volgende niveau gestopt en alle oproepen worden gewist.

Aanwijzing: Ten minste op het brandweeringangsniveau moet een etageaanduiding in de buurt van de brandweer-sleutelschakelaar zijn aangebracht. Er moet een intercominstallatie tussen liftkooi en machinekamer aanwezig zijn.

Speciale functie „Brandweermodus zonder hoofdschakelaar“ in acht nemen!

EN 81 Nederland: Werkwijze is dezelfde als bij TRA 200. Er kunnen evenwel tijdens de rit geen oproepen worden gewist omdat er geen SS2 in de kooi (VIO-nr. 40) voorhanden is.

Speciale functie „Dodemansbesturing“ kan met behulp van de parameter „DodManBest“ worden geactiveerd. De deur wordt alleen met behulp van de actieve deur-open-toets geopend resp. met behulp van de actieve deur-dicht-toets gesloten. Een deurbeweging vindt alleen plaats wanneer de toets wordt ingedrukt. De deur-open-toets heeft voorrang op de deur-dicht-toets.

Speciale functie „Brandweermodus zonder hoofdschakelaar“:

De kooibesturing is onmiddellijk in werking, wanneer de brandweer-sleutelschakelaar in de kooi (SS2 VIO-nr. 40) wordt ingeschakeld. Daartoe moet de parameter „Hoofdschakelaar“ op nee worden ingesteld.

Speciale functie „Wistoets“:

Wordt de wistoets (VIO-nr. 255) tijdens de rit ingedrukt, dan worden alle kooicommando's gewist. Wordt er binnen twee seconden geen nieuw kooicommando gegeven of ligt het kooicommando niet in rijrichting, dan wordt op het eerstvolgende mogelijke niveau gestopt.

Speciale functie „Niveaus blokkeren“:

In de map „NIVEAUS BLOKKEREN“ kunnen afzonderlijke niveaus voor de brandweermodus worden geblokkeerd. Deze geblokkeerde niveaus kunnen niet via de kooicommando's worden aangelopen.

Speciale functie „Omkeren“:

De deur wordt bij een actief omkeercontact niet open gehouden resp. niet geopend, wanneer de parameter op nee staat. De deur-open-toets wordt niet door de parameter beïnvloed.

Speciale functie „EvacOpslaan“:

Wanneer de spanning uitvalt wordt de toestand van de brandweerevacuatie opgeslagen, d.w.z. er wordt geen nieuwe evacuaterit naar het brandweerniveau in gang gezet wanneer de spanning weer wordt ingeschakeld. De kooibesturing is bij een actieve brandweer-sleutelschakelaar in de kooi (SS2 VIO-nr. 40) direct ingeschakeld.

Zie ook paragraaf "Prioriteitsverdeling speciale ritten" op pagina 40.

Opmerking:

Wanneer er geen brandweeringangsniveau (parameter „brandweerniveau“ zie pagina 119) is aangegeven, wordt automatisch het eindniveau beneden als brandweerevacuatieniveau ingevoerd.

5.29. Kooilicht / alarmoproep / noodverlichting

Bij uitval van de lichtnetspanning schakelt het standaard aanwezige noodverlichtingsapparaat op de AZE0-hoofdprintplaat automatisch de noodverlichting in de kooi aan en zorgt ervoor, dat de alarmtoets blijft functioneren. De capaciteit van de noodverlichting hangt af van de gebruikte accu, bedraagt echter minimaal één uur. Daarna heeft de accu tot twaalf uur oplaadtijd nodig zodat deze opnieuw zijn volle capaciteit bereikt.

Als de lichtnetspanning uitgeschakeld wordt of uitvalt terwijl de lift in werking is, vervolgt deze de rit tot aan het actuele bestemmingsniveau en opent de deuren. Er kan worden ingesteld of de lift onmiddellijk een uitschakelniveau (zie pagina 127) moet aanlopen. Wordt de parameter op 0 gezet, start de lift niet. Verder kan men kiezen of het stilzetten met geopende of gesloten deuren (zie pagina 127) moet plaatsvinden. De deur-open-toets blijft verder functioneren. Indien bij hydraulische liften een daalniveau wordt ingesteld dat verschilt van het uitschakelniveau, wordt uit veiligheidsoverwegingen na verstrijken van de tijd voor een daling een rit naar het daalniveau uitgevoerd. Als de lift bij lichtuitval reeds is gedaald, vindt geen rit plaats naar het uitschakelniveau.

Tijdens de parkeer- en daalrit wordt een tevoren uitgeschakeld kooilicht (VIO 56) niet opnieuw ingeschakeld. De lift bevindt zich in de rustmodus en er wordt vanuit gegaan, dat de kooi bij normaal gebruik van de lift leeg is.

Opmerking:

Als het lichtnet weer functioneert, schakelt het besturingssysteem automatisch naar de normale modus over.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.30. Uitschakeling op afstand**Functie „besturingssysteem uit“**

Als men bijv. via een sleutelschakelaar op het apparaat voor oproep etage oproept of in de kooi (VIO-nr. 46) de besturing "op afstand" uitschakelt, zet het besturingssysteem de lift stil. Een rit die begonnen is, wordt nog beëindigd. Indien er een controleniveau (parameter "Controleniveau" zie pagina 136) ingesteld is, dan gaat de lift eerst daarnaartoe en de deuren gaan open. Daarna wordt het uitschakelniveau op afstand (parameter "Uitschakelniveau op afstand" zie pagina 136) aangelopen. In het uitschakelniveau op afstand wordt de uitgang „uitschakeling op afstand beëindigd“ (VIO-nr. 260) ingesteld. Indien er geen controleniveau is opgegeven, wordt direct het uitschakelniveau op afstand aangelopen. Het controleniveau is alleen werkzaam, wanneer ook het uitschakelniveau op afstand is ingesteld. U kunt kiezen of na het stoppen van de lift de deuren open of gesloten blijven (parameter "Deurpositie" zie pagina 136). De deur-open-toets blijft verder functioneren. Wordt de rit naar het uitschakelniveau op afstand door een fout (b.v. SHK-open) onderbroken, dan wordt het controleniveau weer aangelopen en vervolgens het uitschakelniveau op afstand.

Functie „besturingssysteem en licht uit“

Indien b.v. door een sleutelschakelaar op het apparaat voor oproep etage (VIO-nr. 47) de besturing en het kooilicht op afstand worden uitgeschakeld, dan is de functie identiek met "Besturingssysteem uit", alleen

wordt het kooilicht bovendien bij het bereiken van het bestemmingsniveau of van het uitschakelniveau op afstand na ca. 5 seconden uitgeschakeld. Deze functie mag niet worden uitgevoerd door een sleutelschakelaar in de kooi. De instelbare controle- en uitschakelniveaus zijn dezelfde als bij de functie „besturingssysteem uit“.

Opmerking:

Wordt bij hydraulische liften een daalniveau ingesteld dat verschilt van het uitschakelniveau op afstand, dan wordt er een rit naar het uitschakelniveau op afstand uitgevoerd. Er wordt geen daalrit in gang gezet!

Als het besturingssysteem weer ingeschakeld is, schakelt het automatisch weer naar de normale modus over.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.31. Evacuatie op noodstroom

Als de krachtnetspanning uitvalt, kan een evacuatie op noodstroom in gang worden gezet. De benodigde noodstroomvoorziening wordt ter plaatse tot stand gebracht met/zonder signalisatiecontact of door het besturingssysteem door middel van accu's, eventueel met bijgeschakelde gelijkstroom-wisselstroommutators.

Noodstroomdaling zonder controle door de besturingscomputer

Allee bij klassieke hydraulische liften met daalklep

Als de elektrische schakelaar voor de spanningscontrole afvalt, schakelt deze een accuspanning vóór de veiligheidsstroomkring in. Is de veiligheidsstroomkring gesloten, dan wordt door twee afzonderlijke DC-zekeringen een noodrit in gang gezet.

Deuren zonder

vergrendelingsmagneet:

Op het nooddaalniveau (normaal gezien het onderste niveau) is een magneetschakelaar (SNood) voorhanden.

Deuren met

vergrendelingsmagneet:

Er is geen magneetschakelaar nodig. Als de lift zich buiten de ontgrendelingszone van de deur bevindt, wordt een rit uitgevoerd naar het volgende lagere niveau.

Opmerking:

Als een nooddaling niet kan worden in gang kan worden gezet (bijv. door een geopende veiligheidsstroomkring), dan kan bij noodstroomvoorziening door het besturingssysteem afhankelijk van de accu na ca. 60 minuten geen nooddaling meer plaatsvinden omdat de accu dan leeg is. De noodspanning wordt uitgeschakeld via de geïntegreerde dieplaadbeveiliging.

De daalklep moet een hulpwikkeling ter hoogte van de gebruikte accuspanning hebben (dus bijvoorbeeld 12VDC).

Evacuatie op noodstroom met controle door de besturingscomputer

Bij een noodrit met behulp van de computer blijft het besturingssysteem verder volledig functioneren omdat de krachtstroomtoevoer behouden blijft of terugkeert. Met behulp van de parameter "externe evacuatie" (zie pagina 138) kan worden bepaald of de evacuatie op noodstroom door een hogere externe evacuatiebesturing wordt gecoördineerd of niet. De volgende functies zijn alleen geldig, indien ze niet zijn gekoppeld aan een externe evacuatiebesturing (parameter "externe evacuatie" op nee).

Evacuatie rit op noodstroom:

Is de ingang noodstroom (VIO-nr. 45) actief (* is in de VIO-toewijzing ingesteld) wordt met een tijdvertraging van max. 60 seconden een noodstroom voor evacuatie naar de dichtstbij gelegen verdieping (directe rit; parameter 'correctie van een directe rit' wordt bij het berekenen van het vertragingstraject meegerekend) naar het ingestelde niveau (parameter „Noodstroomniveau“ pagina 138) uitgevoerd. Indien het ingestelde niveau = 0, dan wordt automatisch het eindniveau beneden aangelopen. Bij aankomst worden de deuren volgens de ingestelde parameter "Deurpositie" (zie pagina 139) aangestuurd.

Lastafhankelijke evacuatie:**(alleen bij DISK-schachtkopieerwerk)**

Indien de parameter "Lastafhankelijk" (zie pagina 139) op ja wordt ingesteld, gaat de lift niet naar een vastgelegd noodstroomniveau, maar wel naar het actuele niveau, een niveau hoger of een niveau lager, en de parameter "noodstroomniveau" (zie pagina 138) wordt automatisch aangepast. De keuze van de richting waarin de lift zich beweegt, gebeurt via de ingang "Halfast" (VIO-nr. 54) steeds in de richting waarin de kooi op basis van de actuele lastverhoudingen getrokken wordt.

Tabel 1: Bepaling van het bestemmingsniveau bij een lastafhankelijke evacuatie op noodstroom

Lift staat gelijk met de etage (absolute afstand t.o.v. het niveau ≤ 50mm)	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee
Ingang halfast (VIO-nr. 54)	ja / nee	Ja	Nee	Ja	Nee
Kooi bevindt zich boven het niveau	ja / nee	Ja	Ja	Nee	Nee
Kooi bevindt zich onder het niveau	ja / nee	Nee	Nee	Ja	Ja
Gekozen niveau	Geëvacueerd op het actuele niveau	Hetzelfde niveau naar beneden	Een niveau naar boven *	Een niveau naar beneden *	Hetzelfde niveau naar boven

* Wanneer de lift zich op het eindniveau bevindt, wordt het eindniveau aangelopen.

Rit naar boven bij hydraulische aandrijvingen:

Wordt de parameter „OpenBijHydr“ (zie pagina 139) op nee gezet, dan vindt er bij hydraulische aandrijvingen geen rit naar boven plaats. De parameter functioneert tijdens de evacuatie op noodstroom en de noodstroommodus. Zet de parameter op ja, wanneer ritten naar boven toegestaan zijn.

Aanwijzing: de parameter functioneert uitsluitend wanneer aandrijfwijze 4 (hydrauliek) is ingesteld.

Evacuatievolgordeschakeling:**(alleen bij DISK-schachtkopieerwerk)**

Indien verschillende liften (groepsliften, afzonderlijke liften of gemengd) op een noodstroomvoorziening zijn aangesloten, dan kan de noodstroomprogrammaschakeling door parameter „Maximaal aantal liften“ (zie pagina 139) worden geactiveerd. In dit geval moeten de besturingssystemen **uitsluitend via de LON-bus verbonden zijn**.

De liften bewegen zich na elkaar (ook verschillende gelijktijdig is instelbaar door parameter "Maximaal aantal liften") naar het evacuatie niveau. Liften die permanent een storing vertonen, kunnen niet worden geëvacueerd. Indien de storing (ook na het afsluiten van de programmaschakeling) wordt opgelost, evacueren die dan eveneens automatisch.

Noodstroommodus

Als alle liften die niet permanent een storing vertonen, geëvacueerd zijn, kan de lift naar wens in de noodstroommodus verder functioneren. U kunt instellen hoeveel liften (parameter „Maximaal aantal liften“ pagina 139) tegelijkertijd mogen functioneren, zodat de noodstroomvoorziening niet overbelast wordt, er is dus bijv. steeds slechts één lift die in werking is. Pas wanneer deze lift zijn rit beëindigd heeft, kan een andere starten. In de kooien moet beslist worden aangegeven dat men op noodstroom werkt, omdat er in dit geval vanzelfsprekend langere wachttijden ontstaan.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

Externe evacuatiebesturing**(alleen bij DISK-schachtkopieerwerk)**

Speciale functies zijn mogelijk, zoals b.v. het aansluiten van het besturingssysteem op een bestaande externe hogere evacuatie op noodstroombesturing. De parameter "externe evacuatie" moet op ja worden ingesteld (zie pagina 138). Wanneer de lift klaar is om te vertrekken, dan wordt de uitgang "evacuatie gereed" (VIO-nr. 37) ingesteld. Zodra de lift het evacuatie niveau heeft bereikt, wordt de uitgang "evacuatie op noodstroom beëindigd" (VIO-nr. 36) ingesteld. Wanneer de lift ook in de noodstroommodus moet blijven functioneren, moet de parameter „Vrijgave“ (zie pagina 139) op **nee** worden ingesteld en de ingang „Vrijgave voor de noodstroommodus“ (VIO-nr. 38) moet actief zijn.

Opmerking:

De uitgangen "evacuatie gereed" (VIO-nr. 37), "evacuatie op noodstroom beëindigd" (VIO-nr. 36) worden ook zonder externe evacuatiebesturing ingesteld.

In de volgende gevallen wordt de uitgang "evacuatie gereed" niet geactiveerd:
niet-actieve noodstroomingang (VIO-nr. 45), geen leerrit voorhanden, geen VIO-toewijzing voorhanden, lift is geblokkeerd, SHK-open, vollast, storing regeltoestel, NTC-weerstand, inspectie, terughalen, opnemerfout, externe spanning, externe apparaatfout, eindschakelaar-boven geopend.

5.32. Bestuurdermodus

In de liftkooi is een sleutelschakelaar (VIO-nr. 39) voorhanden. Bij activering wordt niet meer automatisch voldaan aan oproepen en voorkeuroproepen etage. Ze worden echter wel bevestigd en door afzonderlijke computeruitgangen in de kooi aan de liftbestuurder getoond. Deze kan nu beslissen of en in welke volgorde aan de oproepen wordt voldaan. De toestand „bestuurdermodus“ kan door een computeruitgang worden aangeduid.

De uitgang "bestuurdermodus actief" (VIO-nr. 170) wordt ingesteld.

Bij een actieve bestuurdermodus blijven de deuren openstaan.

Zie ook paragraaf „Prioriteitsverdeling speciale ritten“ op pagina 40.

5.33. Automatische drukknopbesturing (industrie-zonder liftbediende)

De lift bedient de etagebesturing uitsluitend, wanneer de deuren dicht zijn en er geen andere oproepen actief zijn. Er wordt altijd slechts één oproep etage afgewerkt.

Aanwijzing: inspectie, terughalen, brandweer, noodstroom en brand hebben voorrang en deactiveren de automatische modus.

5.34. Motor-looptijdbewaking

Indien de lift zich gedurende een tijd die langer is dan de ingestelde controletijd (parameter controletijd van een rit zie pagina 126) niet beweegt, dan meldt de besturing een looptijdbewaking. In het stapelgeheugen staat de notitie F_CONTROLETIJD. In de volgende tabellen wordt het gedrag van de besturing bij de aandrijfmodi hydrauliek en kabel beschreven.

Opmerking:

Houd er rekening mee, dat bij **hydraulische liften** de nadruk ligt op "**Motorstart**", d.w.z. dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen **motor**-looptijd bij de start en looptijd van de **rit**. Met het oog op de norm EN81-2 lid 12.12.1 wordt geprobeerd, een hydraulische lift zo lang mogelijk te laten werken, zodat er geen ongecontroleerde daling door lekkage plaatsvindt. De norm EN81-2 schrijft voor, dat de energietoevoer naar de motor bij hydraulisch aandrijvingen onderbroken wordt en onderbroken moet blijven, wanneer „de motor bij een in gang gezette start niet aanslaat“.

Aanwijzing: de naregeling blijft actief (EN81-2 lid 12.12.4 en 14.2.1.5a) en b).

Hydraulische aandrijving volgens EN81-2 (1999) lid 12.12:

Looptijdbewaking bij	Stoppen en verder in normale modus	Stoppen en naar beneden - na het afdalen is de lift geblokkeerd.	Stoppen en lift blokkeren
Start naar boven	-	Ja	-
Start naar beneden	Ja	-	-
Tijdens de rit (naar boven/naar beneden)	Ja	-	-

Kabelaandrijving volgens EN81-1 (1999) en TRA200:

Looptijdbewaking bij	Stoppen en verder in normale modus	Stoppen en naar beneden - na het afdalen is de lift geblokkeerd.	Stoppen en lift blokkeren
Start naar boven	-	-	Ja
Start naar beneden	-	-	Ja
Tijdens de rit (naar boven/naar beneden)	-	-	Ja

Een inspectie- of terughhaalmodus is toegestaan bij een geblokkeerde lift en heft de blokkering op.

Aanwijzing m.b.t. EN81-2 par. 12.12.3

Wanneer de netspanning weer functioneert, wordt het aandrijfmechanisme niet in stilstand gehouden.

Aanwijzing m.b.t. het testen van de looptijdbewaking

De looptijdbewaking wordt in werking gesteld, wanneer de liftkooi ondanks de ingestelde rit (er staat „Rit“ op het display) niet beweegt, hoewel alle in-/uitgangen in orde zijn. Ter controle van de functie kan dit bij kabelliften met aandrijfregeling meestal worden bereikt door de deblokkering van de regelaar los te koppelen. Bij ongeregelde liften kan dat door loskoppelen van de besturing van de elektrische rijschakelaars in de veiligheidsstroomkring (meestal klem B1 -> zie het desbetreffende schakelschema) worden gecontroleerd.

5.35. Vertragsingscontroleschakeling

In deze paragraaf wordt alleen de software-oplossing beschreven. Deze vormt geen veiligheidsschakeling. Bij gebruikssnelheden vanaf 2,5 m/s of een verkorte weg die de lift te veel naar boven of beneden aflegt moet een aparte controleschakeling zijn aangebracht (zie aparte beschrijving die bij STRACK verkrijgbaar is).

Om te vermijden dat de lift met een niet-toegestane snelheid naar het eindniveau gaat, wordt de rit naar de eindniveaus extra gecontroleerd.

Indien de gemeten snelheid op de aangeduide afstand 1...3 (parameter *Afstand1...3* pagina 127) naar het eindniveau hoger is dan de ingestelde snelheid 1...3 (parameter *Snelh1...3* pagina 127), wordt de streefwaarde "Snel" door de besturing uitgeschakeld. Op het uitschakelpunt wordt de streefwaarde "Langzaam" uitgeschakeld, zodat de lift zich normaal gesproken weer in de normale modus bevindt.

Aanwijzing: wanneer de parameter „Noodstop“ in de map „geforceerd vertragen“ op ja is ingesteld, wordt er een noodstop uitgevoerd.

Als standaardwaarden voor de snelheid 1 verdient 80% van de nominale snelheid en voor de afstand 1 50% van het vertragingstraject aanbeveling. Indien er korte ritten worden uitgevoerd, dan kunnen er extra snelheden 2/3 en afstanden 2/3 worden ingesteld. De evaluatie wordt in de volgorde snelheid 1 en afstand 1, snelheid 2 en afstand 2, snelheid 3 en afstand 3 uitgevoerd. Indien alle parameters gelijk zijn aan 0, wordt er geen controle uitgevoerd.

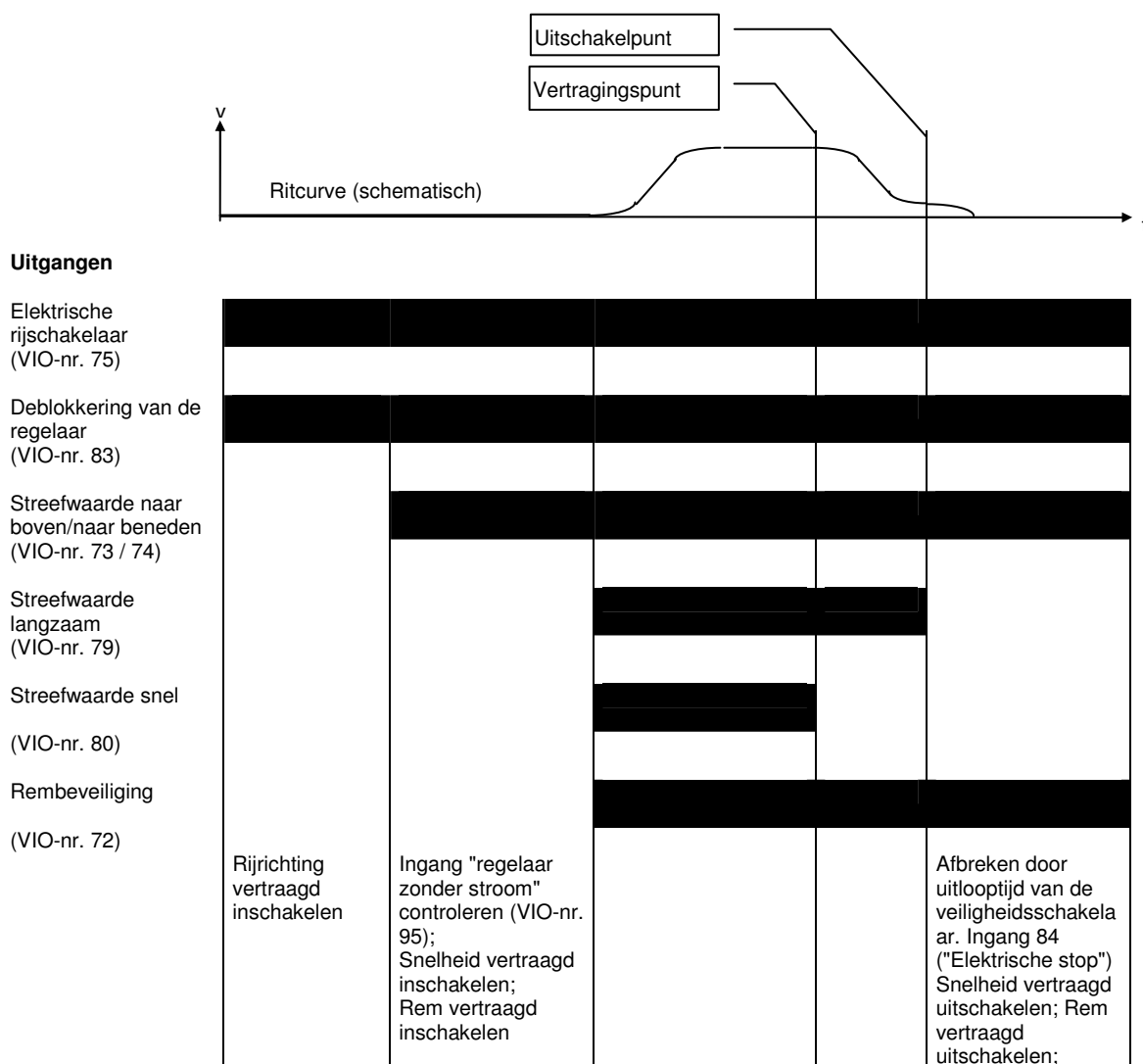
Aanwijzing!

wanneer alle drie de afstanden en snelheden worden ingevoerd, moet het volgende voor de afstanden in acht worden genomen:

Afstand1 > Afstand2 > Afstand3

5.36. Geregelde installaties

De schakelvolgorde van de uitgangen van de besturingscomputer tijdens het verloop van een rit (behalve bij inspectie) **Fehler! Textmarke nicht definiert.** en terughalen) bij geregelde installaties ziet er als volgt uit:



5.37. Lift geblokkeerd

Indien de besturing een fout ontdekt die het onmogelijk maakt om verder met de installatie te werken, wordt de lift geblokkeerd. In het statusdisplay verschijnt "Lift geblokkeerd". Er wordt geen rit (ook geen naregeling; geldt uitsluitend voor kabelgeregelde aandrijvingen) meer uitgevoerd en alle oproepen zijn geblokkeerd. Deze blokkering kan alleen worden opgeheven door het in-/uitschakelen van de besturing of door de inspectie-/terughaalmodus.

Bij de volgende fouten wordt de lift geblokkeerd:

Storing van het regeltoestel (afhankelijk van de ingestelde parameter pagina 104; NTC-weerstand (afhankelijk van de ingestelde parameter pagina 102/104/107), bewaking schakelaar, looptijdbewaking (afhankelijk van de ingestelde aandrijfmodus pagina 53), SHB-fout (zie pagina 25), naregelen (afhankelijk van de ingestelde parameter pagina 131), eindschakelaar bovenaan (zie pagina 45) en opnemerfout.

5.38. Verzamelstoringsmelding, indicatie "buiten gebruik"

Het besturingssysteem beschikt over omvangrijke bewakingen. Als het besturingssysteem een fout ontdekt heeft, schakelt het de desbetreffende uitgangen uit en de standaarduitgang "gebruiksklaar" (VIO-nr. 1) valt weg (verzamelstoringsmelding).

Tabel 2: Voorwaarden voor een verzamelstoringsmelding en indicatie "buiten gebruik"

	Verzamelstoringsmelding	Indicatie "buiten gebruik"
Geen leerrit	Ja	Ja
Geen VIO-toewijzing	Ja	Ja
Opnemerfout	Ja	Ja
Storing externe toestellen	Ja	Ja
Storing regeltoestel	Ja	
Evacuatie op noodstroom (niet -modus)		Ja
Kooilicht uit	Ja	Ja
Brandweer		Ja
Brand		Ja
Motorlooptijdbewaking bij hydraulische liften	Ja	Ja
Fout nominale snelheid	Ja	
NTC-weerstand	Ja	Ja
Externe spanning	Ja	Ja
Eindschakelaar bovenaan	Ja	Ja
SHK-open (geen inspectie- of terughaalmodus)	Ja	Ja
Geblokkeerde lift	Ja	Ja
Uitschakeling op afstand		Ja
Uitschakeling op afstand en licht uit		Ja
Terughalen		Ja
Inspectie		Ja
Onderhoudsschakelaar ingeschakeld		Ja
Serviceschakelaar ingeschakeld		Ja

Indien een van de voorwaarden vervuld is, wordt de desbetreffende uitgang ingesteld. Bij een actieve verzamelstoringsmelding wordt de indicatie 'buiten gebruik' eveneens ingeschakeld.

6. BENAMING VAN DE KLEMMEN EN HUN BETEKENIS

Alle in-/uitgangen hebben korte Engelse benamingen die hen beschrijven.

Type

I = Input
O = Output
IO = In- en output

xxxx-x.x

Techniek

AC = wisselspanning
ACN = wisselspanning met eigen n-draad
DC = gelijkspanning
PTC = posistor (PTC, NTC-weerstand)
S = veiligheidsstroomkring
TA = transistor versie A 250 mA
TB = transistor versie B 750 mA
RO1 = Relay normally open contact 1 pin
RC1 = Relay normally close contact 1 pin
RNO = Relay normally open contact 2 pins
RNC = Relay normally close contact 2 pins
RCO = Relay change over contact 3 pins

Nummer van de module

0 = centrale verwerkingseenheid AZE0
1 = centrale verwerkingseenheid AZE1
2 = centrale verwerkingseenheid AZE2
3 = centrale verwerkingseenheid AZE3
4 = centrale verwerkingseenheid AZE4

Volgnummer

van dit type in-/uitgang op deze module

Korte benaming	Type van de in-/uitgang
IDC-x.x	Ingang 24V DC
IACN-x.x	Ingang 230V 50/60Hz met 2 polen (met afzonderlijk aanklembare N-aansluiting) LET OP: niet op veiligheidsstroomkring aansluiten
IAC-x.x	Ingang 230V 50/60Hz met 1 pool (N-aansluiting wordt ook door andere ingangsklemmen gebruikt) (LET OP: niet op veiligheidsstroomkring aansluiten)
IS-x.x	Ingang controle veiligheidsstroomkring 230V 50/60Hz
IPTC-x.x	Ingang NTC-weerstand 2,5V DC (PTC van de tractiemotor, oliereservoir ...)
IO x.E	IO als ingang 24VDC
IO x.A	IO als uitgang 24VDC transistor max. 500 mA
OTA-x.x	Uitgang 24V DC transistor max. 250mA
OTB-x.x	Uitgang 24V DC transistor max. 750mA
ORO1-x.x	Uitgang relais normaal open contact met 1 pool (een gezamenlijke aansluiting wordt ook door andere relaisuitgangen gebruikt -> „relaisgroep“)
ORC1-x.x	Uitgang relais normaal gesloten contact met 1 pool (een gezamenlijke aansluiting wordt ook door andere relaisuitgangen gebruikt -> „relaisgroep“)
ORNO-x.x	Uitgang relais normaal open contact met 2 polen potentiaalvrij
ORNC-x.x	Uitgang relais normaal gesloten contact met 2 polen potentiaalvrij
ORCO-x.x	Uitgang relais wisselcontact met 3 polen potentiaalvrij

6.1. VIO - functienummers

Voor meer uitleg over het toewijzen van in-/uitgangsfuncties aan de klemmen van de besturingscomputer en de busmodules, zie pagina 151.

VIO-benaming	Type	Nr.	Uitleg
Gereed (verzamelstoringmelding)	Uitg	1	Zie pagina 56
Bewaking			
Vertragsingscontrole boven en beneden	Ing	4	Zie pagina 72 (foutmelding 28)
Vertragsingscontrole beneden	Ing	5	zie pagina 72 (foutmelding 28)
Vertragsingscontrole boven	Ing	6	Zie pagina 72 (foutmelding 28)
Lift vóór EVA-rit	Uitg	7	Melding voor externe STRACK-evacuatiecomputer.
Noodstroommodus	Uitg	8	Melding voor externe STRACK-evacuatiecomputer.
Lift wil nareguleren	Uitg	9	Melding voor externe STRACK-evacuatiecomputer.
Controle van de remhendel 1	Ing	10	Zie pagina 46
Controle van de remhendel 2	Ing	11	Zie pagina 46
Controle van de remvoering 1+2	Ing	12	Zie pagina 46
Storingmelding van externe apparaten	Ing	14	Bewaking van optionele apparaten (niet door de aandrijving geregeld). Foutmeldingen van externe apparaten kunnen door het besturingssysteem met een ingang worden geregistreerd. De ingang wordt bij het begin van de rit en tijdens de rit gecontroleerd. Let op! Speciale ritten (b.v. in geval van brand) hebben geen voorrang, d.w.z. is de bijbehorende parameter gelijk aan 2 of 3 ingesteld, dan stopt de lift resp. bij 4 of 5 wordt op het eerstvolgende niveau gestopt. Reactie op storing kan als volgt worden geparametreerd (zie pagina 126): Parameter Bij storing: 1) Opslaan De storing wordt op het display weergegeven en als melding in het stapelgeheugen geregistreerd. Er worden nog steeds oproepen aangenomen en de lift is gebruiksklaar. 2) Stop De storing wordt op het display weergegeven en als melding in het stapelgeheugen geregistreerd. Alle aanwezige oproepen worden gewist en er worden geen nieuwe oproepen aangenomen. Zolang de storing actief is, is de lift niet gebruiksklaar. 3) Stop + blokkering De storing wordt op het display weergegeven en als melding in het stapelgeheugen geregistreerd. Alle aanwezige oproepen worden gewist en er worden geen nieuwe oproepen aangenomen. De lift wordt geblokkeerd. 4) Op volgende niveau stoppen De storing wordt op het display weergegeven en als melding in het stapelgeheugen geregistreerd. Alle aanwezige oproepen worden gewist en er wordt op het eerstvolgende mogelijke niveau gestopt, wanneer de lift met een rit bezig is. 5) Op volgende niveau stoppen en blokkeren, zie bij punt 4: de lift wordt bovendien geblokkeerd! Aanwijzing: bij hydraulische liften wordt bij een actieve storing een naregelingsrit uitgevoerd. Wanneer er geen naregeling moet plaatsvinden, moet de ingang 259 (naregelen blokkeren) parallel t.o.v. de externe apparaatstoring worden bedraad. Wanneer de instelling van de aandrijfwijze verschilt van de instelling van de hydrauliek, wordt bij een actieve storing uitsluitend nagereguleerd, wanneer de parameter „Bij storing“ met 1 of 4 is aangegeven.
Externe spanning op signalisatie-apparaat	Ing	20	Indien de aarddraad op de ingang van de computer PE-test is aangesloten om in gebruik te worden genomen en indien er sprake is van een externe spanning, dan kan dat beperkt worden waargenomen via deze ingang.
Ingang van NTC-weerstand	Ing	21	NTC-weerstand tractiemotor en hydraulische olie. Reactie op een fout van de NTC-weerstand kan in parameters worden beschreven afhankelijk van het type aandrijving (zie pagina's 102; 104; 107)
Storing regeltoestel	Ing	22	Storingmelding van een aandrijfregeling. Reactie op een storing regeltoestel kan in parameters worden beschreven afhankelijk van het type aandrijving (zie pagina's 104)
Bewaking van de elektrische schakelaars	Ing	23	Bewaking van de elektrische rijschakelaars op afvallen bij stilstand. Is de ingang bewaking van de rijschakelaars vóór de start actief (*

			in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er een foutmelding en de lift wordt geblokkeerd. Is de ingang tijdens de rit inactief (geen * in de VIO-toewijzing ingesteld), dan volgt er een foutmelding en de lift stopt op de volgende etage en wordt geblokkeerd. Controle tijdens de rit gebeurt 5 seconden na de start. In geval van naregeling volgt er geen controle tijdens de naregelingsrit. In de inspectie- of terughhaalmodus is er geen bewaking van de rijschakelaars.
Eindschakelaar boven (volgens EN81)	Ing	24	Zie pagina 45
Controle van de veiligheidsstroomkring: Veiligheidsstroomkring	Ing	25	Bewaking van de voor het gebruik ongeschakelde veiligheidsstroomkring (eindschakelaar, slappe kabel, noodstop, minder druk...); De debounce-tijd van de ingang is ten opzichte van de andere ingangen verhoogd. Deze bedraagt driemaal de standaard debounce-tijd (in de regel 50ms).
Controle van de veiligheidsstroomkring: schachtdeur(-en)	Ing	26	Controle van de veiligheidsstroomkring van de schachtdeurcontacten Indien er geen schachtdeurcontacten voorhanden zijn, moet de ingang en de ingang VIO-nr. 25 worden overbrugd. De debounce-tijd van de ingang is ten opzichte van de andere ingangen verhoogd. Deze bedraagt driemaal de standaard debounce-tijd (in de regel 50ms).
Controle van de veiligheidsstroomkring: kooideur(-en) (of veiligheidslichtscherm)	Ing	27	Controle van de veiligheidsstroomkring van de kooideurcontacten Indien er een veiligheidslichtscherm wordt gebruikt voor goederenliften, moet deze ingang als kooideurcontact in de veiligheidsstroomkring worden geschakeld. De debounce-tijd van de ingang is ten opzichte van de andere ingangen verhoogd. Deze bedraagt driemaal de standaard debounce-tijd (in de regel 50ms).
Controle van de veiligheidsstroomkring: grendels	Ing	28	Controle van de veiligheidsstroomkring van de vergrendelingscontacten. De debounce-tijd van de ingang is ten opzichte van de andere ingangen verhoogd. Deze bedraagt driemaal de standaard debounce-tijd (in de regel 50ms).
Lichtspanningsbewaking	Ing	29	Zie pagina 50
Vergrendelingsmagneet alle deurzijden	Uitg	30	
Startblokkering	Ing	35	Bij een actieve ingang (* in de VIO-toewijzing ingesteld) wordt er geen normale rit, directe rit en naregelingsrit uitgevoerd. De lift wacht tot de ingang niet actief wordt (geen * in de VIO-toewijzing ingesteld).
Naregeling blokkeren	Ing	259	Bij actieve ingang (* is in de VIO-toewijzing ingesteld) wordt er geen naregelingsrit uitgevoerd. Wordt gebruikt in combinatie met het STRACK veiligheidslichtscherm.

Besturingssysteem

Evacuatie op noodstroom beëindigd	Uitg	36	Zie pagina 51
Gereed voor externe evacuatie	Uitg	37	Zie pagina 51
Externe vrijgave voor noodstroommodus	Ing	38	Zie pagina 51
Bestuurdermodus	Ing	39	Zie pagina 53
Brandweerschakelaar in de kooi	Ing	40	Zie pagina 49
Brandweerschakelaar buiten	Ing	41	Zie pagina 49
Brandmelder	Ing	42	Zie pagina 48
2 rookdetectors	Ing	43, 44	Zie pagina 48
Noodstroom	Ing	45	Zie pagina 51
Uitschakeling op afstand	Ing	46	Zie pagina 50
Uitschakeling op afstand & licht uit	Ing	47	Zie pagina 50
Schakelaar voor kooivoorkeur	Ing	48	Zie pagina 42
Toets voor kooivoorkeur	Ing	59	Zie pagina 42
Toets „laadtijd“	Ing	50	Verhoogt de deur-open-tijd met de parameter laadtijd (zie pagina 110). Toestand laadtijd wordt knipperend via een uitgang (VIO-nr. 171) aangegeven. Laadtijd wordt via het kooicommando of de deur-dicht-toets afgebroken. Wordt niet uitgevoerd bij: gesloten kooideur, een deur gaat dicht, actieve indicatie buiten gebruik, serviceschakelaar, voorkeuroproep in kooi, bestuurdermodus, actieve deur-dicht-schakelaar
Vollast	Ing	51	Zie pagina 45
Overbelasting	Ing	52	Zie pagina 46

Nullast	Ing	53	Zie pagina 46
Halfast	Ing	54	Wordt in combinatie met de evacuatie op noodstroom gebruikt. Zie pagina 51. Toestand halfast kan via een uitgang (VIO-nr. 169) worden weergegeven
Kooiventilator	Uitg	55	Kooiventilator wordt bij het starten ingeschakeld en na de rit uitgeschakeld. Het uitschakelen kan door de parameter 'KooiVenti' worden vertraagd. Zie ook parameter <i>Kooiventilator</i> op pagina 120 De kooiventilator wordt niet ingeschakeld bij het naregelen, inspectie of terughalen.
Kooilicht	Uitg	56	Het kooilicht kan door de besturing automatisch worden uitgeschakeld, door de functies Uitschakeling op afstand (zie VIO-nr. 47), de functie "Licht in rust uit" of Parkeren met "LichtUit". Tijdens de parkeer- of daalrit wordt de uitgang niet ingeschakeld, indien deze vóór de rit uitgeschakeld was.
Kooischeidingsdeurcontact	Ing	57	Zie pagina 42
Kooischeidingsdeur overbrugging sleutelschakelaar	Ing	58	Zie pagina 42
Aankomstsignaal voor veiligheidslichtscherm	Uitg	258	Aankomstsignaal voor STRACK veiligheidslichtscherm. LET OP! Schakelvoorbeeld aanvragen, omdat de uitgang niet rechtstreeks op het veiligheidslichtscherm wordt gelegd.
Alarmoproep	Ing	377	
Alarmoproeponderdrukking	Uitg	378	Wordt ingesteld bij een normale rit of wanneer er een deur open is (alleen bij automatische deur). Uitgang wordt ook bij een inactieve alarmoproepingang (VIO 377) ingesteld.
Dekplaatbeveiliging	ing	254	Wanneer de ingang actief is, wordt er een uitschakelingsrit op afstand geactiveerd en zo wordt de lift geblokkeerd. De parameters van de uitschakeling op afstand gelden. Op het display staat „Dekplaatbev“ en in het stapelgeheugen „M-SPECIAAL dekplaatbev ingeschakeld“. De functie kan alleen door het activeren van de menufunctie SYSTEEM/SLC4-INTERN/RESET SPECFCCT worden teruggezet. Inspectie, terughalen of uit- en inschakelen van het besturingssysteem zetten de functie <u>niet</u> terug. Noodstroom, brand, brandweer en service hebben voorrang op de dekplaatbeveiliging.
Brandweermodus kooicommando-wistoets	Ing	255	Wist alle kooicommando's in de brandweermodus. Reageert alleen op de statuswisseling van inactief naar actief. Wanneer er geen nieuwe oproep wordt gegeven, dan wordt bij het eerstvolgende mogelijke niveau gestopt.
Deur is open bij brandweerevacuatie	Uitg	256	Wanneer er een deur open is (deurcontact niet gesloten) en er een brandweerevacuatie moet worden uitgevoerd, is de uitgang actief. De uitgang wordt alleen ingesteld, wanneer de evacuatie nog niet is afgesloten.
Servicemodus inschakelen	Ing	375	
Etagebesturing uitschakelen	Ing	376	
Noodremsysteem	Ing	1646	Ingang noodremsysteem voor aandrijftype kabel-geregeld en kabel-ongeregeld. Een beschrijving van de functie vindt u in het hoofdstuk 'Stapelgeheugen' onder F-NRS (zie pagina 72).
Lichtschermtestuitgang A	Uitg	1670	Testuitgang voor lichtscherm van de deurzijde A. Vóór elke rit worden de lichtschermen getest, wanneer de parameter „DEURZIJD A/LS-test“ op ja is ingesteld. Functie: a) De uitgang wordt gedurende 1 seconde ingesteld. b) Evaluatie van de lichtschermingang (VIO-nr.: 118) c) Wanneer de lichtschermingang binnen de seconde niet actief wordt, is er sprake van een fout. d) De lift wordt geblokkeerd, wanneer de parameter „DEURZIJD A/blokken“ op ja is ingesteld. e) Er wordt een foutmelding F-deuren in het stapelgeheugen geregistreerd. f) Bij hydraulische liften volgt een daling. Wanneer de parameter „DEURZIJD A/blokken“ op nee is ingesteld, wordt er alleen een foutmelding F-deuren opgeslagen!
Lichtschermtestuitgang B	Uitg	1671	Testuitgang voor lichtscherm van de deurzijde B. Vóór elke rit worden de lichtschermen getest, wanneer de parameter „DEURZIJD B/LS-test“ op ja is ingesteld. Functie: a) De uitgang wordt gedurende 1 seconde ingesteld.

			b) Evaluatie van de lichtschermingang (VIO-nr.: 119) c) Indien de lichtschermingang binnen de seconde niet actief wordt, is er sprake van een fout. d) De lift wordt geblokkeerd, wanneer de parameter „DEURZIJD B/blokken“ op ja is ingesteld. e) Er wordt een foutmelding F-deuren in het stapelgeheugen geregistreerd. f) Bij hydraulische liften volgt een daling. Wanneer de parameter „DEURZIJD B/blokken“ op nee is ingesteld, wordt er alleen een foutmelding F-deuren opgeslagen!
Onderhoud inschakelen	Ing	1672	Wanneer de ingang actief is, wordt de functie 'onderhoud' ingeschakeld. Zie „Onderhoud omsch“ in het snelmenu. Bij ingeschakeld onderhoud wordt de indicatie voor buiten gebruik ingesteld en er worden geen meldingen in het stapelgeheugen geregistreerd (uitzondering M-onderhoudsschakelaar en F-systeem). Wanneer de parameter vrijgave (zie pag. 90) op ja is ingesteld, worden alle onderhoudsintervallen teruggezet. Wanneer het onderhoud via het snelmenu is ingeschakeld, wordt dit niet door een inactieve ingang 1672 teruggezet! Wanneer het onderhoud via de ingang 1672 is ingeschakeld, wordt dit niet door het snelmenu met "Onderhoud omsch" teruggezet!

Inspectie / terughalen

Inspectie	Ing	60	Zie pagina 47
Inspectie Naar boven	Ing	61	Zie pagina 47
Inspectie Naar beneden	Ing	62	Zie pagina 47
Inspectie Snel	Ing	63	Zie pagina 47
Terughalen	Ing	64	Zie pagina 48
Terughalen Naar Boven	Ing	65	Zie pagina 48
Terughalen Naar beneden	Ing	66	Zie pagina 48

Kopieerwerk

Leertoets	Ing	67	Zie pagina 152
Leertoets-bevestiging	Uitg	68	Zie pagina 152
Kooi gelijk met het niveau	Uitg	69	Afhankelijk van de parameter BEWAKING\zoneschakelaar\ bereik. Uitgang wordt ingesteld wanneer de afstand van de kooi tot het actuele niveau $\leq$ van de parameterwaarde is.
Kooi gelijk met het niveau en aankomst op het bestemmingsniveau	uitg	1656	Afhankelijk van de parameter BEWAKING\zoneschakelaar\ bereik. Uitgang wordt ingesteld wanneer de afstand van de kooi tot het actuele niveau $\leq$ van de parameterwaarde is en de lift zich in de aankomst op het bestemmingsniveau bevindt en het actuele niveau meteen het bestemmingsniveau is.
S51	Ing	91	Stoppen/naregelen naar boven / verdragingspunt naar beneden
S52	Ing	92	Stoppen/naregelen naar beneden / verdragingspunt naar boven
S9	Ing	93	Correctieschakelaar bovenaan/onderaan (werkt in combinatie met S51/S52)
S81	Ing	94	Zoneschakelaar kanaal I

Aandrijving :

Motor fijne rit naar beneden	Uitg	70	Hiermee kan een afzonderlijke machine voor een fijne rit voor naregelen worden aangestuurd (alleen voor hydraulische aandrijvingen)
Motor fijne rit naar boven	Uitg	87	Hiermee kan een afzonderlijke machine voor een fijne rit voor naregelen worden aangestuurd (alleen voor hydraulische aandrijvingen)
Kunstmatige ventilatie	Uitg	71	Als de elektrische rijschakelaar (VIO-nr. 75) opkomt, wordt de kunstmatige ventilatie ingeschakeld. Na het afvallen van de elektrische rijschakelaar wordt de kunstmatige ventilatie na de geparametreerde tijd (zie pagina 101) uitgeschakeld. Uitzondering: Bij het naregelen is de kunstmatige ventilatie niet actief.
Rembeveiliging	Uitg	72	
Elektrische schakelaar voor de rijrichting/streefwaarde naar boven	Uitg	73	
Elektrische schakelaar voor de rijrichting/streefwaarde naar beneden	Uitg	74	
Elektrische rijschakelaar	Uitg	75	
2. Elektrische rijschakelaar	Uitg	76	Functie identiek met VIO-nr. 75, maar telkens met 75ms vertraagd

Elektrische sterschakelaar	Uitg	77	Voor sterddriehoeksschakeling bij hydraulische liften
Elektrische driehoekschakelaar	Uitg	78	Voor sterddriehoeksschakeling bij hydraulische liften
Elektrische schakelaar voor de rijrichting/streefwaarde langzaam	Uitg	79	
Elektrische schakelaar voor de rijrichting/streefwaarde snel	Uitg	80	
Inspectie-/terughaalsnelheid	Uitg	81	
Naregelingsnelheid	Uitg	82	
Deblokkering van de regelaar	Uitg	83	Vrijgave voor aandrijfregeling (wordt gelijktijdig met VIO-nr. 75 geschakeld)
Einde van de uitlooptijd van de elektrische schakelaar	Ing	84	Bij geregelde liften kan de regeling het einde van de rit meedelen, zodat de besturing precies op dat tijdstip b.v. de rem en de elektrische rijschakelaars laat afvallen. Zie pagina 55
Regeling startklaar	Ing	85	Bij actieve ingang (* is in de VIO-toewijzing ingesteld) beweegt de lift niet. Wordt vóór het starten gecontroleerd.
Klep voor rit naar boven	Uitg	86	Hydraulische klep voor de rit naar boven. Zie pagina 106
Digitale ingang 0 voor regeltoestel	Uitg	88	b.v. voor regeltoestel Dietz
Digitale ingang 1 voor regeltoestel	Uitg	89	b.v. voor regeltoestel Dietz
Digitale ingang gelijkstroomrem	Uitg	90	b.v. voor regeltoestel Dietz
Regeltoestel niet onder spanning	Ing	95	Ingang wordt na het instellen van de vrijgave en richting gecontroleerd. Indien de ingang actief is, volgt na een time-out van 2 seconden een foutmelding en alle bestaande oproepen worden gewist. Indien voor "Lift blokkeren" bij een storing van het regeltoestel parameters voorhanden zijn, wordt de lift geblokkeerd. Zie pagina 55
Signaal KBR voor DYN 2000	Uitg	370	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal KSE voor DYN 2000	Uitg	371	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal SRU voor DYN 2000	Uitg	374	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal SRD voor DYN 2000	Uitg	379	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal RRE A voor DYN 2000	Uitg	390	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal IH voor DYN 2000	Uitg	391	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal GV2 voor DYN 2000	Uitg	392	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal FNR voor DYN 2000	Uitg	393	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Signaal KS voor DYN 2000	Uitg	394	Extra informatie vindt u in de afzonderlijke handleiding DYN 2000.
Aankomstsignaal V _E voor DIETZ Multidrive	Uitg	372	
Snelheid V ₃ voor DIETZ Multidrive	Uitg	373	
Snelheid V ₁	Uitg	395	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
Snelheid V ₂	Uitg	396	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
Snelheid V ₃	Uitg	397	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
Aankomstsnelheid V _E	Uitg	398	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
"Elektrische stop"	Uitg	399	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
Naregeling	Uitg	400	Deze uitgang is alleen actief in de speciale software „meerdere rijnsnelheden“.
Afsluitklep	Uitg	1740	Aansturing van de afsluitklep bij het Giehl hydraulische blok: de uitgang wordt bij het starten 0,5 seconden vóór de elektrische rijschakelaar VIO 75 ingeschakeld en bij het stoppen 0,5 seconden na de elektrische rijschakelaar VIO 75 uitgeschakeld. Om ervoor te zorgen dat de normale hydraulische aansturing in chronologisch opzicht niet nadeling wordt beïnvloed, wordt bij iedere VIO-toewijzing gecontroleerd of de VIO 1740 voorhanden is. Wanneer de VIO 1740 niet voorhanden is, vindt er geen vertraging plaats bij het in- en uitschakelen van de VIO 75!
Zone / veiligheidsmodule			
Zone A (deurzijde A)	Uitg	100	Zie pagina 25
Zone B (deurzijde B)	Uitg	101	Zie pagina 25
SHB A voorbereiding	Uitg	103	Zie pagina 25
SHB B voorbereiding	Uitg	104	Zie pagina 25
SHB A in zone	Ing	106	Zie pagina 25

SHB B in zone	Ing	107	Zie pagina 25
SHB A fout	Ing	109	Zie pagina 25
SHB B fout	Ing	110	Zie pagina 25
Deuren algemeen			
Toets open (zijden A+B)	Ing	112	
Toets dicht (zijden A+B)	Ing	113	De schakelaar deur-dicht breekt de tijd deur-open af
Deur A			
Openen	Uitg	127	
Sluiten	Uitg	130	
Dringen	Uitg	133	Zie pagina 41
Omkeercontact	Ing	115	
Fotocel	Ing	118	
Toets Open	Ing	121	
Toets Dicht	Ing	124	De schakelaar deur-dicht breekt de tijd deur-open af en sluit de deur. De functie is alleen actief bij geopende deur.
Eindschakelaar open	Ing	136	
Eindschakelaar Dicht	Ing	139	
Motorbeveiliging	Ing	142	Indien er een motorveiligheidsschakelaar voorhanden is, kan het activeren worden herkend met deze ingang
Deur sluit binnen n seconden	Uitg	144	Wanneer de deur waarschijnlijk binnen n seconden (parameter Deur-Dicht-Gong zie pagina 110) wil sluiten, dan wordt de uitgang ingesteld.
Controle van de voorruimte	Ing	148	Indien een apparaat ter controle van de voorruimte is ingebouwd (infraroodcamera, radarinstallatie, fotocel ...), kan deze rechtstreeks op een computeringang worden aangesloten. De controle van de voorruimte werkt als een fotocel, wordt evenwel na het begin van het dichtlopen van de deuren volgens de tijd ingesteld in de parameter "Controle van de voorruimte" (zie pagina 114) niet meer geëvalueerd, om te voorkomen dat de beweging van de deur niet wordt omgeschakeld.
Deur B			
Openen	Uitg	128	
Sluiten	Uitg	131	
Dringen	Uitg	134	Zie pagina 41
Omkeercontact	Ing	116	
Fotocel	Ing	119	
Toets Open	Ing	122	
Toets Dicht	Ing	125	De schakelaar deur-dicht breekt de tijd deur-open af
Eindschakelaar open	Ing	137	
Eindschakelaar Dicht	Ing	140	
Motorbeveiliging	Ing	143	Indien er een motorveiligheidsschakelaar voorhanden is, kan het activeren worden herkend met deze ingang
Deur sluit binnen n seconden	Uitg	147	Wanneer de deur waarschijnlijk binnen n seconden (parameter Deur-Dicht-Gong zie pagina 110) wil sluiten, dan wordt de uitgang ingesteld.
Controle van de voorruimte	Ing	149	Zie VIO-nr. 148 (pagina 64)
Indicaties optisch / akoestisch			
Etagebesturing Uit bevestiging	Uitg	49	Wordt bij een niet-actieve etagebesturing ingesteld. Vindt plaats bij: inspectie, terughalen, snelmenu „Etagebstrg. uit“, servicemodus, kooivoorkeur, kooischeidingsdeur, uitschakeling op afstand, transport van gevaarlijke goederen en verzamelstoringsmelding actief (VIO-nr. 1)
Brandweerevacuatie echter nog niet geëvacueerd.	Uitg	96	Zie pagina 49
Brandevacuatie beëindigd	Uitg	97	Lift staat bij actieve brand gelijk met het brandniveau
Brandweerevacuatie afgesloten	Uitg	99	Zie pagina 49
Indicatie doorrijden naar boven deur A	Uitg	156	Indicatie doorrijden naar boven deur A voor alle niveaus. De uitgang wordt bij aankomst op een bestemmingsniveau ingesteld. Deze wordt gebruikt in combinatie met intelligente etageaanduidingen, die aan de hand van de vooraf ingestelde etages zelf herkennen of zij de pijl tonen of niet. Zie ook 47
Indicatie doorrijden naar beneden deur A	Uitg	157	Indicatie doorrijden naar beneden deur A voor alle niveaus (zie

			boven)
Indicatie doorrijden naar boven deur B	uitg	158	Indicatie doorrijden naar boven deur B voor alle niveaus (zie boven)
Indicatie doorrijden naar beneden deur B	Uitg	159	Indicatie doorrijden naar beneden deur B voor alle niveaus (zie boven)
Richtingaanwijzing naar boven	Uitg	160	Zie pagina 47
Richtingaanwijzing naar beneden	Uitg	161	Zie pagina 47
Indicatie van speciale rit (voorkeuroproep etage actief)	uitg	162	Wordt ingesteld bij voorkeuroproep etage. De indicatie wordt pas uitgeschakeld wanneer ook de volgende oproep in de kooi die prioriteit heeft, afgewerkt is.
Indicatie dat de lift bezet is	Uitg	163	De uitgang wordt ingesteld wanneer de lift zich niet in rust bevindt, d.w.z. de rusttimer staat op 0 (kan gecontroleerd worden in het snelmenu, zie pagina 78)
Indicatie buiten gebruik -	Uitg	164	Zie pagina 56
Nullastindicatie	Uitg	248	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de nullast actief is.
Vollastindicatie	Uitg	165	Zie pagina 45
Indicatie voor overbelasting	Uitg	166	Zie pagina 46
Laadtijd loopt - indicatie	Uitg	167	Niet meer gebruiken vanaf softwareversie 2.11
Laadtijd indicatie knipperend	Uitg	171	Zie toets "laadtijd" (VIO-nr. 50); Vervanging voor VIO-nr. 167
Indicatie gevaarlijke goederen	Uitg	168	Extra informatie over het transport van gevaarlijke goederen vindt u in de afzonderlijke handleiding over gevaarlijke goederen.
Halfastindicatie	Uitg	169	Zie halfast (VIO-nr. 54)
Indicatie bestuurdermodus	Uitg	170	Zie pagina 53
32 analoge standindicaties (1 uit N ...)	Uitg	172...203	
32 Streef-Hier-indicaties	Uitg	211...232	Streef-Hier-indicatie wordt niveauselectief ingesteld, wanneer de lift zich in de normale modus bevindt en gelijk staat (VIO-nr. 69) en de vergrendelingsmagneet is afgevallen (VIO-nr. 30). De uitgangen worden niet ingesteld, wanneer de indicatie 'buiten gebruik' (VIO-nr. 164) actief is. Belangrijk voor magneetschakelaarkopieerwerk: uitgangen worden niet ingesteld, wanneer het niveau gelijk aan nul is.
Inspectiemodus	Uitg	245	Indicatie inspectiemodus
Terughaalmodus	Uitg	246	Indicatie terughaalmodus
Deurstoring zijde A	Uitg	244	Indicatie Deurstoring voor deur A; zie VIO-nr.: 247
Deurstoring zijde B	Uitg	249	Indicatie deurstoring voor deur B; zie VIO-nr.: 247
Deurstoring	Uitg	247	Indicatie deurstoring voor beide deurzijden Alle F-deuren, M-deuren en F-grendels meldingen (alleen grendelcontactfouten bij vergrendelingsmagneet instellen, niet SHK of SHB-overbrugging) stellen de uitgang in. De uitgang wordt bij de volgende rit (niveau moet worden verlaten) of inspectie, terughalen, in- en uitschakelen of besturingssysteem uit- en inschakelen teruggezet.
Uitschakeling op afstand beëindigd	Uitg	260	Uitgang wordt ingesteld, wanneer de uitschakeling op afstand afgesloten is.
Indicatie uitschakeling op afstand	Uitg	262	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de uitschakeling op afstand actief is.
Ingang NTC-weerstand actief	Uitg	261	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de „NTC-weerstand“ actief is.
Indicatie noodstroom	Uitg	263	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de noodstroom actief is.
Indicatie brandweer	Uitg	1653	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de brandweer actief is.
Indicatie brand	Uitg	1654	De uitgang wordt ingesteld, wanneer brand actief is.
Indicatie zonder liftbediende	Uitg	1658	De uitgang wordt ingesteld, wanneer „Zonder liftbediende“ actief is.
Indicatie alarmoproep	Uitg	1659	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de alarmoproep actief is.
20 digitale standindicaties (Graycode, binaire code, 2 x 10-segm., ...) Bij instelling van een segmentaanduiding: Eenheid = 268-282, tiental = 283-297	uitg	268...297	
Gray-code parametreerbaar	Uitg	2601...2606	Parametreerbare Gray-code uitgangen voor elk niveau. Zie pagina 134.
Aandrijfrichting naar boven	Uitg	299	Wordt bij elke rit (normale, directe, inspectie-, terughaal- en naregelingsrit) naar boven tegelijkertijd met de uitgangen 79,80,81,82,86 ingesteld, afhankelijk van de ingestelde aandrijfwijze.
Aandrijfrichting naar beneden	Uitg	300	Wordt bij elke rit (normale, directe, inspectie-, terughaal- en

			naregelingsrit) naar beneden tegelijkertijd met de uitgangen 79,80,81,82,86 ingesteld, afhankelijk van de ingestelde aandrijfwijze.
Kooicommando voorhanden	Uitg	340	Er is ten minste een kooicommando voor deurszijde A of B of voor beide deurszijden ingesteld.
Oproep etage voorhanden	Uitg	341	Er is ten minste een oproep etage (besturingssysteem en groep) voorhanden
Kooicommando naar beneden voorhanden	Uitg	342	Er is ten minste een kooicommando onder het actuele niveau voorhanden.
Kooicommando naar boven voorhanden	Uitg	343	Er is ten minste een kooicommando boven het actuele niveau voorhanden.
Oproep etage naar beneden voorhanden	Uitg	344	Er is ten minste een oproep etage (besturingssysteem of groep) onder het actuele niveau voorhanden.
Oproep etage naar boven voorhanden	Uitg	345	Er is ten minste een oproep etage (besturingssysteem of groep) boven het actuele niveau voorhanden.
Oproep naar beneden voorhanden	Uitg	346	Er is ten minste een kooicommando of een oproep etage onder het actuele niveau voorhanden.
Oproep naar boven voorhanden	Uitg	347	Er is ten minste een kooicommando of een oproep etage boven het actuele niveau voorhanden.
31 indicaties voor doorrijden Naar Boven deur A	Uitg	1441...1471	Indicatie voor doorrijden naar boven deur A selectief voor niveaus. De uitgang wordt bij aankomst op het desbetreffende bestemmingsniveau ingesteld. Zie pagina 47
31 indicaties voor doorrijden Naar beneden deur A	Uitg	1482...1512	Zie boven
31 indicaties voor doorrijden Naar boven deur B	Uitg	1521...1551	Zie boven
31 indicaties voor doorrijden Naar beneden deur B	Uitg	1562...1592	Zie boven
Directe rit	Uitg	1595	Besturingssysteem bevindt zich in de directe rit modus zie pagina 48. Uitgang is bij „Etagebesturing Uit“ actief en bij inspectie of terughalen inactief.
Uitgang oproep naar boven bij directe rit	Uitg	1596	Wanneer het besturingssysteem zich in de directe rit modus bevindt, wordt de uitgang ingesteld, wanneer een snelle rit naar beneden niet mogelijk is. Wanneer een snelle rit naar boven ook niet mogelijk is, wordt de uitgang niet ingesteld. Uitgang is bij „Etagebesturing Uit“ inactief.
Uitgang Oproep naar beneden bij directe rit	Uitg	1597	Wanneer het besturingssysteem zich in de directe rit modus bevindt, wordt de uitgang ingesteld, wanneer een snelle rit naar beneden mogelijk is. Uitgang is bij „Etagebesturing Uit“ inactief.
Indicatie dat de lift gelijk met het actuele niveau staat met afstandsindicatie via parameters	Uitg	1599	Wanneer de absolute afstand van de kooi t.o.v. het actuele niveau kleiner of gelijk aan de parameter Bewaking/Sch.gel.pos (zie pagina 126) is, dan is de uitgang actief. Onafhankelijk van de zone en de naregelingsrit. Wanneer de lift een normale rit maakt, wordt de uitgang, onafhankelijk van de afstand tot het niveau, uitgeschakeld.
Blokkeersignaal voor beide deurszijden	Uitg	1600	Zie pagina 110
Blokkeersignaal voor deurszijde A	Uitg	1601	Zie pagina 110
Blokkeersignaal voor deurszijde B	Uitg	1602	Zie pagina 110
Indicatie DeurTime-out voor beide deurszijden	Uitg	1603	Zie pagina 156
Indicatie DeurTime-out voor deurszijde A	Uitg	1604	Zie pagina 156
Indicatie DeurTime-out voor deurszijde B	Uitg	1605	Zie pagina 156
Indicatie Lift in de groep actief	Uitg	1606	Wanneer de lift in de groep actief is, wordt deze uitgang ingesteld
Indicatie Lift uit de groep nemen	Ing	1607	Wanneer de ingang actief is, wordt de lift uit de groep genomen.
Deur A is open	Uitg	1608	De uitgang is alleen actief, wanneer automatische deuren geparametreerd zijn, het kooideurcontact geopend is en er x35 op het display staat. Er vindt geen controle van een eventueel aanwezige eindschakelaar plaats. Bij handdeuren met automatische kooideur wordt de uitgang onafhankelijk van het schachtdeurcontact ingesteld.
Deur B is open	Uitg	1609	Zie VIO-nr.: 1608
Deur A en deur B zijn open	Uitg	1610	Uitgang is actief wanneer VIO-nr. 1608 en 1609 actief zijn.
32 standindicaties	Uitg	1611..1642	Standindicaties 1 uit N → onafhankelijk van de werkingsmodus. Deze uitgangen worden altijd ingesteld, zodra er een leerrit voorhanden is!
6 X standindicaties Gray-code	Uitg	1680..1685	Standindicaties Gray-code → onafhankelijk van de werkingsmodus. Deze uitgangen worden altijd ingesteld, zodra er een leerrit voorhanden is!

Indicatie veiligheidslichtschermfout	Uitg	1645	De uitgang wordt ingesteld, wanneer er sprake is van een veiligheidslichtschermfout.
Indicatie Noodremsysteem (NRS)	Uitg	1647	De uitgang wordt ingesteld, wanneer er sprake is van een NRS-fout.
Lichtscherm testuitgang	Uitg	1648	De uitgang wordt vóór de rit gedurende de ingestelde tijd in de parameter BEWAKING/TestuitgT ingesteld. De uitgang wordt bij inspectie-, terughaal- en naregelingsrit niet ingesteld!
Indicatie 1 Rusttijd overschreden	Uitg	1650	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de rusttijd groter of gelijk is aan de parameter Besturingssysteem/Rusttijd1 (zie pagina 122).
Indicatie 2 Rusttijd overschreden	Uitg	1651	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de rusttijd groter of gelijk is aan de parameter Besturingssysteem/Rusttijd2 (zie pagina 122).
Richtimpuls bij het inschakelen	Uitg	1652	De uitgang wordt gedurende een periode van 250 msec bij het inschakelen van het besturingssysteem ingesteld.
Schakelaar voor het gelijkplaatsen van de lift met de etage met afstandsindicatie via parameters	Uitg	1655	Wanneer de absolute afstand van de kooi t.o.v. het actuele niveau kleiner of gelijk aan de parameter Bewaking/Sch.gel.pos (zie pagina 126) is, dan is de uitgang actief.
Ritindicatie	Uitg	1668	De uitgang wordt bij Normale rit ingesteld. Bij inspectie, terughalen en naregeling wordt de uitgang niet ingesteld.
Controle nominale snelheid deactiveren	Ing	1669	Wanneer de ingang actief is, wordt de controle voor de nominale snelheid niet uitgevoerd.
Bestemmingsniveau	Uitg	1700...1732	Actueel bestemmingsniveau van de lift. Indien de lift geen bestemmingsniveau heeft, wordt uitgang 1700 actief.
Kooigong	Uitg	2500	Wordt bij toegestane etagebesturing bij de aankomst op het niveau en bestemmingsniveau gelijk aan het actuele niveau of bij deur-omkeren via oproep etage ingesteld.
32 niveaugong DeurA	Uitg	2501...2532	(zie boven) Wordt echter alleen op het actuele niveau ingesteld
32 niveaugong DeurB	Uitg	2541...2572	(zie boven) Wordt echter alleen op het actuele niveau ingesteld
Niveaugong DeurA voor alle niveaus	Uitg	2575	Zie VIO-nr 2500
Niveaugong DeurB voor alle niveaus	Uitg	2576	Zie VIO-nr 2500
Kooigong naar boven	Uitg	2577	Wordt bij toegestane etagebesturing bij de aankomst op het niveau en bestemmingsniveau gelijk aan het actuele niveau ingesteld, wanneer de aandrijfrichting ook naar boven is. Wordt niet bij Deur omkeren via oproep etage ingesteld.
Kooigong naar beneden	Uitg	2578	Wordt bij toegestane etagebesturing bij de aankomst op het niveau en bestemmingsniveau gelijk aan het actuele niveau ingesteld, wanneer de aandrijfrichting ook naar beneden is. Wordt niet bij Deur omkeren via oproep etage ingesteld.
Indicatie Transportbesturingssysteem actief	Uitg	3476	Wordt bij actief transportbesturingssysteem ingesteld.
Transportschakeling: Sleutelschakelaar in de kooi	Ing	3475	Zie werkingsmodus transportschakeling (pagina 44)
Uitgang Transportbesturingssysteem beëindigd	Uitg	3477	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de lift op het transportniveau staat en de sleutelschakelaar in de kooi (VIO-nr: 3475) wordt uitgetrokken. De uitgang kan ervoor worden gebruikt om de transportschakeling automatisch te beëindigen. De uitgang moet (haaltoets) tevens op de spoel van het stroomstootrelais worden gegeven.
Indicatie kooivoorkeur	Uitg	3479	De uitgang wordt ingesteld, wanneer kooivoorkeur actief is.
Uitgang Fout stilstandbewaking	Uitg	1660	Uitgang is alleen actief in de speciale versie „Stilstandbewaking“.
Indicatie Zachte voorkeuroproep etage	Uitg	1661	De uitgang wordt ingesteld, wanneer „Zachte voorkeuroproep etage“ actief is.
Indicatie Dalen	Uitg	1663	De uitgang wordt ingesteld, wanneer Dalen actief is.
Indicatie Parkeren	Uitg	1664	De uitgang wordt ingesteld, wanneer Parkeren actief is.
Uitgang Onderhoudsblokkering	Uitg	1665	Zie pagina 90
Uitgang Onderhoudsaanvraag actief	Uitg	1666	Zie pagina 73 Melding onderhoud
Uitgang Motor-looptijdbewaking	Uitg	3885	De uitgang wordt ingesteld, wanneer de motor-looptijdbewaking wordt herkend. Wordt door inspectie of terughalen inactief geschakeld. Uitzondering: bij aandrijfwijze hydrauliek wordt de uitgang ingesteld, wanneer de motor-looptijdbewaking bij het starten naar boven wordt herkend.
Indicatie Normale modus	Uitg	1657	De uitgang is actief, wanneer de uitgang „Buiten gebruik (VIO-nr.:164)“ en „Etagebesturing Uit (VIO-nr.:49)“ niet actief zijn. De parkeer- en daalrit heeft geen invloed op de uitgang.
Indicatie SHK	Uitg	3886	Komt overeen met de ingang Veiligheidsstroomkring (VIO-nr.:25)

Indicatie Schachdeurcontact	Uitg	3887	Komt overeen met de ingang Schachtdeurcontact (VIO-nr.:26)
Indicatie Kooideurcontact	Uitg	3888	Komt overeen met de ingang Kooideurcontact (VIO-nr. 27)
Indicatie grendelcontact	Uitg	3889	Komt overeen met de ingang Grendelcontact (VIO-nr.:28)

Speciale functies

CEDES testuitgang	Uitg	250	Uitgang voor CEDES-lichtschermfunctie
CEDES testingang	Ing	251	Ingang voor CEDES-lichtschermfunctie
CEDES Vrijgave	Ing	252	Ingang voor CEDES-lichtschermfunctie
CEDES noodstopuitgang	Uitg	253	Uitgang voor CEDES-lichtschermfunctie
5 schakelklokken	Uitg	333...337	Uitgangen voor elke geïntegreerde schakelklok. Zie parameter pagina137
Speciale ingang SE1	Ing	350	Gereserveerde speciale ingang voor ordergebonden softwareversies
Speciale ingang SE2	Ing	351	(zie boven)
Speciale ingang SE3	Ing	352	(zie boven)
Speciale ingang SE4	Ing	353	(zie boven)
Speciale ingang SE5	Ing	354	(zie boven)
Speciale uitgang SA1	Uitg	355	(zie boven)
Speciale uitgang SA2	Uitg	356	(zie boven)
Speciale uitgang SA3	Uitg	357	(zie boven)
Speciale uitgang SA4	Uitg	358	(zie boven)
Speciale uitgang SA5	Uitg	359	(zie boven)
Speciale gecombineerde ingang SE6	Ing	360	Gereserveerde speciale gecombineerde ingang voor ordergebonden softwareversies (wordt intern als oproepingang behandeld)
Speciale gecombineerde uitgang SA6	Uitg	361	(zie boven)
Speciale gecombineerde ingang SE7	Ing	362	(zie boven)
Speciale gecombineerde uitgang SA7	Uitg	363	(zie boven)
Speciale gecombineerde ingang SE8	Ing	364	(zie boven)
Speciale gecombineerde uitgang SA8	Uitg	365	(zie boven)
Speciale gecombineerde ingang SE9	Ing	366	(zie boven)
Speciale gecombineerde uitgang SA9	Uitg	367	(zie boven)
Speciale gecombineerde ingang SE10	Ing	368	(zie boven)
Speciale gecombineerde uitgang SA10	Uitg	369	(zie boven)
Ingang schakelt uitgang E1	Ing	380	Ingang schakelt (software gestuurd) een uitgang. Zie parameter „TijdAanUit1“ pagina 122.
Ingang schakelt uitgang A1	Uitg	381	Bijbehorende uitgang van E1 (VIO-nr. 380)
Ingang schakelt uitgang E2	Ing	382	Ingang schakelt (software gestuurd) een uitgang. Zie parameter „TijdAanUit1“ pagina 122.
Ingang schakelt uitgang A2	Uitg	383	Bijbehorende uitgang van E1 (VIO-nr. 382)
Ingang schakelt uitgang E3	Ing	384	Ingang schakelt (software gestuurd) een uitgang. Zie parameter „TijdAanUit1“ pagina 122.
Ingang schakelt uitgang A3	Uitg	385	Bijbehorende uitgang van E1 (VIO-nr. 384)
Ingang schakelt uitgang E4	Ing	386	Ingang schakelt (software gestuurd) een uitgang. Zie parameter „TijdAanUit1“ pagina 122.
Ingang schakelt uitgang A4	Uitg	387	Bijbehorende uitgang van E1 (VIO-nr. 386)
Ingang schakelt uitgang E5	Ing	388	Ingang schakelt (software gestuurd) een uitgang. Zie parameter „TijdAanUit1“ pagina 122.
Ingang schakelt uitgang A5	Uitg	389	Bijbehorende uitgang van E1 (VIO-nr. 388)

Oproepen voor alle deurzijden

32 kooicommando's	Ing	401...432	
32 bevestigingen van kooicommando	Uitg	441...472	
31 oproepen etage naar beneden	Ing	1782...1812	
31 bevestigingen van oproepen etage naar beneden	Uitg	1862...1892	
31 oproepen etage naar boven	Ing	1821...1851	
31 bevestigingen van oproepen etage naar boven	Uitg	1901...1931	
32 oproepen etage, onafhankelijk van de richting	Ing	3721...3752	
32 bevestigingen van oproepen etage,	Uitg	3761...3792	

onafhankelijk van de richting			
32 van de richting onafhankelijke groepenoproepen etage	Ing	3801...3832	
32 bevestigingen van groepenoproepen etage, onafhankelijk van de richting	Uitg	3841...3872	
31 groepenoproepen etage naar beneden	Ing	3482...3512	
31 bevestigingen van groepenoproepen etage naar beneden	Uitg	3522...3552	
31 groepenoproepen etage naar boven	Ing	3561...3591	
31 bevestigingen van groepenoproepen etage naar boven	Uitg	3601...3631	
Kooicommando's en oproepen etage deurzijde A			
32 kooicommando's	Ing	481...512	
32 bevestigingen van kooicommando	Uitg	521...552	
31 oproepen etage naar boven	Ing	561...591	
31 bevestigingen van oproepen etage naar boven	Uitg	601...631	
31 oproepen etage naar beneden	Ing	642...672	
31 bevestigingen van oproepen etage naar beneden	Uitg	682...712	
32 oproepen etage, onafhankelijk van de richting	Ing	1201...1232	
32 bevestigingen van oproepen etage, onafhankelijk van de richting	Uitg	1241...1272	
32 van de richting onafhankelijke groepenoproepen etage	Ing	2761...2792	
32 bevestigingen van groepenoproepen etage, onafhankelijk van de richting	Uitg	2801...2832	
31 groepenoproepen naar boven	Ing	3001...3031	
31 bevestigingen van groepenoproepen naar boven	Uitg	3041...3071	
31 groepenoproepen naar beneden	Ing	3082...3112	
31 bevestigingen groepenoproepen naar beneden	Uitg	3122...3152	
32 voorkeuroproepen etage	Ing	2001...2032	
32 bevestigingen van voorkeuroproep etage	Uitg	2041...2072	
32 zachte voorkeuroproepen etage	Ing	2321...2352	Zie werkingsmodus „Zachte voorkeuroproep etage“ (pagina 43)
32 bevestigingen van zachte voorkeuroproep etage	Uitg	2361...2392	
32 zachte groepenvoorkeuroproepen etage	Ing	2921...2952	Zie werkingsmodus „Zachte voorkeuroproep etage“ (pagina 43); alleen in de speciale software „Zachte groepenvoorkeuroproep etage“ voorhanden.
32 bevest. zachte groepenvoorkeuroproep etage.	Uitg	2961...2992	Alleen in de speciale software „Zachte groepenvoorkeuroproep etage“ voorhanden.
32 voorkeur groepenoproepen etage	Ing	2081...2112	
32 bevestigingen van voorkeur groepenoproep etage	Uitg	2121...2152	
32 sleutelschakelaars transportschakeling	Ing	3321...3352	Zie werkingsmodus transportschakeling (pagina 44)
32 oproepen gevaarlijke goederen	Ing	3641...3672	Extra informatie over het transport van gevaarlijke goederen vindt u in de afzonderlijke handleiding over gevaarlijke goederen.
Kooicommando's en oproepen etage deurzijde B			
32 kooicommando's	Ing	721...752	
32 bevestigingen van kooicommando	Uitg	761...792	
31 oproepen etage naar boven	Ing	801...831	
31 bevestigingen van oproepen etage naar boven	Uitg	841...871	
31 oproepen etage naar beneden	Ing	882...912	
31 bevestigingen van oproepen etage naar beneden	Uitg	922...952	
32 oproepen etage, onafhankelijk van de	Ing	1281...1312	

richting			
32 bevestigingen van oproepen etage, onafhankelijk van de richting	Uitg	1321...1352	
32 van de richting onafhankelijke groepenoproepen etage	Ing	2841...2872	
32 bevestigingen van groepenoproepen etage, onafhankelijk van de richting	Uitg	2881...2912	
31 groepenoproepen naar boven	Ing	3161...3191	
31 bevestigingen van groepenoproepen naar boven	Uitg	3201...3231	
31 groepenoproepen naar beneden	Ing	3242...3272	
31 bevestigingen groepenoproepen naar beneden	Uitg	3282...3312	
32 voorkeuroproepen etage	Ing	2161...2192	
32 bevestigingen van voorkeuroproep etage	Uitg	2201...2232	
32 Zachte voorkeuroproepen etage	Ing	2401...2432	Zie werkingsmodus „Zachte voorkeuroproep etage“ (pagina 43)
32 bevestigingen van zachte voorkeuroproep etage	Uitg	2441...2472	
32 Zachte groepenvoorkeuroproepen etage	Ing	961...992	Zie werkingsmodus „Zachte voorkeuroproep etage“ (pagina 43); Alleen in de speciale software „Zachte groepvoorkeuroproep etage“ voorhanden.
32 bevest. zachte groepenvoorkeuroproep etage.	Uitg	1001...1032	Alleen in de speciale software „Zachte groepvoorkeuroproep etage“ voorhanden.
32 voorkeur groepenoproepen etage	Ing	2241...2272	
32 bevestigingen van voorkeur groepenoproep etage	Uitg	2281...2312	
32 sleutelschakelaars transportschakeling	Ing	3401...3432	Zie werkingsmodus transportschakeling (pagina 44)
32 oproepen gevaarlijke goederen	Ing	3681...3712	Extra informatie over het transport van gevaarlijke goederen vindt u in de afzonderlijke handleiding over gevaarlijke goederen.

7. STAPELGEHEUGEN

Fouten, waarschuwingen en meldingen worden op het display aangeduid, bijv. „F-SHK OPEN“ (veiligheidsstroomkring open). De eerste letter is hierbij F voor fout, W voor waarschuwing en M voor melding.

Alle relevante gebeurtenissen worden als bericht in het stapelgeheugen geregistreerd. Er zijn 99 notities mogelijk. Het stapelgeheugen kan worden opgeroepen in het menu „INFORMATIE / STAPELGEHEUGEN“. De bovenste notitie 01 is het jongste bericht.

U kunt afzonderlijke berichten blokkeren. In dit geval worden ze niet meer in het stapelgeheugen opgenomen (zie hiervoor de volgende paragraaf "Telgeheugen").

Telgeheugen").

Voorbeeld: De lift werkt vaak met voorkeur etage en kooivoorkeur. U zoekt een tijdelijk voorkomende fout, maar het stapelgeheugen zit vol met voorkeurruten. U schakelt voorkeuroproep etage en kooivoorkeur uit om de eigenlijke fouten op te sporen.

U ziet bijv. de titeltekst "F-SHK OPEN". Om meer informatie over dit bericht te krijgen, wijst u met de menupijl op het bericht en drukt u op [CR]. U ziet nu:

Extra informatie	Voorbeeld	Uitleg
Titel	F-SHK OPEN	
Datum	23-10-98	Dag.Maand.Jaar
Tijd	15.37.34	Uur.Minuut.Seconde
Beschrijving	SHK open	
Beschrijving	tijdens de rit	
Startniveau	01	op dit niveau is de lift gestart
Bestemmingsniveau	04	het bestemmingsniveau van de lift
Actueel niveau	01	op dit niveau is de fout opgetreden
Afstand tot het niveau in mm	+ 473	precieze positie van de kooi relatief t.o.v. het actuele niveau
Programmamodule	Fahrmisc.c	Nuttig bij vraag om nadere inlichtingen aan STRACK LIFT AUTOMATION GmbH
Regel	7212	dto.

Bij alleen meldingen is niet alle extra informatie zinvol. In dat geval wordt deze ook niet getoond.

Het stapelgeheugen wist u, indien u bij het verlaten van het menu de vraag "stapelgeheugen wissen?" met [CR] bevestigt. Met [ESC] wordt het geheugen niet gewist. Als het geheugen eenmaal vol is, valt bij elke nieuwe notitie automatisch de oudste notitie met het nr. 99 weg.

Berichtenlijst

Titeltekst	Num mer in het telge heug en	Uitleg
F-SHK OPEN	F 01	De voor de werking ongeschakelde veiligheidsstroomkring werd tijdens de rit geopend. (VIO-nummer 25)
F-GRENDEL	F 02	Vergrendelingscontact geopend (VIO-nummer 28)
F-KOOIDEUR	F 03	Kooideurcontact geopend (VIO-nummer 27)
F-SCHACHTDEUR	F 04	Schachtdeurcontact geopend (VIO-nummer 26)
F-REGELAAR	F 05	Fout regeltoestel (VIO-nummer 22)
F-SHB	F 06	Fout in de veiligheidsschakeling SHB100 voor bewaking deurzones (zie pagina 25)
F-OPNEMER	F 07	Fouten bij de absolute encoder van het schachtkopieerwerk Disk
F-PE-TEST	F 08	Er werd een externe spanning aan de 24V-signaalspanning ontdekt (VIO-nummer 20)
F-NTC-weerstand	F 09	Fouten van de NTC-weerstand op de aandrijving (VIO-nummer 21)
F-EXTERNE SPANNING	F 10	Er werd een externe spanning aan de 24V-signaalspanning ontdekt (VIO-nummer 20)

F-CONTROLETIJD	F 11	De lift heeft langer stilgestaan dan de ingestelde controletijd van een rit, alhoewel de desbetreffende uitgangen aangesproken werden. Zie pagina 53
F-DEUREN	F 13	Er werd een fout ontdekt bij de deuren, b.v. fout deureindschakelaar, fout deurlooptijd, deurmotor oververhit,
F-ELEKTRISCHE SCHAKELAAR	F 14	Zie pagina 59 of inspectie op ongecontroleerde beweging van de kooi. De foutmelding in het stapelgeheugen is „ElSchBew. bij stoppen“. Geldt alleen voor aandrijfwijze „Kabel geregeld“. Zodra het stoppunt is bereikt (parameter Weg gelijk naar boven/beneden) en de kooi het bereikt ± 50 t.o.v. het niveau heeft bereikt, wordt de stilstandbewaking geactiveerd. Zolang de ingang Toerental gelijk aan NUL (VIO-nr.: 84) niet actief is, mag de kooi het bereik waar deze gelijk met de etage staat, niet verlaten (afstand t.o.v. het niveau ± 60). Wordt het bereik verlaten, dan worden de elektrische schakelaars uitgeschakeld en de lift wordt geblokkeerd.
F-AANDRIJVING	F 15	Storing Daalbeveiliging; alleen geldig bij aandrijfwijze hydrauliek; Zie pagina 106
F-NAREGELING	F 16	Maximale pogingen overschreden
F-EEPROM	F 17	De controlesom van het Flash-datageheugen klopt niet meer. Er zijn liftparameters verloren gegaan. De reden hiervoor kan een defecte besturingscomputer zijn of onvoldoende EMC van de liftinstallatie (zie hoofdstuk I paragraaf 6 op pagina 7).
F-LICHTSCHERM	F 19	Is in het ingebruiknemingsmenu een deurtype zonder kooideuren ingesteld en opent desondanks de kooideurcontactcontrole (VIO-nummer 27), gaat het besturingssysteem van een aangesloten veiligheidslichtscherm of -fotocel uit. Opent de uitgang van het lichtscherm, dan verdwijnt deze foutmelding.
F-EXTAPPASTOR	F 20	Zie pagina 59
F-REMHENDEL	F 21	Zie pagina 46
F-REMVOERING	F 22	Zie pagina 46
F-GEFORCEERDE VERTRAGING	F 23	Zie pagina 54
F-TE HOGE SNELHEID	F 24	Herkennen van een te hoge snelheid met +10% tolerantie. Vergelijking van de waarden maximale nominale snelheid (parameter MaxVt zie pagina 142) met gemeten snelheid. Vergelijking bij magneetschakelaar-kopieerwerk niet mogelijk.
F-DEURSLUIS	F 25	Zie pagina 41
F-SYSTEEM	F 26	Kan optreden bij instabiele besturingscomputer door bijv. fouten in de hard- of software, extreme storingen op net- of signaalleidingen, losse of aangetaste/vuile steekverbindingen aan de besturingscomputer ...
F-NOMINALE SNELHEID	F 27	Zie pagina 45
F-VERTRAGINGSCONTROLE	F 28	Controle vindt uitsluitend plaats bij stilstand vóór de rit. Geldt alleen voor de aandrijfwijze „KABEL GEREGELD“ en „KABEL ONGEREGELD“. Vertragscontrole boven: Wanneer de ingang (VIO-nr. 6) actief is en de parameter <code>VertrContBo</code> (zie pagina 105) op ja is ingesteld en het actuele niveau gelijk is aan het eindniveau boven, dan worden alle oproepen gewist en de lift wordt geblokkeerd. Vertragscontrole beneden: wanneer de ingang (VIO-nr. 5) actief is en de parameter <code>VertrContOn</code> (zie pagina 104) op ja is ingesteld en het actuele niveau is gelijk aan het eindniveau beneden, dan worden alle oproepen gewist en de lift wordt geblokkeerd. Vertragscontrole boven en beneden: Wanneer de parameter <code>VertrConBoOn</code> (zie pagina 105) op ja is ingesteld en voor het actuele niveau in de parameter <code>VERTRCONMASKER</code> (zie pagina 105) een „1“ is ingevoerd en de ingang (VIO-nr. 4) niet actief is, dan worden alle oproepen gewist en de lift wordt geblokkeerd. Wanneer voor het actuele niveau in de parameter <code>VERTRCONMASKER</code> een „0“ is ingevoerd en de ingang (VIO-nr. 4) is actief, dan worden eveneens alle oproepen gewist en de lift wordt geblokkeerd.
F-NRS	F 29	Foutmelding noodremsysteem: (alleen geldig voor kabeelliften) 1) Parameter <code>BEWAKING/RemContT</code> is niet gelijk aan 0 Rem voert elke 24 uur een zelftest uit; om ervoor te zorgen dat deze niet als fout wordt opgeslagen, wordt een fout (actieve ingang 1646) pas na een bepaalde tijd herkend (parameter <code>RemControleTijd</code>). Wanneer er tijdens de rit sprake is van een fout, wordt de fout zonder tijdvertraging herkend. Wanneer er sprake is van een fout, wordt de lift geblokkeerd (indien de parameter „NRS blokkeren“ op ja is ingesteld) en de foutmelding F-NRS wordt in het stapelgeheugen geregistreerd. 2) Parameter <code>BEWAKING/RemContT</code> is gelijk aan 0 Wanneer er een VHK-fout in combinatie met een actieve ingang 1646 (NRS) wordt herkend, is er sprake van een NRS-fout en de lift wordt geblokkeerd. Wanneer er sprake is van een fout wordt er een foutmelding F-NRS in het stapelgeheugen geregistreerd.

W-VOLLAST	W 30	Vollast aangesproken (VIO-nummer 51)
W-OVERBELASTING	W 31	Overbelasting aangesproken (VIO-nummer 52)
W-NULLAST	W 32	Nullastwerking aangesproken (VIO-nummer 53)
W-LONBUS	W 33	Er werd een fout/waarschuwing aan de LON-bus ontdekt. (1) AanBufOverflow: Buffergeheugen busingang vol (2) UitBufOverflow: Buffergeheugen busuitgang vol (3) NI-reset: Netwerkinterface SLC4 heeft een reset geactiveerd (4) Module-reset: In de module werd een reset geactiveerd (b.v. spanninguitval) (5) Module-time-out: De module meldde zich niet gedurende een ingestelde periode (6) Module-init: Na een reset in het besturingssysteem meldde de module zich niet Nummer: bij (2) commando, bij (1),(3) geen betekenis, bij (4) ... (6) modulenummer
W-COM-MODEM	W 35	Seriële interface-waarschuwing
M-NIEUWE START	M 50	Besturingssysteem ingeschakeld of reset
M-GEWIST	M 51	Het stapelgeheugen werd gewist.
M-AANMELDING	M 52	Een operator is (met het desbetreffende wachtwoord) in het menu gegaan.
M-ONDERHOUD	M 53	Algemeen onderhoudsverzoek voor gebruiksperiode, rijtijd, aantal ritten, deurbewegingen en vergrendelingsfouten. Aanwijzing: onderhoudsintervallen worden in de map STATISTIEK aangegeven. Uitzondering vergrendelingsfouten: onderhoudsintervallen worden in de map TELGEHEUGEN/F-GRENDEL/Meldlv aangegeven.
M-NAREGELING	M 54	Naregelingsrit gestart
M-SJABLOON	M 55	Basissjabloon werd ingesteld
M-BRANDWEER	M 56	Zie pagina 49
M-BRAND	M 57	Zie pagina 48
M-NOODSTROOM	M 58	Zie pagina 51
M-BESTURINGSSYSTEEM UIT	M 59	Zie pagina 50
M-INSPECT AAN	M 60	Zie pagina 47
M-INSPECT UIT	M 61	Zie pagina 47
M-TERUGHAAL AAN	M 62	Zie pagina 48
M-TERUGHAAL UIT	M 63	Zie pagina 48
M-LEERRIT	M 64	Start van de leerrit; fout tijdens de leerrit door ongeldig eindniveau
M-OPNEMERVERVANGING	M 65	De aangesloten absolute encoder werd vervangen.
M-DIRECTE RIT	M 66	Zie pagina 48
M-KOOILICHT	M 67	Zie pagina 50
M-KOOIWOORKEUR	M 68	Zie pagina 42
M-DALEN	M 69	Een daling werd uitgevoerd.
M-SERVICE	M 70	Zie pagina 44
M-PARKEREN	M 71	Een parkeerrit werd uitgevoerd.
M-VOORKEUR VOOR ETAGEOPROEPEN	M 72	Zie pagina 43
M-KOOISCHEIDDEUR	M 73	Zie pagina 42
M-STARTVRIJGAVE	M 74	Zie pagina 60
M-DEBLOKKERING VAN DE REGELAAR	M 75	Zie pagina 63
M-BESTUURDERMODUS	M 76	Zie pagina 53
M-DEUREN	M 77	De besturing wilde de deur openen → deurmotor open werd ingesteld, maar het kooideurcontact ging niet open.
M-COM-GUT	M 78	Er heeft zich een gebeurtenis bij de gegevensoverdracht voorgedaan.
M-SPECIALE FUNCTIE	M 79	Speciale meldingen voor speciale softwareversies
M-ALARMOPROEP	M 80	Alarmoproep opgevraagd.
M-LIFTNR	M 81	Liftnummer werd gewijzigd.
M-DRINGEN	M 82	Zie pagina 41
M-GROEP	M 83	Lift (nr. staat op de eerste tekstregel) wordt uit de groep genomen, omdat er geen telegrammen meer werden ontvangen. Time-outtijd kan worden geparametreerd, zie pagina 124
M-COM-LOGIN	M 84	Aanmelding via interface (LIFTnet)
M-COM-LOGOUT	M 85	Afmelding via interface (LIFTnet)
M-lichtscherm	M 86	Er heeft zich een lichtschermfout voorgedaan
M-ONDERHOUDSSCHAKELAAR	M 87	Onderhoud werd ingeschakeld. Zie pagina 62
M-LIFTNET	M 88	Door de melding M-LIFTNET worden wijzigingen in de VIO-toewijzing die met LIFTnet worden uitgevoerd, geregistreerd.

8. TELGEHEUGEN

Voor statistiekdoeleinden worden in het telgeheugen alle berichten opgesomd. Het telgeheugen kan worden opgeroepen in het menu „INFORMATIE / TELGEHEUGEN“.

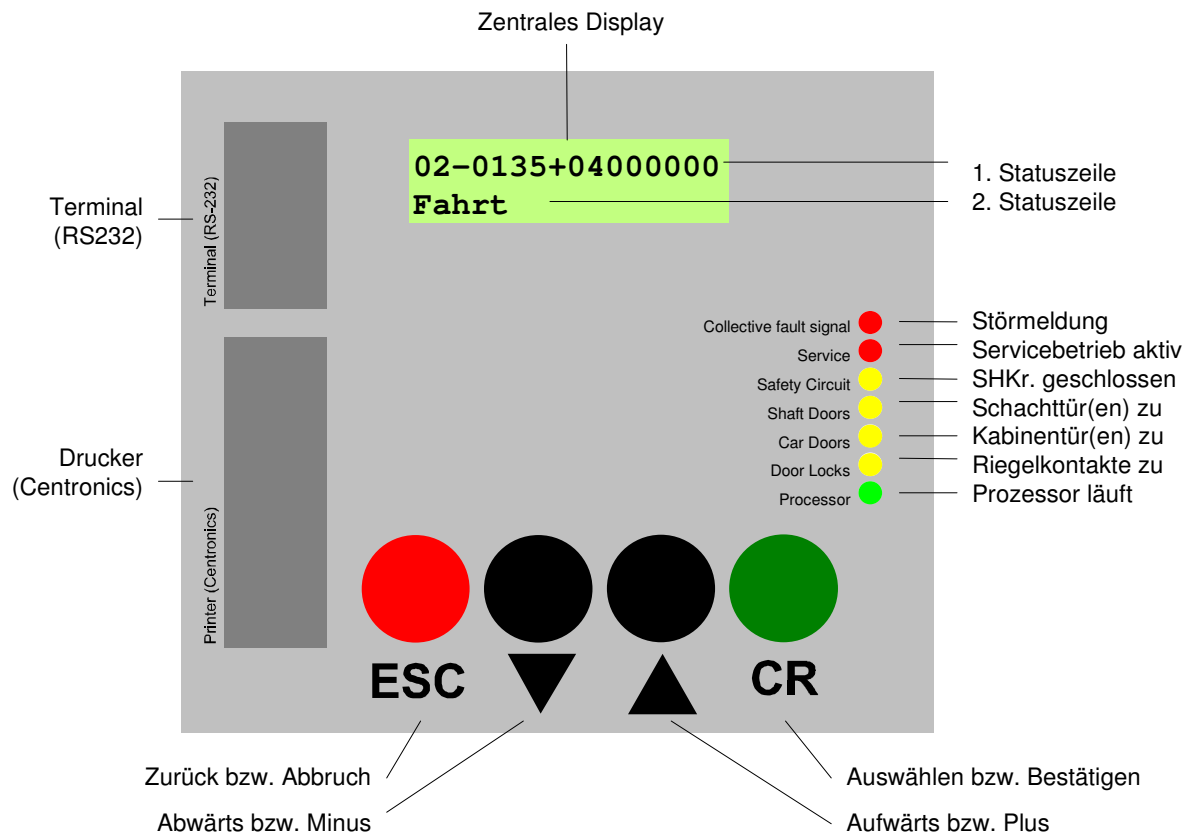
Bij elke notitie ziet u de startdatum van de teller en de waarde. U kunt elk bericht afzonderlijk deactiveren, de opgetreden frequentie op een bepaalde waarde instellen (ook op „0“) of de startdatum handmatig instellen.

Als u een (type) berichtnummer gedeactiveerd heeft, wordt dit niet meer in het berichten- en telgeheugen geregistreerd.

Het telgeheugen wist u, indien u bij het verlaten van het menu de vraag "telgeheugen wissen?" met [CR] bevestigt. Met [ESC] wordt het geheugen niet gewist. Bij het wissen wordt automatisch bij alle notities de actuele datum als startdatum ingevuld.

Voor de betekenis van de afzonderlijke berichtennummers zie voorafgaande paragraaf "Stapelgeheugen".

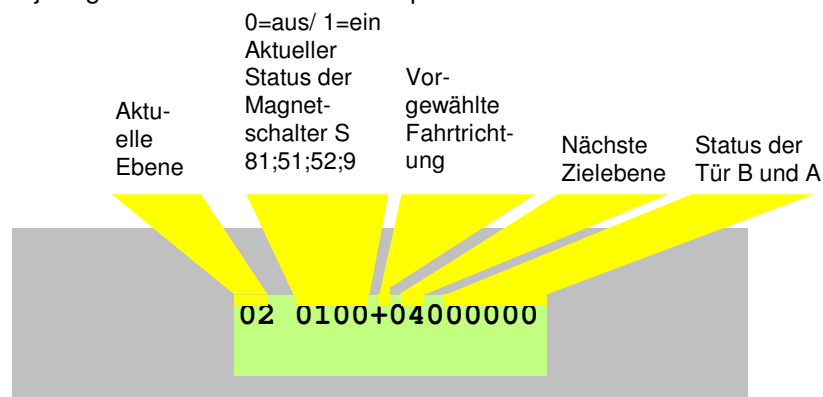
9. BEDIENING VAN DE CENTRALE VERWERKINGSEENHEID



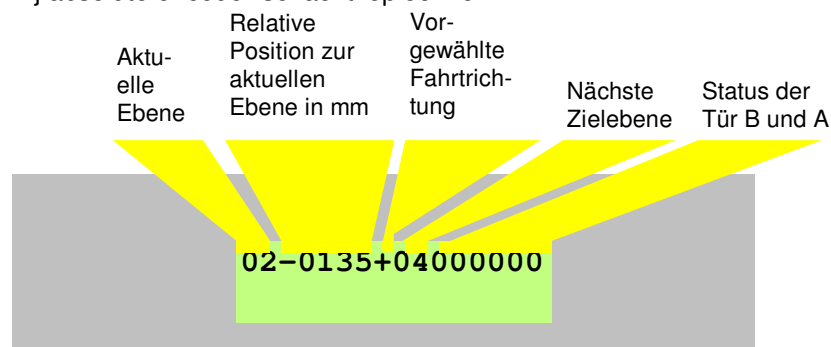
Deutsch	Niederländisch
Zentrales Display	Centraal display
Terminal	Terminal
Drucker	Printer
Zurück bzw. Abbruch	Terug of Afbreken
Abwärts bzw. Minus	Naar beneden of min
Auswählen bzw. Bestätigen	Selecteren of bevestigen
Aufwärts bzw. Plus	Naar boven of plus
Fahrt	Rit
1. Statuszeile	1e statusregel
2. Statuszeile	2e statusregel
Störmeldung	Storingsmelding
Servicebetrieb aktiv	Servicemodus actief
SHKr. geschlossen	Veiligheidsstroomkring gesloten
Schachttür(en) zu	Schachtdeur(en) dicht
Kabinentür(en) zu	Kooideur(en) dicht
Riegelkontakte zu	Grendelcontacten gesloten
Prozessor läuft	Processor loopt

9.1. Eerste statusregel

Bij magneetschakelaar-schachtkopieerwerk:



Bij absolute encoder-schachtkopieerwerk:



Deutsch	Niederländisch
Prozessor läuft	Processor loopt
Aktuelle Ebene	Actueel niveau
0=aus/ 1=ein Aktueller Status der Magnetschalter S 81;51;52;9	0=uit/ 1=aan Actuele status van de magneetschakelaars S 81;51;52;9
Vorgewählte Fahrtrichtung	Vooraf gekozen rijrichting
Nächste Zielebene	Volgende bestemmingsniveau
Status der Tür B und A	Status van de deuren B en A

Het *actuele niveau* is het niveau waar de lift zich op dit ogenblik bevindt.

Bij magneetschakelaar-kopieerwerk wordt dit niveau bij het bereiken van het vertragingspunt van het volgende niveau omgeschakeld.

Bij kopieerwerk absolute encoder wordt dit niveau steeds precies tussen twee niveaus omgeschakeld (voorbeeld: niveau 2 op hoogte 4500 mm, niveau 3 op hoogte 7000 mm $\Rightarrow$ omschakeling bij hoogte 5750 mm).

Deurstatus:

De linkse drie cijfers geven de status van deur B weer, de rechtse cijfers de status van deur A; daarbij geldt:

X51	Deur gesloten
X24	Deur gaat open
X35	Deur is open
X42	Deur gaat dicht
376	Deur stopgezet
Voor X--	kan het cijfer 4, 6, 8 staan
	8: Deur werd omgekeerd
	6: Deur openen na de rit
	4: Deur sluiten vóór de rit.

9.2. Bewegingen in het menu

Van het gehele menu ziet u telkens slechts twee regels. De pijl aan het begin van de regel wijst de actuele positie in het menu aan. Met de zwarte toetsen [$\uparrow$] en [$\downarrow$] kunt u regel voor regel naar boven of beneden door het menu bewegen. Als u helemaal boven- of onderaan in het menu bent aangekomen, kunt u niet meer verder bewegen door de toets nogmaals in te drukken, d.w.z. het menu rolt niet meer verder. Met de groene toets [CR] komt u in een submenu terecht (map) of selecteert u een menupunt. Met de rode toets [ESC] verlaat u het submenu (map) of breekt u de actieve functie af. Mappen worden altijd in HOOFDLETTERS aangegeven.

Door op de rode toets [ESC] in het hoofdmenu te drukken, verlaat u het menusysteem. Ingestelde of veranderde gegevens worden hierbij automatisch in het ROM-geheugen (Flash) geregistreerd.

9.2.1. Invoersoorten

Door op de groene toets [CR] te drukken, gaat het systeem op invoermodus over en met de rode toets [ESC] kunt u de invoer te allen tijde afbreken. Er bestaan twee manieren om gegevens in te voeren, afhankelijk van het type parameter.

9.2.2. Invoersoort 1

Een streepje onder het cijfer markeert het te bewerken cijfer. Met de zwarte toetsen [$\uparrow$] of [$\downarrow$] kan dit cijfer worden veranderd. Door op de groene toets [CR] te drukken, springt u naar het volgende cijfer of bevestigt u na het laatste cijfer de invoer.

VertrBo	:	1200
VertrBe	:	1200

9.2.3. Invoersoort 2

Nadat u naar de invoermodus bent overgegaan, is de actuele regel gelijk aan de tot nu toe ingestelde waarde (tussen haakjes). Met de zwarte toetsen [$\uparrow$] of [$\downarrow$] kunt u regel voor regel naar boven of beneden bewegen. Door de groene toets [CR] in te drukken, wordt de invoer bevestigd en de waarde tussen haakjes overgenomen.

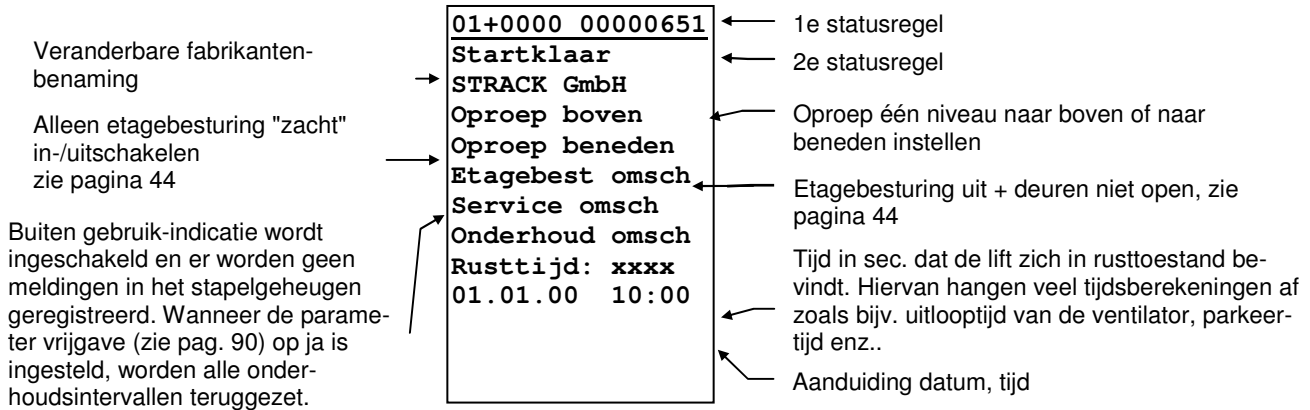
Kopieerwerk : 2	(1) DISK-1
Aandrijving : 02	(2) DISK-2
	(3) DISK-3
	(4) Disk-4 (Ex)
	(5) DISK-5

9.3. Snelmenu

Als u het statusvenster ziet, bijv.

```
01+0000 00000651 ,
Startklaar
```

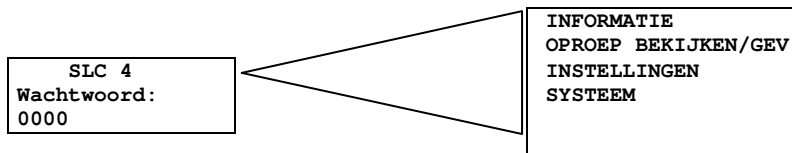
kunt u, zonder naar het hoofdmenu te hoeven gaan, oproepen op het volgende niveau geven, etagebesturing uit-/inschakelen, deuren uitschakelen, etc. Met de toets [↓] verandert u de onderste regel. U scrollt naar beneden door een menu dat er als volgt uitziet:



Met de toets [↑] scrollt u naar boven. Helemaal bovenaan of door te drukken op de toets [ESC] ziet u opnieuw de normale tweede statusregel. U kunt **alleen** vanuit het normale statusscherm in het hoofdmenu komen.

9.4. Hoofdmenu

Eerst de toets [CR] indrukken, dan moet u een wachtwoord invoeren. Een overzicht van de menu-opbouw vindt u verder naar beneden in paragraaf "Menu-overzicht".



De standaardwachtwoorden kunnen in het menu "SYSTEEM\GEBRUIKER" worden veranderd.

Wachtwoord	
0010	„Liftonderhoud“ Oppervlakkig bekijken: storingsmeldingen enz., oproepen bekijken/geven
0020	„Monteur“ voor onderhoud en verhelpen van storingen Bekijken en wijzigen, maar geen wijziging van onderdelen die van belang zijn voor de veiligheid (b.v. geen wijziging van VIO-nummers)
0030	„Technicus“ Bekijken en veranderen
xxxx	Ingebruikneming Sjabloon en aandrijving instellen (alleen voor eerste basisinstellingen van de besturingscomputer nodig)

10. MENU-OVERZICHT

Zie ook pagina 78.

De hierna getoonde instelwaarden zijn normaal gezien de instelbare maximale waarden.

10.1. INFORMATIE

```

STAPELGEHEUGEN
  01_AANMELDING
    M18-AANMELDING
    Tijd: 23:59:59
    Datum: 31-12-99
  02_NIEUWESTART
    M16-NIEUWESTART
    Tijd: 23:59:59
    Datum: 31-12-99
  03_***** (=leeg)
    ...
TELGEHEUGEN
  F01: 99999999
    F-SHK OPEN
    Actief: j
    GUT-actief: 0
    Aant: 99999999
    Datum: 31-12-03
  F02: 99999999
    ...
  F03: 99999999
    ...
  ...
STATISTIEK
  GEBRUIKSPERIODE
    Jaar/Mnd : 00.00
    Dgn/uren : 00.00
    Min/Sec  : 00.00
    Uren: 99999999
    Meldiv: 65535
    wissen: n
  RITTIJD
    Jaar/Mnd : 00.00
    Dgn/uren : 00.00
    Min/Sec  : 00.00
    Uren: 99999999
    Meldiv: 65535
    wissen: n
  AANTAL RITTEN
    Aant: 4294967295
    Bov.: 4294967295
    Ben.: 4294967295
    Meldiv: 99999999
    wissen: n
  DEURBEWEGINGEN
    Dr A: 4294967295
    Dr B: 4294967295
    MeldivA: 99999999
    MeldivB: 99999999
    wissen A: n
    wissen B: n
  NIVEAUS
    Ni-01: 99999999
    Ni-02: 99999999
    Ni-03: 99999999
    ...
    Ni-32: 99999999
    wissen: n
  ONDERHOUDSBEURT
    Vrijgave: n
    Blokkeren: n
    RESET ONDERHOUD
  BESCHIKBAARHEID
    INGEBRUIKNEMING
      Tijd: 23:59:59
      Datum: 31-12-99

```

```

    INSCHAKELTIJD
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    UITSCHAKELTIJD
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    LIFT GEBLOKK.
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    VOORKEURRITTEN
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    ONDERHOUDSDUUR
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    ETAGEBESTAANTD
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999
    ETAGEBESTUITTD
        Jaar/Mnd : 00.00
        Dgn/uren : 00.00
        Min/Sec  : 00.00
        Uren: 99999999

LIFT
    Nr: SLC4-1234
    Naam:exploitant
    Plaats: gebouw
BESTURINGSSYST.
    SLC 4
    PrgVers: x.xx
    DtaVers: x.xx
    Revisie: 0 - z
    EPROM:std./spec.
    PICVers: 1.22
    HwVers : 480k
    STRACK LIFT AUTOMATION GmbH
DATUM/TIJD
    Datum: 31-12-99
    Tijd: 23:59:59
    WT: Zondag
NIVEAU-INFO
    Niveaus: 32
    Hoogte : 999999mm
    01-02: 999999mm
    02-03: 999999mm
    03-04: 999999mm
    ...
PRINTEN
    Stapelgeheugen
MONITOR
    AANDRIJVING
    DEUREN
    GROEP
    ABS.ENCODER
    COM-GUT
    NOODSTROOM
    LON-BUS

```

10.2. OPROEP BEKIJKEN/GEV

```

Oproep niv-Op
Oproep niv-Af
BINNEN
    01-08: 00000000
    09-16: 00000000

```

```

17-24: 00000000
25-32: 00000000
BUITEN OMHOOG
01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000
BUITEN NAAR BEN
01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000
BUITEN
01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000
TOEVALSPROGRAMMA
  Binnen: 0000
  Buiten: 0000

```

10.3. INSTELLINGEN

VIO-TOEWIJZING
AZE0

```

IDC-0.1 : +3650
...
IDC-0.8 : +3650
OTB-0.1 : +3650
OTB-0.2 : +3650
OTA-0.1 : +3650
...
OTA-0.6 : +3650
ORO1-0.1: +3650
...
ORO1-0.5: +3650
ORNO-0.1: +3650
ORCO-0.1: +3650
ORNC-0.1: +3650
IS-0.1  : +3650
...
IS-0.4  : +3650
IAC-0.1 : +3650
IPTC-0.1: +3650
PE-test : +3650

```

AZE1

```

IDC-1.1 : +3650
...
IDC-1.16: +3650
OTA-1.1 : +3650
...
OTA-1.16: +3650

```

AZE2

...

AZE3

...

AZE4

...

BUSMODULE 1

```

D:000000000000
Type: UMOD1410
Definitie: 3
IO- 1I: +3650
IO- 1U: +3650
...
IO- 16E: +3650
IO- 16A: +3650

```

BUSMODULE 2

...

...

BUSMODULE 40

...

AANDRIJV ALGEM.

```

VertrBo: 20000
VertrBe: 20000
InspSnl: j
InspBepB: 5000

```

```

InspBepO: 5000
TrajGelBo: -250
TrajGelBe: +250
MaxKort: 32000
DirectCor: 20000
KortBijDirec: j
CORRKORTERIT
    Ni 01-02: 20000
    Ni 01-03: 20000
    ...
    Ni 31-32: 20000
KnstVent.: 600
Remhendelcontr: j
RemhendelT: 9999
AANDRIJVING 1 (kabel ongeregeld)
    RijRiVertr: 2000
    NTC-WEERSTAND: 4
        (1) Afbreking
        (2) Afbr+blokk.
        (3) Volgend niv.
        (4) VoNi+blokk.
AANDRIJVING 3 (kabel geregeld)
    RijRiVertr:2000
    SnelhVertrI:2000
    RemVertrI:2000
    RijRiVertrU:4000
    RemVertrU:4000
    ElSchVertrUit=99
    SnelhNaReg: n
    RemNaRegVer:n
    BIJREGSTOR: 2
        (1) Stop+blokk.
        (2) Stoppen
    IvRegelsto: 255
    NTC-WEERSTAND:4
        (1) Afbreking
        (2) Afbr+blokk.
        (3) Volgend niv.
        (4) VoNi+blokk.
    VertrContBo: n
    VertrContOn: n
    VertrConBoOn:n
    VERTRCONMASKER
        01-08: 00000000
        09-16: 00000000
        17-24: 00000000
        15-32: 00000000
    Mot. fijne rit:j
    StilStandCon: j
AANDRIJVING 4 (hydrauliek)
    SterDrieO:5000
    MotorVertU:2000
    WegVentIng:2000
    WegVentUit:2000
    BijFoutDalen: 2
        (1) Stop+blokk.
        (2) Stoppen
    NTC-weerstand:6
        (1) Afbreking
        (2) Afbr+blokk.
        (3) Volgend niv.
        (4) VoNi+blokk.
        (5) Dalen
        (6) Dal.,blokk.
    Daalniveau: 32
    Daaltijd: 900
    Deuren dicht: n
    Motor fijne rit: j
    NOM.SNELHEID
        v mm/s: 9999
    Controletijd:255
DEUREN ALGEMEEN
    DeurOpVert:2000
    VrgDebT:2000
    DeurcontT:5000
    VK-OntprFact: 5
    OmschOproe: n

```

```

VroegOpenen: n
Laadtijd: 900
Deur-Di-Gong:00
BlokkeerSig:000
BLINDE RIT
    Niveau :01 03
    ...
    Niveau32: 03
DeurTime-out: n
FoutGrenBlok: n
DEURZIJD A
    DEURTYPE : 5
        (0) Geen deur
        (1) Handdeur
        (2) Hand/Auto
        (3) AutoZonEind
        (4) AutoEindOpen
        (5) AutoEOpenDicht
    Eindsch.Open: j
    MotorAanOpen: n
    Eindsch.Dicht:j
    MotorAanDicht:n
    OpenTijdBin: 19
    OpentijdEt: 19
    DEURRUSTTIJD
        Tijd Ni 01: 999
        Tijd Ni 02: 999
        Tijd Ni 03: 999
        ...
    BepOpenen:1000
    MinOpenTijd: 9
    PauzeOmsch:9999
    LooptOpen: 999
    LooptDicht: 999
    MotorRustU: 999
    VoorruiTij:9999
    LS-test: j
    Blokkeren: j
    BijFoutBlok: 9
DEURZIJD B
    ...
BESTURINGSSYS.
    SOORT BEST.: 4
        (1) alleen Rit
        (2) 1K VrziOna
        (3) 1K VrziAfh
        (4) 2K Verzamel
    DbloproeWis: j
    DoorritTijd: 19
    Dringen : 240
    NullOproepen:15
    BRAND
        1.BrandNi: 00
        2.BrandNi: 00
        3.BrandNi: 00
        NivWissel: n
        RitBijStil: j
        EERSTE DEUR
            Niveau :01 02
            ...
            Niveau32: 02
    BRANDWEER
        BrandweerNi: 01
        Hoofdschakel: j
        EERSTE DEUR
            Niveau :01 02
            ...
            Niveau32: 02
    DODEMANBEST.
        DodManBest: j
    Omkeren: j
    EvacOpslaan: n
    NIVEAU BLOKKEREN
        01-08: 00000000
        09-16: 00000000
        17-24: 00000000
        25-32: 00000000

```

```

VOORKEUOPR. ET.
    TijdVoorkOpEt:60
    AcceptHVk: n
    AcceptZVk: n
    HVkVerdrZVk: j
SLUISMODOUS
    EERSTE DEUR
        Niveau :01 02
    ...
    Niveau32: 02
NTC-WEERSTAND
    EERSTE DEUR
        Niveau :01 02
    ...
    Niveau32: 02
ALARMOPROEP
    AlOproeptijd:03
    AlOpr.onderdr:n
    BeideDrnOpe: j
KooiVenti: 99
LichtVertU: 9999
IngDebT: 200
VHKOprInst: n
VHK-debounce: n
StartVertr: 00
Reddingrit j/n
Rusttijd1 9999
Rusttijd2 9999
LSBinTijd: j
OverbelAllGel: j
TijdAanUit1: 255
TijdAanUit2: 255
TijdAanUit3: 255
TijdAanUit4: 255
TijdAanUit5: 255
GROEP
    Liftnr : 8
    Actief:n
    GROEPEN MASKER
    Groepenliften
        01-08: 11111111
    Oproepdrempel: 15
    DeurTime-out: 900
    InactiefTijd:255
    Bonustijd: 60
    AantalBonus: 00
    BONUSTIJD MASKER
        01-08: 11111111
        09-16: 11111111
        17-24: 11111111
        25-32: 11111111
    Time-out: 10
    STRAFTIJD
        Niveau01: 99
        ...
        Niveau02: 99
    DEURVERLIESTIJD A
        Niveau01: 60
        ...
        Niveau02: 60
    DEURVERLIESTIJD B
        ...
BEWAKING
ZONESCHAKELAAR
    Zoneschakel. n
    ZONE A : 2
        (1) Nee
        (2) SHB A
        (3) SHB B
    ZONE B : 2
    ...
    Bereik+/-: 250
    SnelhContr: n
    CntrTijdRit: 45
    EXT APP.STORING
    Bij storing : 3

```

```

(1) Opslaan
(2) Stoppen
(3) Stop+blokk.
(4) Volgend niv.
(5) VoNi+blokk.
KOOILICHT
  UitschakNi: 32
  DEURPOSITIE: 3
    (1) openen
    (2) open.+sluit.
    (3) Gesloten
  EERSTE DEUR
    Niveau :01 02
    ...
    Niveau32: 02
GEFORC VERTRAGEN
  Snelh1 : 10000
  Afstand1: 25000
  Snelh2 : 10000
  Afstand2: 25000
  Snelh3 : 10000
  Afstand3: 25000
  Noodstop: j
Sch.gel.pos: 250
SLG: 0
  GEEN (komt overeen met de waarde 0)
  STRACK LTÜ2 (komt overeen met de waarde 1)
  STRACK LTÜ2-STV (komt overeen met de waarde 2)
  CEDES LI (komt overeen met de waarde 8)
  CEDES LI STV (komt overeen met de waarde 9)
RemContT: 99
NRS blokkeren: j
TestuitgT: 9999
NAREGELING
  Inschakelen: j
  StartBo : 49
  EindeBo : 49
  StartBe : 49
  EindeBe : 49
  Pauze [sec]: 9
  MaxPogingen: 99
  InDaalNi: 00 (alleen bij aandrijving hydrauliek)
  BIJMAXPOGING: 4
    (1) NaReg uit
    (2) Blokkeren
    (3) Dalen (alleen bij aandrijving hydrauliek)
    (4) Dalen,blokkeren (alleen bij aandrijving hydrauliek)
AANDUID / GONG
  DIGITAANDUID: 5
    (1) binair
    (2) Graycode
    (3) inv.Gray
    (4) 15-Segment
  SEGMENTAANDUID
    ENEN-SEGMENTEN
      Niveau: 32
      Tekens: -, 1-9, A,C,E,F,G,H,K,L,O,P,U
      1111111111111111
    SEGM TIENTALLEN
      Niveau: 32
      Tekens: -, 1-9, A,C,E,F,G,H,K,L,O,P,U
      1111111111111111
  ANALAANDUID: 2
    (1) 1 uit N
    (2) optellend
  SignalenUit : 9
  IndicKnip: j
  KnippIntvAan: 9
  KnippIntvUit: 9
  Gongduur : 9
  GongVertr : 9000
  Dubb. pijlen:j
  GRAYCODE PARAM
    GrayCodePerm: j
    Ni 01: 111111xx
    ...
    Ni32: 111111xx

```

```
PARKEREN
  PARKEREN 1
    Parkeertijd: 900
    Parkeerniveau:32
    StartNiv1: 32
    StartNiv2: 32
    StartNiv3: 32
    Deuren dicht: j
    Licht uit: j
    VIO-nr: 333-337
    ...
  PARKEREN 5
    ...
  UITSCH. OP AFST.
    ContrNiveau : 32
    UitschNiAfs: 32
    DEURPOSITIE: 3
      (1) open
      (2) open.+sluit.
      (3) Gesloten
    EERSTE DEUR
      Niveau :01 02
      ...
      Niveau32: 02
  SCHAKELKLOKKEN
    SCHAK.KL VIO 333
      Start1 23:59:59
      Einde1 23:59:59
      Start2 23:59:59
      Einde2 23:59:59
      Dag: 31
      Zo-Za: 111111
      M: 1111111111
      ...
    SCHAKELKLOK VIO 337
      ...
  NOODSTROOM
    ExtEvac: j
    NoodstroomNi:00
    DEURPOSITIE: 3
      (1) open
      (2) open.+sluit.
      (3) gesloten
    Vrijgave: j
    Lastafhank. : j
    OpenBijHydr: n
    MaxLiften: 8
    InschWachtT: 60
    EERSTE DEUR
      Niveau :01 02
      ...
      Niveau32: 02
  SCHACHTSCHEMA
    DEUR A
      Niveau 01: 11111111
      ...
      Niveau 32: 11111111
    DEUR B
      ...
  KOPIEERWERK
    Opnemertype: 6
      (1) DISK-1
      (2) DISK-2
      (3) DISK-3
      (4) Disk-4(Ex)
      (5) DISK-5
      (6) LASER
      (7) Magneetband
      (10) DISK-10
      (11) DISK-10 Ex
    LEERRIT
      LEERRIT START
      EindNiBeneden:32
      EindNiBoven: 32
    ONGELIJKCORR
      ENKEL IN MM
      ALLE TEZAMEN
```

```

                PROP. VAN BOVEN
                PROP. VAN ONDER
                ENKEL ABSOLUUT
ABSOLUTE ENCODER
                Resolutie:15368
                Gegev.breedte: 25
                MinVt      : 1000
                MaxVt      : 9999
                WaaBer   : 3000
                OPN.VERVANGING
GUT-PC
                BAUDSNELHEID
                (1) 4800 baud
                (2) 9600 baud
                Time-out: 15
                Meldingsherh: 2
                TijdMeldHerh: 10
                MeldingParal: n
                MeldingPara2: n
                Modem: 2
                Init: AT&F&D0X3
                ModKiespauze:30
                MELDING 1
                Kiesmodus: 0
                Keuze: 00000000
                MELDING 2
                ...
                KEUZE 1
                Tnr:
                Kiespogingen:00
                ...
                KEUZE 8
SJABLONEN
                AANDRIJVING : 4
                (1) Kabel onger.
                (3) Kabel gereg.
                (4) Hydrauliek

```

10.4. SYSTEEM

```

GEBRUIKER
                Afmelden
                AfmeldVert: 99
                GEBRUIK.LEVEL -1
                Naam: Lifvrntw
                Wachtwoord: 0010
                GEBRUIK.LEVEL -2
                Naam: Monteur
                Wachtwoord: 0020
                GEBRUIK.LEVEL -3
                Naam: Technicus
                Wachtwoord: 0030
                GEBRUIK.LEVEL -4
                Naam:Ingebruikn.
                Wachtwrd: xxxx
LON-CONFIG
                ID: FFFFFFFFFF
                AantPogTest: 255
                AantPogProg: 15
                AantPogBest: 15
                AantPogOnbe: 15
SLC4-INTERN
                DISPLAY
                Tekst : STRACK GmbH
                RESET SPECFUNCTIE
                RESET opnem.fout
                RESET MELDGEHEU
                TÜV TEST
                RitDuur Op
                RitDuur Neer
                TestEndschaOP
                TestEndschaNER
                DATA OPSLAAN

```

11. PARAMETERS

De meeste parameters zijn onmiddellijk na invoer werkzaam, worden echter nog niet onmiddellijk in het ROM-geheugen overgenomen. Als u het complete menu verlaat (u ziet opnieuw het statusvenster), worden de veranderde parameters automatisch opgeslagen.

11.1. INFORMATIE

11.1.1. STAPELGEHEUGEN

Stapelgeheugen

Beschrijving

In het stapelgeheugen worden berichten in chronologische volgorde in een lijst vermeld, waarbij de bovenste notitie met het nummer 01 het laatste bericht is. Er kunnen 99 berichten worden opgeslagen. Als het geheugen vol is, wordt telkens het oudste bericht (99) overschreven. Lege geheugenplaatsen worden met „*****“ aangeduid. Indien u bepaalde types berichten niet wilt opslaan, kunt u deze blokkeren door ze in het telgeheugen te deactiveren. Bij het verlaten van het submenu krijgt u een melding met de vraag, of u het complete stapelgeheugen wilt wissen. Zie ook hoofdstuk II paragraaf 0 pagina 71.

```
→M17_AANMELDING
Tijd: 23.59.59
Datum: 31:12:99
Technicus
....
```

11.1.2. TELGEHEUGEN

Telgeheugen

Bereik 0 - 99999999

Eenheid -

Beschrijving

In het telgeheugen worden voor statistiekdoeleinden berichten van hetzelfde type opgesomd.

F = fout; W = waarschuwingen; M = meldingen

F-SHK OPEN:

Berichttype als tekst.

Actief:

Bij ja wordt het bericht in het stapelgeheugen ingevoerd en bij nee wordt het bericht alleen geteld, maar niet aan het stapelgeheugen toegevoegd.

GUT-actief:

Bij ja wordt het bericht in het meldgeheugen voor de gegevensuitwisseling via telecommunicatiekanalen ingevoerd. Bij nee wordt het bericht niet voor de gegevensuitwisseling via telecommunicatiekanalen ingevoerd.

Aant:

Totaal aantal berichten sinds de aangegeven datum. Het aantal kan met behulp van de toetsen CR, Naar boven en Naar beneden worden gewijzigd.

Datum:

Begindatum voor het totaal aantal berichten. Door het indrukken van de toets CR wordt de datum op de actuele datum ingesteld en het aantal naar 0 teruggezet.

```
→F-VSK OPEN
Actief: j
GUT-actief: j
Aant: 00000000
Datum: 07-05-00
```

11.1.3. STATISTIEK

GEBRUIKSPERIODE

Beschrijving

Hier wordt de gebruikperiode aangeduid die de besturing sinds het laatste terugzetten (of ROM-geheugen wissen) heeft bereikt. Bovendien kan hier ook een signalisatie-interval in uren worden aangegeven, waarbij een bericht wordt opgeslagen dat op zijn beurt aan een verantwoordelijke van LIFTnet® kan worden gestuurd. Als men „ja“ in het menupunt 'wissen' instelt, wordt de gebruikperiode op 0 teruggezet.

→Jaar/Maand: 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999
MeldIv: 65535
wissen: n
MeldIv: 0000

RITTIJD

Beschrijving

Hier wordt de rittijd aangeduid die de liftkooi sinds het laatste terugzetten (of ROM-geheugen wissen) heeft bereikt. Bovendien kan hier ook een signalisatie-interval in uren worden aangegeven, waarbij een bericht wordt opgeslagen dat op zijn beurt aan een verantwoordelijke van LIFTnet® kan worden gestuurd. Als men „ja“ in het menupunt 'wissen' instelt, wordt de gebruikperiode op 0 teruggezet.

→Jaar/Maand: 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999
MeldIv: 65535
wissen: n

Aantal ritten

Beschrijving

Hier wordt het aantal ritten aangeduid dat de liftkooi sinds het laatste terugzetten (of ROM-geheugen wissen) gemaakt heeft. Bovendien kan hier ook een signalisatie-interval in ritten worden aangegeven, waarbij een bericht wordt opgeslagen dat op zijn beurt aan een verantwoordelijke van LIFTnet® kan worden gestuurd. Als men „ja“ in het menupunt 'wissen' instelt, wordt het aantal ritten op 0 teruggezet.

→Aant: 4294967295
Naar boven: 4294967295
Naar beneden: 4294967295
MeldIv: 9999999
wissen: n

Deurbewegingen

Beschrijving

Hier wordt het aantal keren aangeduid dat de deuren zich sinds het laatste terugzetten (of ROM-geheugen wissen) hebben geopend. Bovendien kan hier ook een signalisatie-interval in ritten worden aangegeven, waarbij een bericht wordt opgeslagen dat op zijn beurt aan een verantwoordelijke van LIFTnet® kan worden gestuurd. Als men „ja“ in de menupunten 'wissen A' of 'wissen B' instelt, wordt het aantal (deurA/deurB) op 0 teruggezet.

→DeurA: 4294967295
DeurB: 4294967295
MeldIvA: 9999999
MeldIvB: 9999999
wissen A: n
wissen B: n

Niveaus

Beschrijving

Hier wordt aangeduid hoe vaak sinds het laatste terugzetten (of ROM-geheugen wissen) naar elk afzonderlijk niveau werd gegaan. Als men „ja“ in het menupunt 'wissen' instelt, wordt het aantal voor alle niveaus op 0 teruggezet.

→Niveau-01: 0
...
Niveau-32: 0
wissen: n

Onderhoudsbeurten**Beschrijving**

Parameter Vrijgave:

Wanneer de parameter Vrijgave op ja wordt ingesteld, worden bij het inschakelen van de onderhoudsschakelaar (zie beschrijving snelmenu op pag. 78) de volgende onderhoudsintervallen teruggezet: gebruikstijden, rijtijden, rittenteller en deurbewegingen. Wanneer de intervallen niet automatisch moeten worden teruggezet, moet de parameter op nee worden ingesteld.

Parameter Blokkeren:

Wanneer de parameter Blokkeren op ja wordt ingesteld, wordt bij het overschrijden van de ingestelde onderhoudsintervallen (zie parameter Meldiv bij gebruiks- en rijtijd, rittenteller en deurbewegingen) van 150% van de lift door de werkingsmodus Uitschakeling op afstand geblokkeerd. Deze blokkering kan alleen door het menupunt RESET ONDERHOUD of via LIFTnet® worden teruggezet. De uitgang onderhoudsblokkering (VIO-nr.: 1665) wordt ingesteld.

Menupunt RESET ONDERHOUD:

Door het activeren van het menupunt RESET ONDERHOUD kan de blokkering van de lift (zie parameter Blokkeren) weer worden teruggezet. Hiervoor moet een wachtwoord van level 3 of 4 worden ingevoerd.

→Vrijgave: n
Blokkeren: n
RESET

BESCHIKBAARHEDEN \ INGEBRUIKNEMING**Beschrijving**

Tijdstempel van de eerste leerrit.

Deze tijdstempel kan niet worden gewijzigd en is de referentietijd voor de uitschakeltijd. De tijd wordt ook niet door een andere leerrit gewijzigd.

Aanwijzing: De tijd dient vóór de leerrit te worden gecontroleerd en evt. juist te worden ingesteld.

→Tijd: 23:59:59
Datum: 31-12-99

BESCHIKBAARHEDEN \ INSCHAKELTIJD**Beschrijving**

Tijdindicatie voor het besturingssysteem is ingeschakeld. Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemings tijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ UITSCHAKELTIJD**Beschrijving**

Tijdindicatie voor het besturingssysteem is uitgeschakeld. Wordt bij iedere nieuwe start berekend uit „actuele tijd minus ingebruiknemings tijd minus inschakeltijd“, wanneer de ingebruiknemings tijd ingesteld is.

Aanwijzing: De tijd moet in het besturingssysteem goed zijn ingesteld, zodat de uitschakeltijd op de juiste wijze kan worden berekend. Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ LIFT GEBLOKKEERD**Beschrijving**

Tijdindicatie voor „Lift is geblokkeerd“. Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemingstijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ VOORKEURRITTEN**Beschrijving**

Tijdindicatie voor voorkeurritten (kooivoorkeur, voorkeuroproep etage, transportrit en kooischeidingsdeurfunctie). Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemingstijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ ONDERHOUDSDUUR**Beschrijving**

Tijdindicatie voor de onderhoudsduur (inspectie, terughalen, service of onderhoud is ingeschakeld). Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemingstijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ ETAGEBESTURING INGESCHAKELD**Beschrijving**

Tijdindicatie voor de etagebesturing is ingeschakeld, d.w.z. de lift is beschikbaar voor de normale gebruiker. Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemingstijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

BESCHIKBAARHEDEN \ ETAGEBESTURING UITGESCHAKELD**Beschrijving**

Tijdindicatie voor de etagebesturing is uitgeschakeld, d.w.z. de lift is niet beschikbaar voor de normale gebruiker. Wordt elke seconde geactualiseerd, zodra de ingebruiknemingstijd ingesteld is.

Aanwijzing: Er wordt elke 8 uur een back-up gemaakt, zodat zich tijdverschillen kunnen voordoen, wanneer het besturingssysteem vaak wordt uit- en ingeschakeld.

→Jaar/Maand : 00.00
Dagen/uren : 00.00
Min/Sec : 00.00
Uren: 99999999

11.1.4. LIFT

Informatie m.b.t. de lift

Beschrijving

Ter algemene informatie kan hier meer informatie over de lift worden ingevoerd. De gegevens mogen telkens slechts 15 tekens lang zijn. Deze gegevens worden eveneens bij de gegevensuitwisseling via telecommunicatiekanalen gebruikt.

→Nr : SLC4-1234
Naam : exploitant
Plaats: bijv. gebouw

11.1.5. BESTURINGSSYSTEEM

Versie van het besturingsprogramma

Beschrijving

Hier wordt het type besturingssysteem en de versie van de hardware en de besturingssoftware aangeduid.

SLC 4
PrgVers: 2.46
DtaVers: 1.13
Revisie: 0-z
EPROM: Standaard
PICVers: 1.22
HwVers : 480k
STRACK LIFT AUT

11.1.6. DATUM / TIJD

Datum / tijd

Beschrijving

Aanduiding en instelling van de actuele datum en tijd van het systeem.

→Datum: 31-12-99
Tijd : 23:59:59
WT: zondag

11.1.7. NIVEAU-INFO

Niveau-info

Beschrijving

Hier worden de resultaten van de leerrit aangeduid. *Niveaus* geeft het aantal geleerde niveaus aan, *hoogte* geeft de transporthoogte aan, dus de afstand tussen het onderste en bovenste niveau en *01-02* enz. geeft de afstand van twee niveaus t.o.v. elkaar aan. Indien de berekende afstanden niet met de werkelijkheid overeenstemmen, kan er een verkeerde absolute encoder (Disk-1 tot en met Disk-5) zijn ingesteld. Aanwijzing:
Wanneer er geen leerrit voorhanden is, wordt het menu niet weergegeven!

→Niveaus: 05
Hoogte : 130000mm
01-02 : 3195mm
02-03 : 3212mm
...

11.1.8. PRINTEN

Printen

Beschrijving

Hier kunt u verschillende soorten informatie printen om een beter overzicht te krijgen.

→Stapelgeheugen

11.1.9. Monitor

AANDRIJVING

Beschrijving

In : Ingangen

- B = Regeling gereed voor start (VIO-nr. 0085)
- E = Einde uitlooptijd schakelaar (VIO-nr. 0084)
- C = bewaking elektrische rijschakelaars (VIO-nr. 0023)
- S = Storing regeltoestel (VIO-nr. 0022)

Out: Uitgangen

- B = rem (VIO-nr. 0072)
- O = naar boven (VIO-nr. 0073)
- U = naar beneden (VIO-nr. 0074)
- F = elektrische rijschakelaar (VIO-nr. 0075)
- 2 = elektrische rijschakelaar 2 (VIO-nr. 0076)
- S = ster (VIO-nr. 0077)
- D = driehoek (VIO-nr. 0078)
- L = langzaam (VIO-nr. 0079)
- S = snel (VIO-nr. 0080)
- I = inspectie-/terughaalsnelh. (VIO-nr. 0081)
- N = naregelingsnelh. (VIO-nr. 0082)
- V = klep naar boven (VIO-nr. 0086)
- R = vergrendelingsmagneet (VIO-nr. 0030)

I : B---
O : BO-F2---S---R

A : 16309 K : 00000
Vertrpnt : 85555

S : 00800 I : 00800
E : 26049

A : 16309 K : 00000
St : 02 S : 06 I : 04

A: 16309 Niveau-afstand start- naar bestemmingsniveau
K: 00000 Correctiewaarde korte rit
Vertrpnt: c31bc door de opnemer geleverd vertragspunt (hexadecimaal).

S (streefwaarde): Verwachte vertragingstraject in mm (m.b.t. de vorige rit).

I (werkelijke waarde): Afgelegd vertragingstraject in mm (m.b.t. de vorige rit).

E (niveau-afstand): Berekende afstand in mm van het startniveau tot aan het vertragspunt (m.b.t. de vorige rit).

A: 16309 Werkelijke niveau-afstand van start- naar bestemmingsniveau; dynamische waarde wordt op het vertragspunt berekend, omdat het bestemmingsniveau tijdens de rit kan wijzigen.

K: 00000 Werkelijke correctiewaarde korte rit van start- naar bestemmingsniveau; dynamische waarde wordt op het vertragspunt berekend, omdat het bestemmingsniveau tijdens de rit kan wijzigen.

St: 02 Startniveau van de laatste rit

S: 06 Bestemmingsniveau aan het begin van de rit

I:04 Werkelijke bestemmingsniveau; dynamische waarde wordt op het vertragspunt ingesteld.

DEUREN

Beschrijving

A-In: Deur A ingangen

- R = omkeercontact (VIO-nr. 115)
- L = fotocel (VIO-nr. 118)
- V = controle van de voorruimte (VIO-nr. 148)
- T = toets deur open (VIO-nr. 112 of 121)
- C = toets deur dicht (VIO-nr. 113 of 124)
- A = eindschakelaar open (VIO-nr. 136)
- Z = eindschakelaar dicht (VIO-nr. 139)

A In:-L---A- K010
A Out:Ö---- 11111

B In:-L---A- K010
B Out:Ö---- 11111

DeurOpenTA:
000 000 Deur-
DichtTB:
000 000

K = oproep op actuele niveau voorhanden

1 = laadtijd actief

1 = deur in rust

1 = rit op kooicommando (1), oproep etage (2); wordt gebruik voor het instellen van de tijd dat de deur open is.

A-Out: Deur A uitgangen

Ö = Openen (VIO-nr. 127)

S = Sluiten (VIO-nr. 130)

D = Dringen (VIO-nr. 133)

V = Vertraagd open (dynamische indicatie)

S = Deur moet openen

1 = Nieuwe tijd deur open door kooicommando, oproep etage

1 = Status rusttijd

1 = Deurtime-out actief

1 = Deurfunctie actief

1 = Deurtask actief

B-In: Deur B ingangen

R = omkeercontact (VIO-nr. 116)

L = fotocel (VIO-nr. 119)

V = controle van de voorruimte (VIO-nr. 149)

T = toets deur open (VIO-nr. 112 of 122)

C = toets deur dicht (VIO-nr. 113 of 125)

A = eindschakelaar open (VIO-nr. 137)

Z = eindschakelaar dicht (VIO-nr. 140)

K = oproep op actuele niveau voorhanden

1 = laadtijd actief

1 = deur in rust

1 = rit op kooicommando (1), oproep etage (2); wordt gebruik voor het instellen van de tijd dat de deur open is.

B-Out: Deur B uitgangen

Ö = Openen (VIO-nr. 128)

S = Sluiten (VIO-nr. 131)

D = Dringen (VIO-nr. 134)

V = Vertraagd open (dynamische indicatie)

S = Deur moet openen

1 = Nieuwe tijd deur open door kooicommando, oproep etage

1 = Status rusttijd

1 = Deurtime-out actief

1 = Deurfunctie actief

1 = Deurtask actief

Tijd dat deur A blijft openstaan:

000 = weergave in seconden

000 = oproep binnen, oproep buiten-naar boven, oproep buiten-naar beneden

Tijd deur open deur B:

000 = weergave in seconden

000 = oproepscherm binnen, oproepscherm naar boven-naar beneden, oproepscherm voorkeur

GROEP

Beschrijving

A1 (tot A8): 1 (Status in de groep actief; 0 = niet actief; 1 = actief)

Eb = actuele niveau van de weergegeven lift

Bestemming = actuele bestemmingsniveau van de lift

A1:0 Niv00 Doel00
DeurAB:--

DeurAB = Deurstatus deuren A,B van de weerg. lift

- = niet actief

Z = dicht

Ö = opent

A = open

S = sluiten

Als men in het menu gaat, wordt de status van de groepenlift 1 getoond. De LON-bus van deze lift ontvangt de gegevens. Met de pijltoets Naar Beneden komt u bij de liften 2 tot en met 8, met de toets Naar Boven keert u terug.

ABSOLUTE ENCODER

Beschrijving

Bij de PIC-controle wordt vastgesteld of de interface naar de opnemer geactiveerd is.

a) „PIC is inactief“ betekent dat de interface inactief is en er geen opnemerwaarden worden ontvangen.

De interface wordt door het selecteren van het menupunt Leerrit geactiveerd.

b) Versie 1.xx betekent dat de interface actief is. De actuele versie van de PIC-software wordt weergegeven.

Controle van de leerrit:

Er is een leerrit voorhanden

Er is geen leerrit voorhanden

Controle van de aangesloten absolute encoder:

Encoder inactief

Encoder actief

Aanwijzing:

Wanneer de PIC-interface inactief is, dan is de encoder ook inactief. Er is dan geen sprake van een fout van de encoder.

Ruwe waarde = geeft de ruwe waarde van de absolute encoder weer (hex)

Genormeerd = geeft de genormaliseerde encoderwaarde weer (hex)

Vact = geeft de actuele snelheid aan

Vmax = geeft de maximaal bereikte snelheid aan

Err1 = foutenteller 1 Encoderinterface

Err2 = foutenteller 2 Encoderinterface

Cnt = actuele foutenteller (dynamisch)

Receive [R]: Overdrachtsfout PIC→besturing

Border [B]: Overdrachtsfout encoder →PIC

waardebereik [W]: Ongeldige positieverandering tussen twee op elkaar volgende waarden is groter dan de parameter „Waardebereik“.

Geforceerde vertraging [Z]: geforceerde vertraging door gebeurtenis absolute encoder, zodat dat het eindniveau als bestemming was aangegeven.

Schachtpos: lift bevindt zich buiten het geldige bereik (m.b.t. de leerrit)

Te hoge snelheid = vastgestelde snelheid is groter dan de ingevoerde

MaxVt (zie pagina 142)

PIC-controle
PIC is inactief
Er is een leerrit voorhanden
Encodercontrole
encoder is inactief
Ruwe waarde:003AE0C
genormeerd:00800CC
Vact: 01500 mm/s
Vmax: 01620 mm/s
Err1 Err2 Cnt
00000 00000 00
R:00000 B:00000
W:00000 Z:00000
Schachtpos:00000
Te hoge snelh.:00000

COM-GUT**Beschrijving**

R= ongevangen gegevens
 T= verzonden gegevens
 SF1= flags van de interface
 ACK= handshake
 A= actieve meldingsbuffer
 F= functie-flags
 M= meldings-flags
 CU= COM-Userlevel
 CF= COM-flags
 CM= COM-modus
 T= modemtime-outteller en modemtime-outwaarde
 MZ= modem-toestand
 MF= modem-flags
 MM= modem-modus
 MA= modem-access

R:00 00 T:00 00
SF1:80 ACK:00
A:00 F:00 M:00
CU:00 CF:08 CM:0
T:0000 0000 MZ:f
MF:0f MM:0 MA:00
Geen actief keuzeproces!

NOODSTROOM**Beschrijving**

Statusinformatie voor de evacuatie op noodstroom en voor de noodstroommodus. Bij problemen moet deze informatie aan de support van de firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH worden meegedeeld.

LON-BUS**Beschrijving**

Besturingssysteem Telgegevens in het besturingssysteem

NM-IN = teller binnenkomende managementtelegrams
 NM-Out = teller uitgaande managementtelegrams
 R = teller reset netwerkinterface
 IO-IN = teller binnenkomende IO-telegrams
 IO-Out = teller uitgaande IO-telegrams
 COM-IN = teller binnenkomende groepstelegrams
 COM-OUT = teller uitgaande groepstelegrams
 Telgegevens uit de communicatieprocessor:
 C = Aantal CRC-fouten
 T = Aantal Transmit transacties time-outs
 R = Aantal Receive transacties time-outs
 L = Aantal verloren gegevenspakketten
 M = Aantal vermiste gegevenspakketten
 RC = Status van laatste resets
 S = Knoopstatus 4 = normaal
 E = Foutstatus 0 = geen fout
 N = Versie nr.
 L = Aantal ontvangen gegevenspakketten layer 2
 R = Aantal ontvangen gegevenspakketten layer 3
 T = Aantal gestuurde gegevenspakketten layer 3
 W = Aantal gestuurde herhalingen

NM-IN:00000 R:00
NM-Out: 00000
IO-In : 00000
IO-Out: 00000
COM-IN : 00000
COM-OUT: 00000
C:00000 T:00000
R:00000 L:00000
M:00000 RC:01
S:04 E:97 N:0000
L:00000 R:00000
T:00000 W:00000

Busmodule: Telgegevens in de busmodule

D = Domain invoer

S/N = Subnet / Node invoer

Ingangstoewijz.

Geeft de bezette ingangstoewijzing aan

Uitgangstoewijz.

Geeft de minimale bezette uitgangstoewijzing aan

Telgegevens uit de communicatieprocessor:

Zie beschrijving onder besturingssysteem

D: a90000000000
S/N: 01/01
Ingangstoewijz. 1-----
Uitgangstoewijz. 1
C:00000 T:00000 R:00000 L:00000
M:00000 RC:01 S:04 E:97 N:0000
L:00000 R:00000 T:00000 W:00000

11.2. OPROEPEN BEKIJKEN EN GEVEN**Kooicommando direct geven****Beschrijving**

Als u deze menupunten oproept, wordt er direct een kooicommando gegeven naar het niveau dat zich direct boven of onder het actuele niveau bevindt. De oproepen gelden voor alle deurzijden.

→oproep-niveau-
naar boven

Kooicommando's bekijken / geven

Instelbaar 00000000 - 11111111

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Hier kunnen alle kooicommando's op een overzichtelijke manier worden bekeken. Bovendien kunnen hier ook kooicommando's worden gegeven. Oproepen worden alleen in geconfigureerde niveaus aangenomen. De oproepen gelden voor alle deurzijden.

Beschrijving van de toetsfuncties:

Met de toets CR gaat men een niveau verder.

Met de toets Naar beneden gaat men een niveau terug.

Met de toets Naar boven wordt de oproep gegeven.

Met de toets ESC wordt het menu verlaten.

→01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000

Oproepen etage NAAR BOVEN bekijken / geven

Instelbaar 00000000 - 11111111

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Hier kunnen alle oproepen etage NAAR BOVEN op een overzichtelijke manier worden bekeken. Bovendien kunnen hier ook oproepen etage worden gegeven. Oproepen worden alleen in geconfigureerde niveaus aangenomen. De oproepen gelden voor alle deurzijden. Functies van de toetsen zoals beschreven onder kooicommando's bekijken / geven.

→01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000

Oproepen etage NAAR BENEDEN bekijken / geven**Instelbaar** 00000000 - 11111111**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Hier kunnen alle oproepen etage NAAR BENEDEN op een overzichtelijke manier worden bekeken. Bovendien kunnen hier ook oproepen etage worden gegeven. Oproepen worden alleen in geconfigureerde niveaus aangenomen. De oproepen gelden voor alle deurzijden. Functies van de toetsen zoals beschreven onder kooicommando's bekijken / geven.

→01-08:	00000000
09-16:	00000000
17-24:	00000000
25-32:	00000000

Oproepen etage onafhankelijk van de richting bekijken / geven**Instelbaar** 00000000 - 11111111**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Hier kunnen alle oproepen etage die onafhankelijk zijn van de richting op een overzichtelijke manier worden bekeken. Bovendien kunnen hier ook oproepen etage worden gegeven. Oproepen worden alleen in geconfigureerde niveaus aangenomen. De oproepen gelden voor alle deurzijden. Functies van de toetsen zoals beschreven onder kooicommando's bekijken / geven.

→01-08:	00000000
09-16:	00000000
17-24:	00000000
25-32:	00000000

Toevalsprogramma**Instelbaar** 0 - 9999**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Het hier aangegeven aantal kooicommando's en / of oproepen etage verdwijnt na elkaar en ze worden naast de andere opdrachten uitgevoerd. De oproepen gelden voor alle deurzijden.

→Binnen :	0000
Buiten :	0000

11.3. INSTELLINGEN**11.3.1. VIO-TOEWIJZING****Extra kaarten: In-/uitgangen toewijzen****Instelbaar** -4352 - +4352**Standaardwaarde** afhankelijk van het gebruikte sjabloon

Effectief na het verlaten van het menu en uitgevoerde nieuwe toewijzing. Op het display moet de tekst „Stel systeem opnieuw in, wacht a.u.b...” staan, zodat de nieuwe toewijzing wordt overgenomen.

Beschrijving zie pagina 151.

→IDC-0.1 :	+0060*
...	

Busmodules: In-/uitgangen toewijzen

Instelbaar	-4352 - +4352
Standaardwaarde	0
Effectief	na het verlaten van het menu en uitgevoerde nieuwe toewijzing. Op het display moet de tekst „Stel systeem opnieuw in, wacht a.u.b...” staan, zodat de nieuwe toewijzing wordt overgenomen.
Beschrijving	zie pagina 151.

→ID: 000000000000
 Type: UMOD 1410
 Definitie: 0
 IO- 1.E: 481*
 IO- 1.A: 521*

11.3.2. AANDRIJV ALGEM.**VertrBo**

Instelbaar	0 - 20000
Eenheid	mm
Standaardwaarde	1000
Effectief	na nieuwe berekening
Beschrijving	instelling van de vertragingstrajecten (zie pagina 35).

→VertrBo : 1500

VertrBe

Instelbaar	0 - 20000
Eenheid	mm
Standaardwaarde	1000
Effectief	na nieuwe berekening
Beschrijving	instelling van de vertragingstrajecten (zie pagina 35).

→VertrBe : 1500

Inspectiesnelheid snel

Instelbaar	j of n
Eenheid	Ja / Nee
Standaardwaarde	n
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	De aanwijzingen op pagina 47 (werkingsmodus Inspectie) moeten in acht worden genomen!

→InspSnel: n

Inspectieritbeperking boven

Instelbaar	0 - 5000
Eenheid	mm
Standaardwaarde	0
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	zie pagina 47.

→InspBepB: 0

Inspectieritbeperking beneden

Instelbaar	0 - 5000
-------------------	----------

→InspBepO: 0

Eenheid	mm
Standaardwaarde	0
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	zie pagina 47

Weg gelijk op

Instelbaar	-250 - 0	→TrajGelBo: -050
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	-50	
Effectief	na nieuwe berekening	

Beschrijving

Instelling van de gelijk-„schakelaar“ onder de positie van de lift gelijk met de etage. O.a. voor stoppen gelijk met de etage vanuit een normale rit naar boven.

Traject gelijk naar beneden

Instelbaar	0 - +250	→TrajGelBe: -050
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	+50	
Effectief	na nieuwe berekening	

Beschrijving

Instelling van de gelijk-„schakelaar“ boven de positie van de lift gelijk met de etage. O.a. voor stoppen gelijk met de etage vanuit een normale rit naar beneden.

MaxKort

Instelbaar	0 - 32000	→MaxKort : 0800
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	0	
Effectief	na nieuwe berekening	

Beschrijving

"Maximale korte rit" activeert de interne korte rit-computer. (zie pagina 35).

DirectCor

Instelbaar	0 - 20000	→DirectCor: 0100
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	500	
Effectief	na nieuwe berekening	
Beschrijving	zie pagina 48.	

Korte rit bij directe rit

Instelbaar	j of n	→KortBijDirec n
Eenheid	JA / NEE	
Standaardwaarde	j	

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wanneer de parameter op nee wordt ingesteld, wordt voor de directe rit de interne directe ritcomputer uitgeschakeld.

CORRKORTERIT

Instelbaar 0 - 20000

→Ni 01-02: 2000

Eenheid mm

Ni 02-03: 1800

Standaardwaarde 0

Effectief na nieuwe berekening

Beschrijving

„Correctieweg korte rit“: De korte rit-computer berekent het vertragingstraject (halve ritafstand). Aangezien dat traject bij geregelde liften meestal te kort is, kan het vertragingstraject in dit geval van niveau tot niveau bij een korte rit verlengd worden. De niveaucombinaties worden door de besturing met behulp van de parameter "MaxKort" en de afstanden tussen de niveaus automatisch berekend en op het display weergegeven. Indien er geen korte ritten nodig zijn, is het menu geblokkeerd (zie pagina 35).

Kunstmatige ventilatie

Instelbaar 0 - 900

→KnstVent: 900

Eenheid sec

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 62

Controle van de remhendel

Instelbaar j of n

→Remhendelcontr:n

Eenheid JA / NEE

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 46

Remhendeltijd

Instelbaar 0 - 9999

→RemhendelT: 0000

Eenheid ms

Standaardwaarde 5000

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 46

11.3.3. AANDRIJVING 1 (kabel ongeregeld)

Elektrische schakelaar voor de rijrichting vertraagd inschakelen

Instelbaar 0 - 2000

→RijRiVertr: 0100

Eenheid ms
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De elektrische schakelaars voor de rijrichting worden bij de start vertraagd ingeschakeld

Foutenbehandeling bij de inwerkstelling van een NTC-weerstand

Instelbaar (1) Afbreken
 (2) Afbreken en blokkeren
 (3) Volgende niveau
 (4) Volgende niveau en blokkeren

→NTC-weerstand: 4

Standaardwaarde (4)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling van de reactie op de inwerkstelling van de NTC-weerstand van de motor. Parameters gelden tijdens de rit. Vóór de rit wordt de ingang geëvalueerd. Indien de ingang actief is, wordt de rit niet gestart. Tijdens de rit zijn bij een actieve ingang de ingestelde parameters bepalend. Bij een inspectierit of een terughaalrit wordt alleen de ingang geëvalueerd en met de ingestelde parameters wordt geen rekening gehouden.

Let op!

Bij een directe rit wordt het bestemmingsniveau aangelopen, omdat het besturingssysteem niet op het volgende niveau kan stoppen.

11.3.4. AANDRIJVING 3 (kabel geregeld)**Streefwaarden van de rijrichting vertraagd inschakelen**

Instelbaar 0 - 2000
Eenheid ms
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk

→RijRiVertr: 0100

Beschrijving

De streefwaarden van de rijrichting worden bij de start vertraagd ingeschakeld.

Streefwaarden van de snelheid vertraagd inschakelen

Instelbaar 0 - 2000
Eenheid ms
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk

→SnelhVertI: 0000

Beschrijving

De streefwaarden van de snelheid (V_e en V_{nom}) worden bij de start vertraagd ingeschakeld.

Rem vertraagd inschakelen

Instelbaar 0 - 2000
Eenheid ms

→RemVertrI: 0000

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De rem wordt bij de start vertraagd ingeschakeld.

Streefwaarden van de rijrichting vertraagd uitschakelen

Instelbaar 0 - 4000

→RijRiVertU: 4000

Eenheid ms

Standaardwaarde 4000

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De streefwaarden van de rijrichting worden bij riteinde vertraagd uitgeschakeld.

Rem vertraagd uitschakelen

Instelbaar 0 - 4000

→RemVertrU: 0000

Eenheid ms

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De rem wordt bij riteinde vertraagd uitgeschakeld. Deze parameter wordt niet bij het standaard aanspreken van de aandrijvingsregelingen gebruikt (zie het desbetreffende schakelschema).

Elektrische schakelaar vertraagd uitschakelen

Instelbaar 0 - 99

→ElSchVertrUit: 00

Eenheid 100 ms

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De elektrische schakelaars worden bij „Toerental gelijk aan 0“ (Vio-nr. 84) vertraagd uitgeschakeld.

Snelheid bij naregeling

Instelbaar j of n

→SnelhNaReg: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Afhankelijk van het merk van de regeling moet tijdens de naregeling naar de naregelings-snelheid ook de streefwaarde Ve worden uitgevoerd. Bij „n“ wordt geen extra Ve uitgevoerd.

Rem bij naregeling vertragen

Instelbaar j of n

→RemNaRegVer: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling voor het aanhalen van de rem bij naregeling.

Storing regeling

Instelbaar (1) Stop met blokkering
(2) Stop zonder blokkering

→BIJREGSTOR: 2

Standaardwaarde (2)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling van de reactie op een storingsmelding van de aandrijfregeling.

Storingsinterval regeling

Instelbaar 0 .. 255

→IvRegelSto:000

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wanneer de parameter „BeiRegSto“ op „Stop met blokkering“ is ingesteld, wordt de lift pas geblokkeerd, wanneer het aantal storingen groter of gelijk aan de parameter "IvRegelSto" is. Na elke normale rit (directe rit), bij inspectie of terughalen of bij een nieuwe start van het besturingssysteem wordt de storingsteller weer op nul teruggezet.

Foutenbehandeling bij de inwerkstelling van een NTC-weerstand

Instelbaar (1) Afbreken
(2) Afbreken en blokkeren
(3) Volgende niveau
(4) Volgende niveau en blokkeren

→NTC-weerstand: 4

Standaardwaarde 4

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling van de reactie op de inwerkstelling van de NTC-weerstand van de motor. Parameters gelden tijdens de rit. Vóór de rit wordt de ingang geëvalueerd. Indien de ingang actief is, wordt de rit niet gestart. Tijdens de rit zijn bij een actieve ingang de ingestelde parameters bepalend. Bij een inspectierit of een terughaalrit wordt alleen de ingang geëvalueerd en met de ingestelde parameters wordt geen rekening gehouden. Bij een directe rit wordt een snelle stop uitgevoerd, omdat het volgende niveau niet kan worden aangelopen en bijgevolg het risico bestaat dat de motor beschadigd wordt.

Let op!

Bij een directe rit wordt het bestemmingsniveau aangelopen, omdat het besturingssysteem niet op het volgende niveau kan stoppen.

Vertragscontrole boven

Instelbaar j of n

→VertrContBo: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72 (SLC 4 foutmelding nr. 28)

Vertragscontrole beneden

Instelbaar j of n →VertrContOn: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72 (SLC 4 foutmelding nr. 28)

Vertragscontrole boven en beneden

Instelbaar j of n →VertrConBoOn: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72 (SLC 4 foutmelding nr. 28)

Niveaumasker voor vertragscontrole boven en beneden

Instelbaar 1 of 0 →01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
18-32: 00000000
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72 (SLC 4 foutmelding nr. 28)

Motor fijne rit

Instelbaar j of n →Motor fijne
rit: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Afzonderlijke naregelsnelheid.

Stilstandbewaking

Instelbaar j of n →StilStandCon: j
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde j
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72 (SLC 4 foutmelding Nr. 14)

11.3.5. AANDRIJVING 4 (hydrauliek)

Sterdriehoek-omschakeling

Instelbaar	0 - 5000	→SterDrieO:1000
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	1000	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Bij sterdriehoek-inschakeling van de pompmotor wordt de duur van de ster(driehoek)modus ingesteld.

Pompmotor/kleppen vertraagd uitschakelen

Instelbaar	0 - 2000	→MotorVertU:0500
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	500	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Bij het bereiken van het stoppunt op de eindbestemming wordt VIO-nr. 86 onvertraagd uitgeschakeld. Na de ingestelde tijd worden dan de andere uitgangen uitgeschakeld.

Vertraging blokkeerventiel bij het inschakelen

Instelbaar	0 - 2000	→WegVentIng:0500
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	500	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Na het inschakelen van het blokkeerventiel (VIO 1740) wordt de ingestelde tijd gewacht tot de andere bewegingsuitgangen ingeschakeld worden.

Vertraging blokkeerventiel bij het uitschakelen

Instelbaar	0 - 2000	→WegVentUit:0500
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	500	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Het blokkeerventiel (VIO 1740) wordt met de ingestelde tijd vertraagd uitgeschakeld.

Instelling van de reactie bij storing klepaansturing; Daalbeveiliging

Instelbaar	(1) Stop met blokkering (2) Stop zonder blokkering	→BijFoutDalen: j
Standaardwaarde	(2)	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Wanneer het VIO-nummer 95 vier seconden bij het starten van de rit actief is, wordt de rit met de foutmelding F-AANDRIJVING Storing daalbeveiliging afgebroken. De controle vindt direct na het instellen van de elektrische rijschakelaar plaats (VIO 75).

Foutenbehandeling bij de inwerkstelling van een NTC-weerstand

Instelbaar	(1) Afbreken (2) Afbreken en blokkeren (3) Volgende niveau (4) Volgende niveau en blokkeren (5) Dalen (6) Dalen en blokkeren	→NTC-weerstand: 6
Standaardwaarde	(6)	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Instelling van de reactie op de inwerkstelling van de NTC-weerstand van de motor. Parameters gelden tijdens de rit. Vóór de rit wordt de ingang geëvalueerd. Indien de ingang actief is, wordt de rit niet gestart. Tijdens de rit zijn bij een actieve ingang de ingestelde parameters bepalend. Bij een inspectierit of een terughaalrit wordt alleen de ingang geëvalueerd en met de ingestelde parameters wordt geen rekening gehouden.

Aanwijzing: Bij een directe rit wordt het bestemmingsniveau aangelopen, omdat het besturingssysteem niet op het volgende niveau kan stoppen.

Daaletage

Instelbaar	1 - 32	→Daaletage: 01
Eenheid	niveau	
Standaardwaarde	01	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Instelling van het niveau voor de automatische daling bij hydraulische liften.

Daaltijd

Instelbaar	0 - 900	→Daaltijd: 900
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	900	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Instelling van de rusttijd op een niveau, nadat een automatische daling bij hydraulische liften in gang werd gezet.

Deuren dicht

Instelbaar	j of n	→Deuren dicht: j
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	j	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Deur blijft op het daaletage gesloten.

Motor fijne rit

Instelbaar	j of n	→Motor fijne rit:n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Afzonderlijke naregelsnelheid.

NOMINALE SNELHEID/Streefwaarde snelheid

Instelbaar	0 ... 9999	→v mm/s: 9999
Eenheid	mm/s	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 45	

NOMINALE SNELHEID/Controletijd

Instelbaar	0 ... 255	→Controletijd:255
Eenheid	s	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 45	

11.3.6. DEUREN ALGEMEEN**Deur-open vertraging**

Instelbaar	0 - 2000	→DeurOpVert:0000
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Vóór het openen van de deur staat de ingestelde tijd toe, dat de deur volledig wordt ontgrendeld. (tijd tussen het afvallen van de vergrendelingsmagneet en het commando deur-open)

Grendel-debounce-tijd

Instelbaar	0 - 2000	→VrgDebT:0800
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	400	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Een nastuiteren van de grendelcontacten wordt niet overgebracht op de elektrische rijschakelaars enz.. Er wordt pas na de ingestelde tijd gestart.

Bewaking van de deurcontacten

Instelbaar 0 - 5000

→DeurcontT: 0500

Eenheid ms

Standaardwaarde 500

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wachttijd tussen deur sluiten (eindschakelaar DICHT of ter vervanging kooideurcontact) en (nieuwe) controle van het kooideurcontact vóór de start. Deze controle ter sluiting van de deuren bewaakt het foutloze sluitproces. Als er een fout optreedt, wordt de deur opnieuw geopend en gesloten. Daarbij worden ook deuren die zich niet op het actuele niveau bevinden, even geopend (zie menupunt „DEURZIJDE A (B) \BepOpenen“ verder in de tekst). Het sluitproces wordt tot 3 keer toe herhaald. Na drie pogingen worden alle oproepen gewist.

Schachtdeurcontactbewaking

Instelbaar 0 - 5

→VK-OntprFact: 0

Eenheid 0: geen extra debounce
1: 4voudige ingang debounce-tijd in ms
2: 5voudige ingang debounce-tijd in ms
3: 6voudige ingang debounce-tijd in ms
4: 7voudige ingang debounce-tijd in ms
5: 8voudige ingang debounce-tijd in ms

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Het functienummer 26 (ingang schachtdeurcontact) wordt met de ingestelde factor vertraagd ingelezen. De extra debounce is afhankelijk van de ingestelde ingang debounce-tijd (parameter INSTELLINGEN/BESTURINGSSYSTEEM/IngDebT).

Deuromschakeling door oproepen etage

Instelbaar j of n

→OmschOproe: j

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde j

Effectief na de volgende deuromschakeling

Beschrijving

Bij het sluiten van de deuren kunnen deze in geval van een gewenste rit, door het activeren van een oproep etage weer op het actuele niveau en in actuele richting worden geopend.

Vroeg openende deuren

Instelbaar j of n

→VroegOpenen: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Nadat de zone-veiligheidsschakeling SHB op scherp gezet werd, kunnen de deuren op het bestemmingsniveau worden geopend.

Aanwijzing: Voor vroeg openende deuren is een veiligheidsschakeling SHB nodig. Deze moet in het menu **Bewaking van de parameters zoneschakelaar = j** ingesteld zijn.

Laadtijd

Instelbaar	0 - 900	→Laadtijd: 060
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	60	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 60	

Deur dicht gong

Instelbaar	0 - 19	→Deur-Dicht-Gong: 00
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

De gong (VIO-nr. 144 voor deur A en 147 voor deur B) klinkt n sec. voordat de deuren sluiten.

Blokkeersignaal

Instelbaar	0 - 255	→BlokkeerSig:000
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Wanneer de deur gedurende deze tijd opengehouden wordt (b.v. fotocel), dan worden de volgende uitgangen afhankelijk van de geblokkeerde deur ingesteld.

Uitgang blokkeersignaal beide deurzijden (VIO-nr. 1600) → Deur A of deur B blokkeert

Uitgang blokkeersignaal deur A (VIO-nr. 1601) → Deur A blokkeert

Uitgang blokkeersignaal deur B (VIO-nr. 1602) → Deur B blokkeert

BLINDE RIT

Instelbaar	(0) Deur A (1) Deur B (2) Alle deuren (3) Geen deur	→Niveau 01: 03 ...
-------------------	--	-----------------------

Standaardwaarde Deur A

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wanneer er op een niveau wordt gestopt waar geen oproep aanwezig is, worden de deuren aan de hand van de parameter **BLINDE RIT** niveauselectief aangestuurd.

DeurTime-out

Instelbaar j of n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde j
Effectief onmiddellijk

→DeurTime-out: j

Beschrijving

Wanneer de parameter op nee wordt gezet, wordt de bewaking „DeurTime-out“ uitgeschakeld. Is de lift een groepenlift, dan moet de parameter op ja worden gezet, zodat er geen groepsniveau wordt geblokkeerd (zie DeurTime-out, pagina 123).

Bij grendelfout blokkeren

Instelbaar j of n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk

→FoutGrenBlok: n

Beschrijving

Wanneer de parameter op ja is gezet, wordt de lift geblokkeerd nadat zich driemaal een grendelfout heeft voorgedaan. Geldt niet voor werkingsmodus brand, brandweer en noodstroom.

11.3.7. DEURZIJDEN A (/ B)**Deurtype**

Instelbaar (0) Geen deur
 (1) Handdeur
 (2) Hand/Auto
 (3) Automatisch zonder eindschakelaar
 (4) Automatisch met eindschakelaar open
 (5) Automatisch met eindschakelaar open en dicht
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk

→DEURTYPE : 0

Beschrijving

Als men het deurtype aangeeft, wordt er een standaardprogrammering voor de desbetreffende deur geselecteerd en ingesteld. De standaardprogrammering kan als voorprogrammering worden gebruikt, waarna nog slechts alleen zaken moeten worden ingesteld.

Eindschakelaar open

Instelbaar j of n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde afhankelijk van de ingestelde soort deur bij de ingebruikneming
Effectief onmiddellijk

→Eindsch.Open: n

Beschrijving

Bij j wordt het opengaan van de deur door de eindschakelaar OPEN beëindigd. Bij n wordt de deur geopend tot de „looptijd open“ (zie verder in de tekst) afgelopen is.

Motor aan bij geopende deur**Instelbaar** j of n**→MotorAanOpen: n****Eenheid** Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Bij j wordt de deurmotor niet uitgeschakeld nadat de open-positie werd bereikt. Instelling bij geregelde deuren = j.

Eindschakelaar dicht**Instelbaar** j of n**→Eindsch.Dicht : n****Eenheid** Ja / Nee**Standaardwaarde** afhankelijk van de ingestelde soort deur bij de ingebruikneming**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Bij j wordt het sluiten van de deur door de eindschakelaar DICHT beëindigd. Bij n wordt de deur gesloten totdat het kooideurcontact werd bereikt of de „looptijd dicht“ (zie verder in de tekst) afgelopen is.

Motor aan bij gesloten deur**Instelbaar** j of n**→MotorAanDicht: n****Eenheid** Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Bij j wordt de deurmotor niet uitgeschakeld nadat de dicht-positie werd bereikt. Instelling bij geregelde deuren = j.

Tijd dat de deur openstaat bij kooicommando**Instelbaar** 0 - 19**→OpenTijdBin: 03****Eenheid** sec**Standaardwaarde** 3**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Als de deur door een kooicommando werd geopend, blijft deze gedurende de ingestelde tijd openstaan.

Tijd dat de deur openstaat bij oproep etage**Instelbaar** 0 - 19**→OpentijdEtage: 03****Eenheid** sec**Standaardwaarde** 3

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als de deur door een oproep etage werd geopend, blijft deze gedurende de ingestelde tijd openstaan.

Tijd dat de deur openstaat in rusttoestand

Instelbaar 0 - 999

→Tijd Ni 01: 005

Eenheid sec

Standaardwaarde 5

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wanneer er geen andere rij commando's aanwezig zijn en de deur in de rusttoestand staat, blijft de deur overeenkomstig de in deze tabel ingestelde tijd openstaan. Bij 0 blijft de deur de hele tijd openstaan.

Deur beperkt openen

Instelbaar 0 - 9000

→BepOpenen: 0000

Eenheid ms

Standaardwaarde 0000

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Indien de besturing vóór de rit een verkeerde positie van de deur vaststelt (kooideurcontacten en/of eindschakelaar DICHT), wordt de deur tot de hier ingestelde tijd geopend en daarna weer direct gesloten. Bij 0 worden deze deuren alleen gesloten zonder dat ze vooraf even worden geopend.

Tijd dat de deur na omschakeling blijft openstaan

Instelbaar 0 - 9

→MinOpenTijd: 3

Eenheid s

Standaardwaarde 2

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als de deur herhaaldelijk wordt omgeschakeld, bedraagt de nieuwe tijd dat deze deur openstaat de ingestelde waarde.

Pauze bij omschakelen van de deur

Instelbaar 0 - 9999

→PauzeOmsch: 0500

Eenheid ms

Standaardwaarde 100

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Bij de signaalverandering „Deur Dicht“/„Deur Open“ en „Deur Dicht“/„Deur Open“ wordt deze pauzetijd werkzaam om kortsluitingen door elektrische bogen aan de elektrische deurschakelaars of een overbelasting van het aandrijfmechanisme te vermijden.

Tijd die de deur nodig heeft, om open te gaan**Instelbaar** 0 - 999

→LooptijdOpen: 03

Eenheid sec**Standaardwaarde** 3**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Bij deuren zonder eindschakelaar OPEN wordt het openen van de deur beëindigd door de tijd die hier is ingesteld. Bij deuren met eindschakelaar OPEN wordt hier de bewaking van de looptijd bij het openen van de deuren ingesteld.

Tijd die de deur nodig heeft, om dicht te gaan**Instelbaar** 0 - 999

→LooptijdDicht: 30

Eenheid sec**Standaardwaarde** 30**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Bij deuren zonder eindschakelaar DICHT wordt het sluiten van de deur beëindigd door het kooideurcontact en de tijd die hier is ingesteld. Bij deuren met eindschakelaar DICHT wordt hier de bewaking van de looptijd bij het sluiten van de deuren ingesteld.

Deurmotor in rusttoestand uit**Instelbaar** 0 - 999

→MotorRustU: 00

Eenheid sec**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Indien „Deurmotor bij het bereiken van de open- of dicht-positie niet uitschakelen“ ingesteld is (zie boven), wordt bij rusttoestand van de lift de deurmotor na afloop van de hier ingestelde tijd uitgeschakeld. De motor wordt zowel uitgeschakeld in de deur-open- als in de deur-dicht-positie. Bij 0 wordt de motor niet uitgeschakeld.

Tijd voor de controle van de voorruimte**Instelbaar** 0 - 9999

→VoorruiTij: 3000

Eenheid ms**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 64.**Lichtschermtest uitvoeren****Instelbaar** j of n

→LS-test : n

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 61.

Bij lichtschermtestfout blokkeren

Instelbaar	j of n
Eenheid	Ja / Nee
Standaardwaarde	n
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	zie pagina 61.

→Blokkeren: n

Bij deurfout blokkeren

Instelbaar	0 - 9
Standaardwaarde	0
Effectief	onmiddellijk

→BijFoutBlok: 0

Beschrijving

De lift wordt na deurfouten geblokkeerd, wanneer het aantal fouten gelijk is aan de parameter BijFoutBlok. Elke normale rit, terughalen of inspectie wist de interne foutenteller, zodat alleen fouten die zich achter elkaar voordoen worden geëvalueerd. De volgende deurfouten worden geëvalueerd: kooideurcontact niet geopend; temperatuurbewaking van de deurmotoren; looptijdbewaking bij het sluiten van de deuren (eindschakelaar-dicht of kooideurcontact). De foutenevaluatie voor „Kookdeurcontact niet geopend“ wordt afzonderlijk van de andere fouten geëvalueerd. De parameter heeft bij de werkingsmodi brand, brandweer en noodstroom geen functie.

11.3.8. BESTURINGSSYSTEEM**Type besturing**

Instelbaar	(1) Besturing van alleen rit (industrie-automatisch) (2) 11-klop verzamel <u>on</u> afhankelijk van de richting (3) 1-knop verzamel afhankelijk van de richting (4) 2-knop verzamel
Standaardwaarde	(2)
Effectief	onmiddellijk

→SOORT BESTURING: 2

Beschrijving

Instelling van de soort besturing, waarbij besturingssoort 3 en 4 identiek zijn. De menuwijzer staat steeds op besturingssoort 4, hoewel men soort besturing 3 ingesteld heeft.

Wissen van dubbele oproepen

Instelbaar	j of n
Eenheid	Ja / Nee
Standaardwaarde	n
Effectief	onmiddellijk

→Db1OproeWis: n

Beschrijving

Activering van het wissen van dubbele oproepen. Bij tweeknopsverzamelbesturingen worden de oproepen etage onafhankelijk van de verzamelrichting gewist om veelvuldige verkeerde bediening door de passagiers tegen te gaan.

Doorrijtijd

Instelbaar	2 - 19
-------------------	--------

→DoorrRitTijd: 03

Eenheid sec
Standaardwaarde 3
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Na aankomst op een niveau worden pas verdere oproepen beantwoord nadat de doorrijtijd is verstreken.

Dringen

Instelbaar 0 - 240 →Dringen : 000
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Beschrijving zie pagina 41

Nullastoproepen (max. aantal toegestane oproepen bij nullast)

Instelbaar 0 - 15 →NullastOproepen: 00
Eenheid Kooicommando
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 46

BRAND / 1ste – 3de brandniveau

Instelbaar 0 - 32 →1.BrandNi: 00
...
Eenheid niveau
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Instelling van de niveaus die bij brand afhankelijk van de rookdetectors, worden aangelopen.

BRAND / niveauwissel

Instelbaar j of n →NivWissel: n
...
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Wordt na aankomst op het brandniveau op dit niveau een brand gemeld, dan wordt hier aangegeven of de kooi nu naar het volgende brandniveau moet gaan (j) of niet (n).

BRAND / Rit bij stilstand

Instelbaar j of n →RitBijStil: j
...
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde j
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Bevindt de lift zich in stilstand en is de parameter ingesteld op nee, dan wordt bij de brandherkenning geen brandrit uitgevoerd. De deuren worden permanent geopend en de kooi- en etagebesturing worden uitgeschakeld.

BRAND / EERSTE DEUR (niveau 01 – 32)

Instelbaar (0) Deur A
(1) Deur B
(2) Alle deuren
(3) Geen deur

→Niveau 01: 02

Standaardwaarde 2**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Selectie van het deurgedrag bij brand per niveau. Belangrijk: Wanneer de deur niet vrijgegeven is, zorgt de deur-open-toets ervoor dat de deur niet wordt opengestuurd.

BRANDWEER / brandweerniveau**Instelbaar** niveau: 01 - 32

→BrandweerNi: 01

Standaardwaarde 1**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Selectie van het brandweerevacuatieniveau.

BRANDWEER / hoofdschakelaar**Instelbaar** j of n

→Hoofdschakelaar:

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** j**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 49**BRANDWEER / EERSTE DEUR (niveau 01 – 32)**

Instelbaar (0) DEUR A
(1) DEUR B
(2) Alle deuren
(3) Geen deur

→Niveau 01: 02

Standaardwaarde 2**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Selectie van het deurgedrag bij brandweerevacuatie per niveau.

BRANDWEER / DODEMANBESTURING**Instelbaar** j of n

→DodManBest: n

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** n

Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 49

BRANDWEER / omkeren

Instelbaar j of n →Omkeren: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 49

BRANDWEER / Evacuatie opslaan

Instelbaar j of n →EvacOpslaan: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 49

BRANDWEER / NIVEAUS BLOKKEREN

Instelbaar 0 of 1 →01-08: 00000000
....
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 49

VOORKEUROPROEP ETAGE / tijd voorkeuroproep etage

Instelbaar 0 - 60 →TijdVoorkeuropEtage:00
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 43

VOORKEUROPROEP ETAGE / Multi-acceptatie harde voorkeuroproep etage

Instelbaar j of n →AcceptHVk: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Heeft alleen effect in de groepswerking. Zodra de lift op het niveau voorkeuroproep etage (met actieve voorkeuroproep etage) een kooicommando krijgt, kan op dit niveau weer een voorkeuroproep etage worden gegeven en de volgende lift uit de groep wordt opgeroepen.

VOORKEUROPROEP ETAGE / Multi-acceptatie zachte voorkeuroproep etage

Instelbaar j of n →AcceptZVk: n

Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Heeft alleen effect in de groepswerking. Zodra de lift op het niveau voorkeuroproep etage (met actieve voorkeuroproep etage) een kooicommando krijgt, kan op dit niveau weer een voorkeuroproep etage worden gegeven en de volgende lift uit de groep wordt opgeroepen.

VOORKEUROPROEP ETAGE / Harde voorkeuroproep etage verdringt zachte voorkeuroproep etage

Instelbaar j of n →HVkVerdrZVk: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De harde voorkeuroproep etage verdringt de zachte voorkeuroproep etage en de transportrit, wanneer de parameter op ja is ingesteld.

SLUISMODUS

Instelbaar (0) Deur A
(1) Deur B →Niveau 01: 02
...
(2) Alle deuren → geen sluis actief
Standaardwaarde 2
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 41

NTC-WEERSTAND / EERSTE DEUR

Instelbaar (0) Deur A
(1) Deur B →Niveau 01: 02
...
(2) Alle deuren
(3) Geen deur
Standaardwaarde 2
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling welke deur er na een fout van de NTC-weerstand moet openen.
Aanwijzing: Bij hydraulische liften heeft deze instelling, na een daalrit naar de daaletage, geen effect. Zie Dalen.

ALARMOPROEP / Alarmoproeptijd

Instelbaar 0 - 99 →Alarmoproeptijd: 03
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Deze waarde geeft aan, hoe lang de alarmoproep toets moet worden ingedrukt, zodat het besturingssysteem de alarmoproep aanneemt.

ALARMOPROEP / Alarmoproeponderdrukking

Instelbaar	j of n	→Alarmopr. onderdr : n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Wanneer de parameter op ja is gezet en de lift met een rit bezig is of de deuren openstaan en er geen sprake is van een fout, dan wordt een alarmoproep onderdrukt.
Aanwijzing: zie EN-81-28 4.1.5

ALARMOPROEP / Alarmoproeponderdrukking alleen wanneer beide deuren openstaan

Instelbaar	j of n	→BeideDeurenOpen : n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Is de parameter op ja ingesteld, dan is de alarmoproeponderdrukking alleen actief, wanneer beide deuren openstaan. Is de parameter op nee ingesteld, dan moet er slechts één deur openstaan, zodat de alarmoproeponderdrukking geactiveerd wordt.

Kooiventilator-uitlooptijd

Instelbaar	0 - 99	→KooiVenti : 10
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Instelling van de tijd voor de automatische uitschakeling van de kooiventilator na beëindiging van de rit. Bij de instelling 0, wordt de kooiventilator direct na de rit uitgeschakeld.

Licht vertraagd uitschakelen

Instelbaar	0 - 9999	→LichtVertU : 0000
Eenheid	10 sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Indien de lift zich in rusttoestand bevindt (o.a. geen verdere oproep, geen voorkeurbesturing actief enz.), wordt het kooilicht na afloop van de ingestelde tijd uitgeschakeld. Als 0 wordt ingesteld, wordt het licht niet uitgeschakeld.

Ingang debounce-tijd

Instelbaar	50 - 200	→IngDebT : 050
-------------------	----------	----------------

Eenheid	ms
Standaardwaarde	50
Effectief	onmiddellijk

Beschrijving

Reactietijd van alle ingangen aan de centrale verwerkingseenheid (AZE0-4). De debounce-tijden van de LON-busmodules zijn vastgelegd op 60 ms.

Aanwijzing:

De veiligheidskringingangen hebben een verhoogde ingang debounce-tijd.

Deze bedraagt driemaal de standaard debounce-tijd (in de regel 50ms).

Oproepen instellen na VHK- of lichtschermfout

Instelbaar	j of n	→VHKoprInst : n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

Voorhanden oproepen worden opgeslagen en na bevestiging van de fout weer ingesteld.

Aanwijzing: Oproepen voor beide deurzijden worden ingesteld, maar niet met bevestiging weergegeven! Groepenoproepen worden niet opgeslagen.

VHK-debouncing

Instelbaar	j of n	→VHK-debounce :
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	

Beschrijving

De veiligheidskringingangen worden in geval van een fout met een extra debounce-tijd gecontroleerd, om foutieve ritonderbrekingen te voorkomen. De extra debounce-tijd bedraagt de 2-voudige ingang debounce-tijd (parameter INSTELLINGEN/BESTURINGSSYSTEMEN/IngDebT).

Startvertraging

Instelbaar	0 - 99	→StartVertr: 00
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	Nieuwe start	

Beschrijving

Startvertraging na nieuwe start. Moet worden ingesteld, wanneer de omvormer langer voor de initialisatie nodig heeft dan het SLC4-besturingssysteem en er een SHB voorhanden is. (Snelheid kleiner dan 0,3 m/s is in serie met signaal „Aankomst“)
Voorkomt SHB-fout na nieuwe start.

Reddingrit

Instelbaar	j of n	→Reddingrit : n
Eenheid	Ja / Nee	

Standaardwaarde	n
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	zie pagina 44

Rusttjduitgang 1

Instelbaar	0 - 9999	→Rusttijd1: 0000
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie VIO-nr. 1650 pagina 67	

Rusttjduitgang 2

Instelbaar	0 - 9999	→Rusttijd2: 0000
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie VIO-nr. 1651 pagina 67	

Lichtschermbetijdiging op de tijd voor kooicommando's

Instelbaar	j of n	→LSBinTijd: n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		

Bij geopende deur en actieve lichtschermingang (VIO-nrs: 118/119) wordt de tijd deur open op de tijd voor de kooicommando's ingesteld. Deze functie wordt uitsluitend in de normale modus (niet bij speciale functies zoals b.v. voorkeuroproep etage) uitgevoerd.

Overbelastingsdetectie alleen in bereik waar de lift gelijk met de etage staat

Instelbaar	j of n	→OverbelAllGel: n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		

De overbelasting wordt vóór elke rit onafhankelijk van de schachtpositie gecontroleerd. Moet de overbelasting alleen worden gecontroleerd in het bereik waar de lift gelijk met de etage staat, kan de parameter op ja worden ingesteld. De parameter wordt door de firma STRACK altijd op nee ingesteld, zoals de norm EN-81-1 (1998) 14.2.5 dat vereist. Wordt de parameter op ja ingesteld, ligt de verantwoordelijkheid bij de exploitant!

Inschakeltijd voor ingang schakelt uitgang 1 t/m 5

Instelbaar	0 ... 255	→TijdAanUit1: 000
Eenheid	sec	

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Normaliter wordt de uitgang "een op een" ingesteld; door de parameter kan de inschakeltijd worden begrensd. Nuttig voor omroepsystemen wanneer een mededeling, b.v.. kooivoorkeur, niet continu hoeft te lopen. Men dient erop te letten, dat de uitgang bij een geparametreerde tijd net zolang actief is, totdat de tijd is verstreken, zelfs wanneer de ingang niet meer actief is! Wanneer de parameter op nul staat, werken de uitgangen "een op een".

Zie ook functienummers 380 t/m 389.

11.3.9. GROEP

Liftnummer

Instelbaar 1 - 8

→Liftnr: 1

Eenheid liftnummer

Standaardwaarde 1

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 156

Actief

Instelbaar j of n

→Actief: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 156

GROEPENMASKER

Instelbaar 00000000 - 11111111

→Groepenliften
01-08: 11111111

Standaardwaarde 11111111

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Dit masker legt vast, aan welke subgroep het besturingssysteem moet worden toegewezen.

Oproepdrempel

Instelbaar 1 - 15

→Oproepdrempel: 01

Eenheid groepenoproepen

Standaardwaarde 1

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 156

DeurTime-out

Instelbaar 30 - 900

→DeurTime-out: 60

Eenheid sec

Standaardwaarde 60
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

InactiefTijd

Instelbaar 30 - 255
Eenheid sec
Standaardwaarde 30
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

→InactiefTijd: 030

Bonustijd

Instelbaar 0 - 60
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

→Bonustijd: 00

AantalBonus

Instelbaar 0 - 31
Eenheid niveau
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

→AantalBonus: 00

BONUSTIJD MASKER

Instelbaar 00000000 - 11111111
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

→01-08: 00000000
09-16: 00000000
17-24: 00000000
25-32: 00000000

Time-out

Instelbaar 3 - 10
Eenheid sec
Standaardwaarde 10
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

→Time-out: 10

STRAFTIJD

Instelbaar 0 - 99
Eenheid sec

→Niveau 01: 00

Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

DEURVERLIESTIJDA

Instelbaar 0 - 60 →Niveau 01: 60
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

DEURVERLIESTIJDB

Instelbaar 0 - 60 →Niveau 01: 60
Eenheid sec
Standaardwaarde 0
Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 156

11.3.10. BEWAKING

Zoneschakelaar \ zoneschakelaar

Instelbaar j of n →Zoneschakel.: n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde n
Effectief onmiddellijk
Beschrijving

Wordt een veiligheidsschakeling ter bewaking van de zone gebruikt?

Aanwijzing: Bij nee worden ook de naregeling en vroeg openende deuren niet geactiveerd.

Zoneschakelaar \ zone toegangskant A

Instelbaar (1) Nee ZONE A : 2
 (2) SHB A („SHB“ = veiligheidsschakeling)
 (3) SHB B
Standaardwaarde (2)
Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als bij voorgaand menupunt zoneschakelaar = j ingesteld is, wordt hier aangegeven welke veiligheidsschakeling SHB op de niveaus met toegangskant A op scherp moeten worden gezet. Is hier (2) ingesteld, dan wordt SHB A geactiveerd en opgeroepen. Is hier bijv. (3) ingesteld, dan wordt op deze niveaus slechts een afzonderlijke SHB B aangesproken.

Zoneschakelaar \ zone toegangskant B

Instelbaar (1) Nee ZONE B : 2

- (2) SHB A
- (3) SHB B

Standaardwaarde (2)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als zoneschakelaar = j ingesteld is, wordt hier aangegeven welke veiligheidsschakeling SHB op de niveaus met toegangskant B op scherp moeten worden gezet. Is hier (2) ingesteld, dan wordt ook op niveaus met slechts een deursijde B de SHB A geactiveerd en opgeroepen. Is hier (3) ingesteld, dan wordt op deze niveaus een afzonderlijke SHB B aangesproken (bijv. bij korte etageafstanden).

Zoneschakelaar \ zonebereik

Instelbaar 20 - 250

→Bereik+/-: 250

Eenheid mm

Standaardwaarde 250

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Het zonebereik houdt de lengte in van de interne zonebereiken van het besturingssysteem. Deze moet ongeveer overeenkomen met de aanwezige magneetschakelaars voor de zone. De lengte is voor de toegangszijden A, B dezelfde.

Zoneschakelaar \ Snelheidscontrole

Instelbaar j - n

→SnelhContr: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De toegestane snelheden 0,3 m/s voor het naregelen met gelijke positie en 0,8 m/s voor vroeg openende deuren worden bewaakt door het besturingssysteem.

Controletijd van een rit

Instelbaar 4 - 45

→CntrTijdRit: 20

Eenheid sec

Standaardwaarde 20

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 53

Bewaking van externe apparaten

- Instelbaar**
- (1) Opslaan
 - (2) Opslaan + stop
 - (3) Opslaan+stop+blokkering
 - (4) Volgende niveau stoppen
 - (5) Volgende niveau stoppen en blokkeren

→Bij storing: 1

Standaardwaarde (1)

Effectief onmiddellijk; wanneer de storing actief is, wordt de parameter pas bij de volgende storing opnieuw geëvalueerd.

Beschrijving zie pagina 59

Kooilicht \ uitschakelniveau

Instelbaar 0 - 32

→UitschakNi: 00

Eenheid niveau

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 50

Kooilicht \ deurpositie

Instelbaar (1) Openen
(2) Openen+sluiten
(3) Gesloten

→DEURPOSITIE: 2

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 50

KOOILICHT / EERSTE DEUR (niveau 01 – 32)

Instelbaar (0) DEUR A
(1) DEUR B
(2) Alle deuren
(3) Geen deur

→Niveau 01: 02

Standaardwaarde 2

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Selectie van het deurgedrag bij kooilichtuitval per niveau.

GEFORCEERD VERTRAGEN \ Snelh1..3

Instelbaar 0 - 10000

→Snelh1 : 00000

Eenheid Snelheid mm/s

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 54

GEFORCEERD VERTRAGEN \ Afstand1..3

Instelbaar 0 - 25000

→Afstand1 : 00000

Eenheid mm

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 54

GEFORCEERD VERTRAGEN \ Noodstop

Instelbaar	j of n	→Noodstop: n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	Nee	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 54	

Schakelaar om de lift gelijk voor de etage te plaatsen

Instelbaar	0 - 250	→Sch.gel.pos: 250
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	250	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 66	

Veiligheidslichtschermfunctiecontrole (VLS: 0)

Instelbaar	0 - 9	→GEEN
Standaardwaarde	0	STRACK LTÜ2
Effectief	onmiddellijk	STRACK LTÜ2-STV
Beschrijving		CEDES LI
		CEDES LI STV

Het SLC4-besturingssysteem kan met verschillende types veiligheidslichtschermen (STRACK LTÜ2 en STRACK LTÜ2-STV) en normale lichtschermen (CEDES) samenwerken. Wanneer de vergrendelingsmagneet bij een fout moet worden vastgehouden en het naregelen moet worden verhinderd, dan moet de instelling STRACK LTÜ2-STV worden ingevoerd.

Aanwijzing:

De functies „Vergrendelingsmagneet vasthouden“ en „Naregelen blokkeren“ vereisen een STRACK-LTÜ2 en een speciale bedrading. Neem hiertoe contact op met STRACK LIFT AUTOMATION GmbH. In combinatie met een CEDES LI en de instelling CEDES LI STV worden de functies 'Vergrendelingsmagneet vasthouden' en 'Naregeling blokkeren' eveneens uitgevoerd.

Aanwijzing: Wanneer STRACK LTÜ2-STV of CEDES LI STV wordt ingesteld, moeten 100% ID vergrendelingsmagneten worden gebruikt.

Remcontroletijd voor noodremsystemen

Instelbaar	0 - 99	→RemContT: 00
Eenheid	sec	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 72	

In geval van een fout blokkeren; Zelftest noodremsysteem

Instelbaar	j of n	→NRS blokkeren: j
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	j	

Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 72

Testuitgang voor lichtscherf

Instelbaar	0 - 9999	→TestuitgT: 0000
Eenheid	ms	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 67	
Effectief	bij de volgende testrit	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	

11.3.11. NAREGELING

Naregeling inschakelen

Instelbaar	j of n	→Inschakelen: j
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	j	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		

Inschakelen van de naregeling.

Aanwijzing: Als in het menu zoneschakelaar = n ingesteld is, dan is ook de naregeling inactief. Kabelliften regelen alleen na bij openende of geopende deuren.

Start naregeling Op

Instelbaar	-49 - -0	→StartBo : -10
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	-10	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		

De naregeling naar boven start als de ingestelde waarde onder de gelijke positie met het niveau werd overschreden.

Aanwijzing: Met StartBo en EindeBo kan een hysteresis worden ingesteld. Zo kan een naregeling zeer precies worden ingesteld.

Einde naregeling Op

Instelbaar	-49 - -0	→EindeBo : -05
Eenheid	mm	
Standaardwaarde	-5	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		

De lift regelt na als de ingestelde waarde naar boven te laag wordt.

Start naregeling Naar beneden**Instelbaar** +49 - +0**→StartBe** : +10**Eenheid** mm**Standaardwaarde** +10**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

De naregeling naar beneden start als de ingestelde waarde boven de gelijke positie met het niveau werd overschreden.

Aanwijzing: Met StartBe en EindeBe kan een hysteresis worden ingesteld. Zo kan een naregeling zeer precies worden ingesteld.

Einde naregeling Naar beneden**Instelbaar** +49 - +0**→EindeBe** : +05**Eenheid** mm**Standaardwaarde** +5**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

De lift regelt na als de ingestelde waarde naar beneden te laag wordt.

Naregelingspauze**Instelbaar** 0 - 9**→Pauze [sec]** : 3**Eenheid** sec**Standaardwaarde** 3**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Min. pauze tussen riteinde en de eerste naregeling en tussen twee naregelingspauzes.

Naregelingspogingen beperken**Instelbaar** 0 - 99**→MaxPogingen** : 20**Eenheid** Aantal**Standaardwaarde** 20**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Max. aantal naregelingspogingen op hetzelfde niveau. Geen beperkingen bij instelling van 0.

Aanwijzing:

Bij aandrijfwijze hydrauliek wordt de naregeling verder uitgevoerd, wanneer het actuele niveau niet gelijk is met het daalniveau en de daalrit niet kan worden uitgevoerd door een geblokkeerde deur.

Naregelingspogingen op daalniveau beperken**Instelbaar** 0 - 99**→InDaalNi** : 00**Eenheid** Aantal**Standaardwaarde** 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Max. aantal naregelingspogingen op de daalniveau. Geen beperkingen bij instelling van 0.

Aanwijzing: Parameters kunnen alleen worden ingesteld bij de aandrijfwijze hydrauliek.

Behandeling van de naregeling als het max. aantal pogingen overschreden werd

Instelbaar

- (1) Geen verdere NR-pogingen tot de volgende rit
- (2) Blokkeren
- (3) Dalen (alleen bij hydraulisch systeem)
- (4) Dalen en blokkeren (alleen bij hydraulisch systeem)

→BIJMAXPOGING:3

Standaardwaarde (3)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling van de reactie op de overschrijding van het max. aantal naregelingspogingen.

Let op bij punt 2: Wanneer de lift wordt geblokkeerd, worden brand-, brandweer- en noodstroomritten niet meer uitgevoerd. Wanneer het aantal pogingen tijdens deze werkingsmodi wordt overschreden, wordt de lift niet geblokkeerd, maar het naregelen wordt uitgeschakeld.

11.3.12. AANDUID / GONG

Digitale etageaanduiding

Instelbaar

- (1) Binaire code
- (2) Graycode
- (3) Inverse graycode
- (4) 15-segment

→DIGITAANDUID: 2

Standaardwaarde (2)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Selectie van de aanspreekcode voor digitale etageaanduiding.

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN EENHEDEN \ Niveau

Instelbaar niveau: 01 - 32

→Niveau: 01

Standaardwaarde 1

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Keuze van het niveau

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN EENHEDEN \ Tekens

Instelbaar Tekens: - ' 1,2,3,4,5,6,7,8,9,A,C,E,F,G,H,K,L,O,P,U

→Tokens: 1

Standaardwaarde “

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Keuze van het weer te geven teken op de eenheidssegmentaanduiding.

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN EENHEDEN \ Afzonderlijke aansturing van de segmenten

Instelbaar 0 of 1 →111111111111111

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Vrije programmering van de 15 segmenten. De volgorde is standaard van links naar rechts, waarbij het eerste cijfer het VIO-nr. 268 en het laatste cijfer VIO-nr. 287 is. De standaardvolgorde van de segmenten is a,b,c,d,e,f,g,h,i voor aanduidingen met 7 segmenten en aanduidingen met 9 segmenten.

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN TIENTALLEN \ Niveau

Instelbaar niveau: 01 - 32 →Niveau: 01

Standaardwaarde 1

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Keuze van het niveau

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN TIENTALLEN \ Tekens

Instelbaar Tekens: - ' ' 1,2,3,4,5,6,7,8,9,A,C,E,F,G,H,K,L,O,P,U →Tekens: 1

Standaardwaarde ' '

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Keuze van het weer te geven teken op de segmentaanduiding van de tientallen.

Segmentaanduiding \ SEGMENTEN TIENTALLEN \ Afzonderlijke aansturing van de segmenten

Instelbaar 0 of 1 →111111111111111

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Vrije programmering van de 15 segmenten. De volgorde is standaard van links naar rechts, waarbij het eerste cijfer het VIO-nr. 283 en het laatste cijfer VIO-nr. 297 is. De standaardvolgorde van de segmenten is a,b,c,d,e,f,g,h,i voor aanduidingen met 7 segmenten en aanduidingen met 9 segmenten.

Analoge aanduiding

Instelbaar (1) 1 uit N →ANALAANDUID: 1
(2) samentellend

Standaardwaarde (1)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Selectie van het uitvoerformaat voor het aanspreken van analoge etageaanduidingen (bijv. alleen lampen)

Signalen uitschakelen**Instelbaar** 0 - 9

→SignalenUit : 0

Eenheid min**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

In de rustmodus worden de etageaanduidingen na de ingestelde tijd uitgeschakeld. Bij een gewenste rit of het openen van handdeuren worden deze onmiddellijk opnieuw ingeschakeld. Als 0 wordt ingesteld, wordt niet uitgeschakeld.

Knipperende indicatie**Instelbaar** j of n

→IndicKnip: n

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Indicaties die op "ja" werden gezet (alleen actief tijdens de rit), knipperen met het hierna beschreven knipperinterval. Het knipperen kan voor de volgende indicaties worden ingeschakeld: indicatie van de doorrijrit, van de richting, digitale etageaanduiding, analoge etageaanduiding.

Knipperinterval AAN**Instelbaar** 0 - 9

→KnippIntvAan: 2

Eenheid 250 msec**Standaardwaarde** 2**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van de inschakeltijd voor alle knipperende indicaties.

Knipperinterval UIT**Instelbaar** 0 - 9

→KnippIntvUit: 1

Eenheid 250 msec**Standaardwaarde** 1**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van de uitschakeltijd voor alle knipperende indicaties.

Gongduur**Instelbaar** 0 - 9

→Gongduur : 5

Eenheid sec**Standaardwaarde** 5**Effectief** onmiddellijk

Beschrijving

De impulsduur van de etagegong kan op mechanische of elektronische aankomstsignalisators worden aangepast. Als 0 wordt ingesteld, is de functie inactief. De gong wordt ingeschakeld, wanneer de lift zich bij aankomst op het bestemmingsniveau bevindt.

Gong vertraagd inschakelen

Instelbaar 0 - 9000
Eenheid msec
Standaardwaarde 1000
Effectief onmiddellijk

→GongVertr: 1000

Beschrijving

Tijd uitsluitend effectief tijdens de rit. De gong wordt met de ingestelde tijd later geactiveerd.

Dubbele pijlen inschakelen

Instelbaar j of n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde Ja
Effectief onmiddellijk

→DubbPijlen: j

Beschrijving

Wanneer er geen bestemming is gekozen en de deur wordt geopend om omgestuurd, worden beide richtingen weergegeven.

GRAYCODE PARAM / Geparametreerde Gray-code permanent inschakelen

Instelbaar j of n
Eenheid Ja / Nee
Standaardwaarde Ja
Effectief onmiddellijk

→GrayCodePerm: j

Beschrijving

Geparametreerde Gray-code uitgangen (2601 t/m 2606) worden continu weergegeven, zonder rekening te houden met de actuele werkingsmodus.

GRAYCODE PARAM / Gray-code voor elk niveau invoeren

Instelbaar 0 of 1
Standaardwaarde 000000XX
Effectief onmiddellijk

→Ni 01: 000000XX

...

Ni 32: 000000XX

Beschrijving

Opgave van de Gray-code voor elk niveau. De evaluatie vindt plaats van links naar rechts. Het eerste cijfer (links) komt overeen met de uitgang 2601, het tweede cijfer met de uitgang 2602 enz.

11.3.13. PARKEREN (1 t/m 5)**Parkeertijd****Instelbaar** 0 - 900**→Parkeertijd: 000****Eenheid** sec**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Na afloop van de aangegeven rusttijd vertrekt de lift naar het geselecteerde parkeerniveau.
Als 0 wordt ingesteld, is de functie inactief.

Parkeerniveau**Instelbaar** 0 - 32**→Parkeerniveau: 00****Eenheid** niveau**Standaardwaarde** 0 (automatisch)**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Na afloop van de aangegeven tijd vertrekt de lift naar het geselecteerde parkeerniveau.

StartNiv1/3**Instelbaar** 0 - 32**→StartNiv1: 00****Eenheid** niveau**Standaardwaarde** 0 (alle niveaus)**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Indien het actuele niveau overeenstemt met het startniveau1/3, dan wordt de parkeerit uitgevoerd. Er staan 3 startniveaus ter beschikking, waarbij de evaluatie overeenkomt met een OF-verbinding. Wanneer bij alle startniveaus 0 ingevoerd werd, dan wordt een parkeerit vanuit alle niveaus begonnen.

Deuren dicht tijdens parkeren**Instelbaar** j of n**→Deuren dicht: n****Eenheid** Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Wanneer de parameter op ja ingesteld is, wordt de deur na de parkeerit niet geopend.
Wanneer de parameter op nee ingesteld is, wordt de deur na de parkeerit geopend en weer gesloten.

Licht Uit tijdens het parkeren**Instelbaar** j of n**→Licht uit: n****Eenheid** Ja / Nee

Standaardwaarde n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Kooilicht tijdens het parkeren.

VIO-functienummer voor speciale omstandigheden**Instelbaar** 333 - 337

→VIO-nr. : 000

Eenheid VIO-nummer**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Alleen wanneer de aangegeven ingang geactiveerd is, wordt de parkeerfunctie actief. Als hier bijv. het VIO-nummer van een interne schakelklok (VIO-nr. 333 t/m 337) wordt aangegeven, zijn ook praktische tijdafhankelijke parkeerfuncties mogelijk. Als 0 wordt ingesteld, is het parkeren niet afhankelijk van een ingang.

11.3.14. UITSCHAKELING OP AFSTAND**Controlniveau instellen****Instelbaar** 0 - 32

→ContrNiveau : 00

Eenheid niveau**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 50**Uitschakelniveau op afstand****Instelbaar** 0 - 32

→UitschNiAfs: 00

Eenheid niveau**Standaardwaarde** 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 50**Deurpositie**

Instelbaar (1) Open
(2) Openen en sluiten
(3) Gesloten

→DEURPOSITIE: 2

Standaardwaarde (2)**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving** zie pagina 50**EERSTE DEUR (niveau 01 – 32)**

Instelbaar (0) DEUR A
(1) DEUR B
(2) Alle deuren

→Niveau 01: 02

(3) Geen deur

Standaardwaarde 2**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Deze instelling legt het gedrag van de deuren bij een uitschakeling op afstand vast.

11.3.15. SCHAKELKLOKKEN (VIO-nr. 333 t/m 337)**Starttijd1****Instelbaar** 00:00:00 tot 23:59:59

→Start1 00:00:00

Eenheid uu:mm:ss**Standaardwaarde** 00:00:00**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van de starttijd [uren:minuten:seconden] voor de schakelklok.

Eindtijd1**Instelbaar** 00:00:00 tot 23:59:59

→Einde1 00:00:00

Eenheid uu:mm:ss**Standaardwaarde** 00:00:00**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van de eindtijd in [uren:minuten:seconden] waarop de schakelklok weer moet worden uitgeschakeld.

Starttijd2**Instelbaar** 00:00:00 tot 23:59:59

→Start2 00:00:00

Eenheid uu:mm:ss**Standaardwaarde** 00:00:00**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van een tweede starttijd in [uren.minuten.seconden] waarop de schakelklok weer moet worden ingeschakeld (bijv. start1-einde1 voor kantinetijd 's morgens en start2-einde2 voor kantinetijd 's middags).

Eindtijd2**Instelbaar** 00:00:00 tot 23:59:59

→Einde2 00:00:00

Eenheid uu:mm:ss**Standaardwaarde** 00:00:00**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Instelling van de tweede eindtijd in [uren:minuten:seconden] waarop de schakelklok weer

moet worden uitgeschakeld.

Dag		
Instelbaar	0 tot 31	→Dag: 00
Eenheid	dd	
Standaardwaarde	0	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		
Als hier een dag wordt ingesteld die niet gelijk is aan 0, dan wordt de klok elke maand op deze dag binnen de ingestelde start1-einde1-tijd en start2-einde2-tijd ingeschakeld. Hier wordt geen rekening gehouden met de weekdays.		

Weekdagen		
Instelbaar	0000000 tot 1111111	→Zo-Za: 1111111
Eenheid	zo ma di wo do vr za	
Standaardwaarde	1111111	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		
Instelling van de weekdays waarop de schakelklok binnen de start1-einde1-tijd en start2-einde2-tijd mag worden ingeschakeld.		

Maanden		
Instelbaar	000000000000 tot 111111111111	→M: 111111111111
Eenheid	jan feb maa apr mei jun jul aug sep okt nov dec	
Standaardwaarde	111111111111	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving		
Instelling van de maanden waarin de schakelklok mag worden ingeschakeld.		

11.3.16. NOODSTROOM

Externe evacuatiebesturing		
Instelbaar	j of n	→ExtEvac: n
Eenheid	Ja / Nee	
Standaardwaarde	n	
Effectief	onmiddellijk	
Beschrijving	zie pagina 51	

Evacuatie op noodstroomniveau		
Instelbaar	1 - 32	→NoodstroomNi: 01
Eenheid	niveau	
Standaardwaarde	1	

Effectief onmiddellijk
Beschrijving zie pagina 51

Deurpositie

Instelbaar (1) Open
 (2) Openen en sluiten
 (3) Gesloten

→DEURPOSITIE: 2

Standaardwaarde (1)

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 51

Vrijgave voor noodstroommodus

Instelbaar j of n

→Vrijgave: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 51

Lastafhankelijke evacuatie

Instelbaar j of n

→Lastafhankelijk:
n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie tabel1 pagina 52

Rit naar boven bij hydraulische aandrijvingen

Instelbaar j of n

→OpenBijHydr: n

Eenheid Ja / Nee

Standaardwaarde n

Effectief onmiddellijk

Beschrijving zie pagina 52

Max. aantal liften in de noodstroommodus

Instelbaar 0 - 8

→MaxLiften: 0

Eenheid Liften

Standaardwaarde 0

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Aantal gelijktijdig werkende liften. Geldt voor noodstroomevacuatie + -modus. Zie pagina 51

Noodstroom-inschakelwachtijd

Instelbaar 5 - 60

→InschWachtT: 00

Eenheid	seconden
Standaardwaarde	30
Effectief	onmiddellijk

Beschrijving

Wachttijd voor dat de noodstroomfunctie wordt uitgevoerd. Binnen deze periode wordt de informatie van alle liften in het noodstroombussysteem uitgewisseld.

EERSTE DEUR (niveau 01 – 32)

Instelbaar	(0) DEUR A
	(1) DEUR B
	(2) Alle deuren
	(3) Geen deur

→Niveau 01: 02

Standaardwaarde	2
------------------------	---

Effectief	onmiddellijk
------------------	--------------

Beschrijving

Hier wordt het gedrag van de deuren tijdens een noodstroommodus ingesteld.

11.3.17. SCHACHTSCHEMA**Schachtschema \ DEUR A/B**

Instelbaar	(000000xx) - geen toegang
	(100000xx) - slechts één toegang aan zijde A/B
	(11xxxxxx) – alle groepenoproepen actief
	(101000xx) – alleen groepenoproepen naar boven actief
	(100100xx) – alleen groepenoproepen naar beneden actief
	(100010xx) – alleen richtingsonafh. groepenoproepen actief
	(100001xx) – alleen voorkeuren groepenoproepen etage actief
	(110000xx) – de beide laatste digits zijn momenteel niet actief.

→Ni 01: 11000000
...

Standaardwaarde	10000000
------------------------	----------

Effectief	na het verlaten van het submenu
------------------	---------------------------------

Beschrijving

Het schachtschema wordt met de toegangen voor elk niveau ingesteld. Deuren gaan slechts open waar in het schachtschema een toegang is ingesteld. De digits 2 t/m 6 gelden alleen voor de groepsmodus. De digits 3 t/m 6 kunnen eveneens gelijktijdig geactiveerd worden. Wanneer b.v. een lift alle oproepen naar boven en voorkeuren groepenoproepen etage moet bedienen, dan wordt 10100100 ingevoerd. De lift bevestigt geen oproepen naar beneden of richtingsonafhankelijke oproepen! Indien digit 2 actief is, dan worden de digits 3 t/m 6 niet geëvalueerd.

Zie ook pagina 150.

11.3.18. KOPIEERWERK**Opnemertype**

Instelbaar	(1) DISK-1
	(2) DISK-2
	(3) DISK-3
	(4) DISK-4(Ex)
	(5) DISK-5

→KOPIEERWERK: 2

- (6) LASER
- (7) MAGNEETBAND
- (10) DISK-10
- (11) DISK-10 Ex

Standaardwaarde 2

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als men de sjabloon kopieerwerk aangeeft, wordt een standaardprogrammering van de kopieerwerkparameters (absolute encoder) geselecteerd en ingesteld. De standaardprogrammering kan als voorprogrammering worden gebruikt, waarna nog slechts alleen zaken moeten worden ingesteld.

Correctie van ongelijke positie

Instelbaar 0 - 9999

Eenheid mm

Standaardwaarde 1000

Effectief na invoer

→ENKEL IN MM
ALLE TEZAMEN
PROP. VAN BOVEN
PROP. VAN BENEDEN
ENKEL ABSOLUUT

Beschrijving

De hoogten waarop de niveaus zich bevinden kunnen op verschillende manieren worden veranderd. Nadat men de gelijke positie heeft verschoven, blijven alle vertragingstrajecten enz. ingesteld. De nieuwe gelijke posities worden meteen correct aangelopen. Zie ook pagina 159.

Absolute encoder \ resolutie

Instelbaar 0 - 29999

Eenheid stappen / m

Standaardwaarde afhankelijk van het ingestelde kopieerwerk (DISK-x)

Effectief na leerrit

→resol/m:15368

Beschrijving

Resolutie van de absolute encoder in stappen per meter. Verschil van 1 meter tussen twee waarden van absolute encoders bij een afgelegde weg van de lift.

Absolute encoder \ gegevensbreedte

Instelbaar 20 - 25

Eenheid Bit

Standaardwaarde 20

Effectief Na reset

→Resolutie: 20

Beschrijving

Aantal databits van de absolute encoder.

Absolute encoder \ min. Vt

Instelbaar 0 - 1000

Eenheid mm/s

Standaardwaarde 20

→MinVt : 20

Effectief Na reset

Beschrijving

Wanneer deze snelheid overschreden wordt, staat de lift stil en treedt de looptijdbewaking in werking.

Absolute encoder \ max. Vt

Instelbaar 10 - 9999

→MaxVt : 5000

Eenheid mm/s

Standaardwaarde 5000

Effectief Na reset

Beschrijving

Hier moet de nominale snelheid ingevoerd worden. Max. snelheid waarmee absolute waarden van de encoder mogen veranderen. Bij grotere verschillen wordt van een encoderfout uitgegaan (encoderfout, te hoge snelheid van de lift ...).

Absolute encoder \ overschrijding van het waardebereik

Instelbaar 0 - 3000

→WaaBer: 1000

Eenheid mm

Standaardwaarde 1000

Effectief Na reset

Beschrijving

Max. toegestane overschrijding van het bovenste of onderste niveau. De invoer geeft het bereik aan van geldige waarden van de absolute encoder. Waarden buiten het gedefinieerde bereik worden als fout beschouwd.

Opnemervervanging

Beschrijving

Zie hoofdstuk IV paragraaf pagina 160

vervangen en naar
le niveau gaan.
>> Wacht op << >>
Leertoets <<

11.3.19. Leerit

Leerit

Beschrijving

Nadat alle VIO-toewijzingen, het kopieerwerk en het type besturing werden ingesteld (bij compleet geleverd besturingssysteem reeds door STRACK LIFT AUTOMATION GmbH ingesteld), krijgt het besturingssysteem hiermee de gelijke posities meegedeeld.

→LEERRIT START

Eindniveau beneden

Instelbaar 0 - 32

→EindNiBeneden: 01

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De waarde wordt automatisch na de leerit vastgesteld. Voor de groepsmodus zie hoofdstuk III

paragraaf 8 op pagina 155.

Eindniveau boven

Instelbaar 0 - 32

→EindNiBoven: 08

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De waarde wordt automatisch na de leerrit vastgesteld. Voor de groepsmodus zie hoofdstuk III paragraaf 8 op pagina 155.

GUT-PC (BAUDRATE)

Instelbaar (1) 4800 BAUD
(2) 9600 BAUD

→BAUDSNELHEID: 2

Standaardwaarde 2

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De waarde legt de overdrachtssnelheid vast.

TIME-OUT

Instelbaar 0 – 99

→TIME-OUT: 15

Eenheid min.

Standaardwaarde 15

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Maximale tijd tussen twee geldige telegrammen voordat de verbinding verbroken wordt. Bij 0 is de time-out uitgeschakeld.

Meldingsherhalingen

Instelbaar 0 - 9

→Meldingsherh: 2

Standaardwaarde 2

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Aantal herhalingen dat bij het opslaan van de meldingen zonder bevestiging door LIFTnet® plaatsvindt. Wanneer het aantal meldingsherhalingen is voltooid, worden deze pas weer met de volgende storing verzonden. De storingen gaan daarbij niet verloren!

Tijd meldingsherhalingen

Instelbaar 10 - 45

→TijdMeldHerh: 2

Standaardwaarde 10

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

De chronologische afstand tussen twee overdrachten van de meldingen. Zie meldingsherhalingen.

Meldegeheugen automatisch zenden**Instelbaar** j – n

→MeldingPara1: j

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** j**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Het automatisch schrappen van een melding kan met de parameter 'MeldenDirect' in- en uitgeschakeld worden. In principe wordt een melding door het besturingssysteem naar de LIFTnet-centrale verstuurd. In dit geval moet de parameter op ja ingesteld worden. Indien het meldgeheugen door de LIFTnet-centrale echter regelmatig gewist wordt, moet de parameter op nee ingesteld worden.

LIFTnet meervoudige aanmeldingen**Instelbaar** j – n

→MeldingPara2: n

Eenheid Ja / Nee**Standaardwaarde** n**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Indien een permanente vaste lijn naar het SLC 4-besturingssysteem bestaat en deze door meerdere LIFTnet-clients tegelijk gebruikt moet worden, moet de parameter op ja ingesteld worden.

Aanwijzing:

Dit meervoudige gebruik van de seriële SLC 4-interface vereist een speciale STRACK Server-Software (verbindingsmanager) en kan niet door de LIFTnet software alleen beheerd worden.

Modem

Instelbaar (0) Directe verbinding
(1) seriële interface; modemverbinding
(2) Geïntegreerd modem

→Modem: 0

Standaardwaarde 0**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Met deze opgave wordt beslist of de verbinding tussen het besturingssysteem en LIFTnet via een extern modem, intern modem of directe verbinding tot stand moet komen.

INIT

Instelbaar 10 tekens uit de volgende reeks:
!"\$%&'()*=?<>,;.:_-+/*,0-9,A-Z,a-z

→Init: AT&F&D0X3

Standaardwaarde AT&F&D0X3**Effectief** onmiddellijk**Beschrijving**

Initialisatiestring voor het gebruikte modem.

Modem kiespauze

Instelbaar	10 – 99
Eenheid	sec
Standaardwaarde	30
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	Tijd tussen twee kiespogingen.

→ModKiespauze: 30

MELDING 1 - 2

Instelbaar	Kiesmodus: (0) Lineaire bewerking van de in de kieslijst aanwezige telefoonnummer met aantal kiespogingen voordat naar de volgende keuze wordt overgegaan. (1) Lineaire bewerking van de in de kieslijst aanwezige telefoonnummers, waarbij bij een mislukte poging wordt overgegaan naar de volgende keuze, totdat het aantal kiespogingen is bereikt. Keuze: 00000000 – 11111111 Waarde van links naar rechts
Standaardwaarde	0 00000000
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	zie boven

→Kiesmodus 0
Keuze: 00000000**KEUZE 1 – 8**

Instelbaar	Telefoonnummer Kiespogingen 1 - 99
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	

→Tnr:
Kiespogingen: 00

Instelling van de telefoonnummers en het aantal kiespogingen per nummer.

11.3.20. SJABLONEN**Sjabloon aandrijving**

Instelbaar	(1) Kabel ongeregeld (3) Kabel geregeld (4) Hydrauliek
Standaardwaarde	0
Effectief	onmiddellijk
Beschrijving	

→AANDRIJVING : 3

Als men de sjabloon aandrijving aangeeft, wordt een standaardprogrammering van de aandrijfparameters geselecteerd en ingesteld. De standaardprogrammering kan als voorprogrammering worden gebruikt, waarna nog slechts alleen zaken moeten worden ingesteld.

11.4. SYSTEEM

11.4.1. GEBRUIKER

Afmelden

Effectief onmiddellijk

→Afmelden

Beschrijving

Een gebruiker handmatig afmelden. Na deze afmelding kan opnieuw een wachtwoord worden ingevoerd.

Vertraging afmelden

Instelbaar 0 – 99

→AfmeldVert: 06

Eenheid min

Standaardwaarde 6

Effectief bij de eerstvolgende nieuwe aanmelding

Beschrijving

Als het menu voor de ingestelde tijd niet meer wordt gebruikt, wordt de gebruiker automatisch afgemeld.

Gebruikersnaam level x

Instelbaar 10 tekens uit de volgende reeks:
! " \$ % & / () = ? < > , ; . : _ - + / * , 0 - 9 , A - Z , a - z

→Naam: Lifvrntw

Standaardwaarde afhankelijk van level: liftverantwoordelijke, monteur, technicus, ingebruikneming

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Naam van de desbetreffende gebruiker

Wachtwoord level x

Instelbaar 0000 - 9999

→Wachtwoord: 0010

Standaardwaarde afhankelijk van level: 0010, 0020, 0030

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Wachtwoord van de desbetreffende gebruiker

11.4.2. LON - BUS - CONFIGURATIE

ID

Instelbaar nee

→ID: FFFFFFFFFF

Standaardwaarde -

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Als deze functie wordt opgeroepen, wordt de LON-bus-communicatieprocessor (Neuron)

opnieuw op de besturingscomputer AZE0 geïnitieerd. Elke Neuron-processor heeft over de hele wereld een eenduidig identificatienummer (ID). Het nummer van de processor die op de besturingscomputer AZE0 voorhanden is, wordt aangeduid.

Aantal pogingen voor de busmoduletest

Instelbaar 0 - 255
Standaardwaarde 5
Effectief onmiddellijk

→AantPogTest : 5

Beschrijving

De busmodules worden in een cyclus van 10 sec na elkaar getest. Deze moeten dan een teken van leven geven in de vorm van een melding. Als een module zich na de hier ingestelde tijd niet meer meldt, dan wordt dit in het foutengeheugen ingevoerd.

Aantal herhalingen bij de moduleprogrammering

Instelbaar 0 - 15
Standaardwaarde 3
Effectief onmiddellijk

→AantPogProg : 2

Beschrijving

Bij de ingebruikneming en bij veranderingen van de VIO-toewijzing van een busmodule wordt deze opnieuw geprogrammeerd. Bij slechte busleidingen kan het echter gebeuren dat ze niet volledig geprogrammeerd wordt. Er verschijnt onmiddellijk een foutmelding op het display. Met deze parameter kan het aantal pogingen ter herhaling van de programmering verhoogd worden.

Aantal herhalingen voor bevestigde transacties

Instelbaar 0 - 15
Standaardwaarde 2
Effectief onmiddellijk

→AantPogBest : 2

Beschrijving

Een LON-bus-gegevenstelegram voor in-/uitgangen instellen/wissen (behalve groepenoproepen) wordt met bevestiging verstuurd. D.w.z. de ontvanger moet aan de verzender meedelen, of hij het telegram correct heeft ontvangen of niet. Als binnen alleen milliseconden geen bevestiging van de ontvanger komt, verstuurt de verzender hetzelfde telegram nog eens. Hier kan worden ingesteld hoe vaak de verzender dit proces na elkaar moet herhalen. Een kleine waarde verlaagt de busbelasting, een grotere waarde verhoogt de overdrachtsbetrouwbaarheid.

Aantal herhalingen voor onbevestigde transacties

Instelbaar 0 - 15
Standaardwaarde 2
Effectief onmiddellijk

→AantPogOnbe : 2

Beschrijving

Een LON-bus-gegevenstelegram voor groepenoproepen instellen en wissen wordt zonder bevestiging verstuurd. D.w.z. de ontvanger deelt de verzender niet mee of hij het telegram heeft ontvangen of niet. Hier kan worden ingesteld hoe vaak de verzender het telegram na elkaar moet versturen zodat de ontvanger dit ook gegarandeerd ontvangt. Een kleine waarde verlaagt de busbelasting, een grotere waarde verhoogt de overdrachtsbetrouwbaarheid.

11.4.3. SLC4-INTERN

11.4.4. Display

Tekst

Instelbaar 16 tekens uit de volgende reeks:
! " \$ % & / () = ? < > , ; . : _ - + / * , 0 - 9 , A - Z , a - z

→ Tekst : STRACK GmbH

Standaardwaarde STRACK GmbH

Effectief onmiddellijk

Beschrijving

Instelling van de fabrikant van het besturingssysteem. De tekst wordt in het statusvenster regel 2 van het display aangeduid.

Reset Speciale functies

Beschrijving

De door LIFTnet® overgebrachte speciale functies worden na een veiligheidscontrole in het besturingssysteem teruggezet.

→ RESET SPECFUNCTIE

Reset opnemerfout

Beschrijving

Alle opnemerfoutentellers worden op 0 teruggezet.
(zie informatie/monitor/absolute encoder)

→ RESET opnemerfout

Reset Meldegeheugen

Beschrijving

De GUT-meldegeheugens 1 en 2 worden gewist.

→ RESET MELDEGEHEU

Data opslaan

Beschrijving

Handmatige opslag van data. Alle gegevens die tot nu toe ingesteld zijn, worden hierbij automatisch in het ROM-geheugen (Flash) geregistreerd.

Aanwijzing: Normaal gezien niet nodig, omdat bij het verlaten van het menu naar het statusvenster op het display, alle gegevens automatisch worden opgeslagen.

→ Data opslaan

III INGEBRUIKNEMING

1. ALLEREERSTE MONTAGERIT

Indien u geen montagerit wilt uitvoeren, ga dan verder naar paragraaf 2.

Indien u beschikt over een besturingssysteem waarvan de parameters reeds zijn vastgelegd en indien u die wilt gebruiken bij het monteren van uw schachtdeuren, dan gaat u te werk zoals hieronder wordt beschreven:

Let op: Zulke montageritten zijn gevaarlijk! Het enige wat wij in dit geval kunnen doen, is alleen tips geven. Deze beschrijving is geen bevel om een montagerit uit te voeren! De fabrikant van het besturingssysteem is niet verantwoordelijk voor persoonlijk letsel en materiële schades die hieruit voortvloeien. **LET OP:** De montagerit stopt niet vanzelf bij de eindhalte.



1. Sluit zoveel mogelijk veiligheidskringelementen aan volgens het schakelschema (dit geldt met name voor noodstop-schakelaars). Overbrug de overige ingetekende veiligheidskringcontacten zó, dat alle controles van de veiligheidsstroomkring van de besturingscomputer onder spanning staan (VIO-functies +0025 t/m +0028).
2. Sluit het aandrijfaggregaat volledig volgens het schakelschema aan. Bij frequentieomvormers moet ook de remweerstand (indien aanwezig) worden vastgeklemd.
3. Sluit de tachometer aan, indien aanwezig.
4. Sluit de kunstmatige ventilatie aan, indien aanwezig.
5. Overbrug de ingang van de NTC-weerstand **niet**, indien aanwezig. Sluit de NTC-weerstand van uw aandrijfaggregaat correct aan, omdat de machine vooral bij montageritten ontoelaatbaar kan worden belast.
6. Indien steekbare liftkabels werden meegeleverd, sluit die dan aan.
7. Schakel de inspectie aan of laat de inspectie-ingang (VIO-functie -0060) open.
8. U kunt de inspectietoetsen gebruiken om naar boven en beneden te gaan. Zijn deze nog niet voorhanden, klem dan op beide inspectie-ingangen (VIO-functies +0061 en +0062) twee toetsen met elk een normaal open contact vast.
9. Indien er eindschakelaars van de deuren zijn ingetekend, mag de besturingscomputer door deze ingangen geen signaal van een geopende deur ontvangen. Als de Deur-Dicht-eindschakelaar dus bijv. als normaal gesloten contact is uitgevoerd, laat de ingang dan open.

Indien er nog geen leerrit werd uitgevoerd (ook niet vooraf bij een eventuele controle van het besturingssysteem), hoeft u de absolute encoder (DISK) niet aan te sluiten. Een montagerit is mogelijk zonder encoder. Is de encoder reeds aangesloten, dan moet deze ook juist functioneren. Anders kunt u geen rit uitvoeren. Als de lift niet beweegt, kan dit als oorzaak hebben dat reeds een leerrit werd uitgevoerd. In dit geval moet u een nieuwe leerrit activeren in het menu `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\LEERRIT`.

U ziet dit op het display:

<< Leerrit <<
G: 0 Ni: 0

Druk vervolgens 3 maal op de toets [ESC]. Zo heeft evt. aanwezige gelijke posities gewist.

2. BASISINSTELLINGEN

Als u niet van plan bent, een eerste ingebruikneming van het besturingssysteem uit te voeren (bij de fabrikant van het besturingssysteem), dan kunt u deze paragraaf overslaan en direct naar paragraaf „Leerrit“ gaan. De volgende instellingen worden normaal gezien alleen bij een niet geconfigureerde besturingscomputer gebruikt.

Het display moet er bij een niet-geconfigureerde computer als volgt uitzien:

00+0000 00000000 Niet geconfig.

Lees nu zeker en vast hoofdstuk II paragraaf "Virtuele in-/uitgangen „VIO“".

2.1. Kopieerwerk

Selecteer in het menu `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\OPNEMERTYPE` het gebruikte digitale schachtkopieerwerksysteem, bijv. „(1) DISK-1“

2.2. Aandrijving

Selecteer in het menu `INSTELLINGEN\SJABLONEN\AANDRIJVING` een aandrijfsjabloon. Voor het geselecteerde type aandrijving worden vervolgens verschillende in-/uitgangen vooraf toegewezen en worden de verdere instelmogelijkheden vastgelegd.

Een beschrijving van de afzonderlijke aandrijfsjablonen bevindt zich in de bijlage.

2.3. Deur A,B

Selecteer in het menu `INSTELLINGEN\DEUR A(B)\DEURTYPE` het deurtype voor de desbetreffende deursijde.

2.4. Schachtschema

Kies in het menu `INSTELLINGEN\SCHACHTSCHEMA\DEUR A/B` de positie van de toegangszijden of de groepsfuncties. Het schachtschema is voor elk niveau naar wens instelbaar. De digits van de getallen bestaande uit acht cijfers betekenen:

X	x	x	x	x	x	x	x
Toegang voorhanden	Alle groepenoproepen toegestaan	Alleen groepenoproep naar boven toegestaan	Alleen groepenoproep naar beneden toegestaan	Alleen niet-richtinggebonden groepenoproep toegestaan	Alleen voorkeur groepenoproep etage toegestaan	Op dit ogenblik niet toegestaan	Op dit ogenblik niet toegestaan

„0“ = nee „1“ = ja

Voorbeelden (voor deur A en B afzonderlijk in te stellen):

10000000 - toegang op het niveau voorhanden, maar geen groepsmodus.

11000000 - toegang voorhanden. Besturingssysteem werkt in groepsmodus, waarbij op dit niveau alle groepenoproepen toegestaan zijn

10000100 - toegang voorhanden. Op dit niveau is alleen de voorkeur groepenoproep etage toegestaan.

Zie ook pagina 140

2.5. Verdere basisinstellingen

U kunt nu in het menu `INSTELLINGEN` andere basisinstellingen uitvoeren of voorinstellingen corrigeren. Selecteer de menupunten na elkaar, bijv.

- BESTURINGSSYSTEEM
- GROEP (eerst deactiveren door menupunt `INSTELLINGEN\GROEP\Actief: n`)

- AANDRIJVING ALG. (voer de vertragingstrajecten in (zie paragraaf „Vertragingstrajecten“). Voer hier om te beginnen een weg in die groot genoeg is zodat de lift veilig kan stoppen. Later kunt u de afstanden verkorten.
- AANDRIJVING x
- BEWAKING
- NAREGELING (eerst deactiveren door menupunt `INSTELLINGEN\NAREGELING\Inschakelen: n`)
- ...

3. VIO-TOEWIJZING

Als u niet van plan bent, een eerste ingebruikneming van het besturingssysteem uit te voeren (bij de fabrikant van het besturingssysteem), dan kunt u deze paragraaf overslaan en direct naar paragraaf Leerrit gaan.

De VIO-functies zijn nodig voor het veranderen of uitbreiden van de besturingsfuncties. Hiermee kunt u besturingsfuncties aan willekeurige in- en uitgangen (klemmen) toewijzen. Hierbij is het irrelevant of deze klemmen zich op de centrale verwerkingseenheid, de extra kaarten of op een busmodule bevinden.

3.1. VIO-toewijzing aan AZE0 of AZE1-4

Selecteer in het menu `INSTELLINGEN\VIO-TOEWIJZING` een module, bijv. „AZE0“.

U ziet alle in-/uitgangen die op deze module aanwezig zijn (VIO-benamingen). Lees hoofdstuk II, paragraaf "Benaming van de klemmen en hun betekenis".

Achter de VIO-benamingen staan de VIO-functienummers en een bewerkingsteken, bijv. "-0060".

U kunt nu aan een in-/uitgang een VIO-functie (bijv. ingang inspectie) toewijzen. Met het bewerkingsteken selecteert u of u de functie „inspectie“ bij spanning aan de ingang (normaal open contact) of bij geopende ingang (normaal gesloten contact) actief moet zijn.

Een „*“ achter het functienummer wijst u erop, dat de ingang op het ogenblik actief is.

Voorbeeld:

U ziet dit op het display:

IDC-0.1 : -0060* IDC-0.2 : +0062

1e regel

Ingang „IDC-0.1“ (input 24VDC op module 0, nr. 1) heeft als functie 0060 (inspectie aan/uit). Het „-“ betekent dat inspectie ingeschakeld is wanneer de ingang LOW is (normaal gesloten contact van de inspectieschakelaar). Het „*“ betekent dat de functie „0060“ op het ogenblik actief is (inspectieschakelaar is ingeschakeld, dus geen spanning aan ingang IDC-0.1).

2^e regel

Ingang „IDC-0.2“ (input 24VDC op module 0, nr. 2) heeft als functie 0062 (toets inspectie naar beneden). Het „+“ betekent dat inspectierit AB geactiveerd is wanneer de ingang HIGH is (normaal open contact op de toets inspectie naar beneden).

3.2. VIO-toewijzing aan busmodules

Selecteer in het menu `INSTELLINGEN\VIO-TOEWIJZING` een busmodule, bijv. „BUS-MODULE 1“.

U ziet dit op het display:

→ID:000000000000 Definitie: 0

ID is over de hele wereld een eenduidige karakteristiek van een LON-busmodule.

Als u een nieuwe module wilt afstellen of een oude vervangen, hebt u twee mogelijkheden:

1. Druk op de toets [CR] terwijl de pijl op ID wijst → het ID-nr. knippert. Druk op de servicetoets op de busmodule. De busmodule meldt zijn ID aan de besturingscomputer; die verschijnt onmiddellijk op het display.
2. Druk op de toets [CR] terwijl de pijl op ID wijst → het ID-nr. knippert. Druk nog eens op de toets [CR] → het getal knippert niet meer - U kunt nu het ID-nr. handmatig invoeren.

Met de **definitie** geeft u aan waartoe de module logisch behoort.

(0) **LIFTM. A – BUS:** "Liftmodule" op de liftbus (module wordt alleen door dit besturingssysteem bediend)

(3) **GROEPENM. G - BUS:** "groepenmodule" op de groepenbus (alleen bij liftgroepen). De busmodule mag alleen aan groepenin-/uitgangen worden toegewezen zoals bijv. groepenoproepen naar boven - naar beneden, voorkeuren voor groepenoproepen etage enz.

VIO-functies toewijzen / bekijken:

Lees paragraaf 3.1. De handelwijze bij busmodules is bijna dezelfde.

Bij de busmodules ziet de indicatie van de voorhanden in-/uitgangsklemmen er een beetje anders uit, omdat elke klem hier zowel ingang als uitgang kan zijn.

De VIO-lijst ziet er als volgt uit:

```
→IO 1.E: -0000
IO 1.A: +0000
```

Beide regels wijzen de IO 1 (klem 1) aan, „E“ is de klem als ingang, „A“ de klem als uitgang. Indien u de klem dus als ingang wilt gebruiken, moet u de gewenste ingangsfunctie in „IO 1.E“ invullen. Wilt u de klem als uitgang gebruiken, moet u de functie in „IO 1.A“ invullen. Als u een oproep wilt aansluiten met een signalisatielampje, moet u in „IO 1.E“ de oproepingangsfunctie (bijv. +3001) invullen en in „IO 1.A“ de oproepbevestigingsfunctie (bijv. +3041).

Met de toets [↓] komt u bij verdere in-/uitgangen van de busmodule terecht.

Toewijzen van de veranderde VIO-nummers of die van de nieuwe busmodule:

De toewijzing vindt automatisch plaats bij het verlaten van het submenu (een keer op de toets [ESC] drukken).

```
Toewijzing van
de modules
Gelieve te
wachten
```

4. LEERRIT

Nadat alle randapparaten, het digitale schachtkopieerwerk Disk en de leertoets in de kooiklemmenkast op het besturingssysteem zijn aangesloten, kunt u met de leerrit beginnen.

Schakelt de servicemodus in het snelmenu in, zodat de oproepen etage na de leerrit geblokkeerd en automatische deuren vooralsnog gesloten blijven.

De parameters `EindNiBeneden` en `EindNiBoven` moet u bij afzonderlijke liften en bij groeps liften met identiek schachtschema normaal gesproken niet veranderen.. Zij worden door het besturingssysteem na het beëindigen van de leerrit automatisch ingesteld. Het gebruik van de parameters wordt in paragraaf 8 op pagina 155 beschreven.



Let op!

Bij de leerrit is de afgelegde weg niet begrensd. Ga niet verder dan de gelijke posities met het onderste en bovenste niveau!

Activeer de leerrit in het menu `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\LEERRIT\LEERRIT START`.

U ziet dit op het display:

```
<< Leerrit <<
G:      0 Ni: 0
```

De waarde „**G:**“ is de afgelegde weg in „gestandaardiseerde opnamerwaarden“ (op het ogenblik nog „0“). Deze waarde komt min of meer overeen met de afgelegde weg in mm. Tijdens de leerrit kan bij een telleroverloop van de absolute encoder echter de „G“-waarde een grote sprong vertonen. Dit is niet belangrijk. „-“ of „+“ vóór deze waarde is eveneens irrelevant. Het bewerkingsteken geeft slechts de door u uitgevoerde montagerichting van de absolute encoder weer.

De waarde „**Ni:**“ geeft het aantal geleerde gelijke posities aan (op het ogenblik nog „0“).

Bij de leerrit gaan geopende automatische deuren soms niet automatisch dicht. Sluit de deuren met de hand.

Rijd met inspectie tot u gelijk staat voor het **onderste** niveau. **U hoeft niet voor de volle 100% gelijk te staan!** De ongelijkheden kunnen aan het einde van de ingebruikneming zeer eenvoudig worden verbeterd.

Druk eens kort op de leertoets. U ziet het knipperende signalisatielampje op de schakelaar.

Rijd met de inspectie naar boven. Zodra u het bereik "lift gelijk voor het niveau (± 50 mm) verlaat, dooft het signalisatielampje van de leertoets.

Rijd naar het tweede niveau (tot min of meer gelijk voor het niveau) en druk opnieuw op de toets. U ziet opnieuw het signalisatielampje oplichten.

Rijd naar het volgende niveau enzovoort.

Als u het besturingssysteem de gelijke positie van het bovenste niveau hebt meegedeeld door op de toets te drukken, kunt u opnieuw naar beneden gaan. Plaats de kooi tussen twee niveaus, schakel inspectie uit en verlaat de schacht. Ga naar het besturingssysteem.

Uw display ziet er nu min of meer als volgt

```

<< Leerrit <<
G:   -9153 Ni: 4

```

De waarde „Ni:“ moet met het aantal van uw etages overeenstemmen. Is dit niet het geval, dan hebt u een fout gemaakt. U hebt niet alle gelijke posities geleerd of te veel ingevoerd. In dit geval moet de leerrit opnieuw worden gestart (van niveau 1 tot boven).

Druk 1x op een toets op de centrale verwerkingseenheid, b.v. [CR]. Nu wordt ter controle de minimale en maximale etageafstand van uw lift meegedeeld. Als deze min of meer overeenkomen met de lift, verlaat dan het menu door drie keer op de toets [ESC] te drukken.

Nu dient u op het display op de bovenste regel het actuele niveau te zien en de relatieve afstand van de kooi tot het punt waarop de kooi gelijkstaat met dit niveau. Wanneer u niet gelijkstaat, ziet u het verzoek „Oproep voor directe rit?“ op de tweede regel.

```

03+0853 00000000
Oproep voor
directe rit ?

```

De leerrit is afgesloten.

Geef een kooicommando naar een niveau (indien mogelijk niet het eindniveau). De lift moet nu in een normale rit naar dit niveau gaan.

5. FIJNE INSTELLING

Na de leerrit stopt de kooi nog steeds niet gelijk, dit is ook niet nodig.

Schakel de eventueel geactiveerde naregeling uit.

INSTELLINGEN\NAREGELING\Inschakelen = „n“

Stel eerst alle vertragingstrajecten in.

De vertragingstrajecten van het besturingssysteem kunt u aanpassen door de parameters:

INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.\VertrBo (resp. Beneden)

Als uw besturingssysteem een snelheidsregeling heeft, moet u de regeling op deze plaats eveneens instellen. Indien de **regeling** een **korte rit-correctie** bezit, moet u deze functie **uitschakelen**. De regeling moet op elk ogenblik het besturingssysteem (streefwaarden van de snelheid) onmiddellijk volgen.

INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.\xxx

Regelingen hebben vaak de eigenaardigheid dat ze het besturingssysteem niet volgen als laatstgenoemde in de versnellingsfase wil vertragen. Ze maken bijvoorbeeld eerst hun afrondingen een en twee af en beginnen pas dan met vertragen. Om niet voor verrassingen komen te staan (lift vertraagt niet op tijd bij korte ritten en rijdt daardoor verder dan de gelijke positie), moet u vanuit vele posities telkens een rit naar een bepaald niveau testen. Zijn de afstanden tussen de niveaus klein of heeft u een snellere lift, dan stelt u eveneens de parameters uit paragraaf 1.1 pagina 35 in.

Als uw vertragingstrajecten kloppen, kunt u er nu mee beginnen, gelijk voor het niveau te stoppen.

02+0000 00000000
Startklaar

Belangrijk is nu deze waarde op het display. De waarde toont de relatieve positie van de kooi ten opzichte van de voordien geleerde gelijke positie in millimeters. **Dit komt nog niet overeen met de werkelijke gelijke positie!** Als u een niveau aanloopt, moet u zó tot stilstand komen dat deze waarde zo dicht mogelijk bij „0000“ staat. Met een goede snelheidsregeling is het mogelijk, steeds op „0000“ millimeter te stoppen. Bij ongeregelde installaties gaat u zoals gewend te werk (kooibelading tijdens het instellen, ervaringswaarden voor precies stoppen, bereken het gemiddelde van gelijk stoppen in op- en neerwaartse richting, ...).

De weg die het besturingssysteem nodig heeft om de lift tot staan te brengen (bij oude besturingssystemen „schakelaar voor gelijke positie“ of „stoptoets“) kunt u aanpassen d.m.v. de parameters:

INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.\TrajGelBo (Stoppen in de rit naar boven)

INSTELLINGEN\AANDRIJVING ALGEM.\TrajGelBe (Stoppen in de rit naar beneden)

Als een snelheidsregeling voorhanden is, moeten de elektrische rijschakelaars en de rem pas bij ongeveer motortoerental nul afvallen („elektrische stop“). Dit kan d.m.v. de volgende parameters worden ingesteld:

INSTELLINGEN\AANDRIJVING x\RijRiVertU

INSTELLINGEN\AANDRIJVING x\RemVertA (wordt meestal niet gebruikt)

De vertragingstijden worden afgebroken door de ingang "Einde van de uitlooptijd van de elektrische schakelaar" (VIO-functie 0084). Indien ondanks de instelling van bovenstaande tijden de rem en elektrische rijschakelaars onvertraagd afvallen, kan dat liggen aan de verkeerde polariteit van deze ingang. Verander deze indien nodig van -0084 naar +0084 of omgekeerd.

6. CORRECTIE VAN ONGELIJKE POSITIE

i

Het is niet zinvol, een correctie van een ongelijke positie uit te voeren als de lift niet volgens het display steeds gelijk voor het niveau stopt. Door een correctie van een ongelijke positie verkrijgt u geen preciezere haltwaarden maar verschuift u hier slechts hele niveaus.

Als uw vertragingstrajecten kloppen en u volgens het display gelijk met het niveau stopt, kunt u nu als laatste stap de voordien geleerde onnauwkeurige gelijke posities verschuiven, zodat de lift niet meer alleen volgens het display, maar ook in werkelijkheid gelijk stopt. Met de correctie van de ongelijke positie verschuift u het hele niveau naar boven of naar beneden, inclusief de vertragingstrajecten, stop- en naregelingsstrajecten.

Schakel de servicemodus weer in, pak een duimstok en notatieblokje, loop naar elke niveau met een normale rit en meet de ongelijke positie. Bij geregelde of precies stoppende liften hoeft u elke etage slechts een keer in een richting aan te lopen. Bij onnauwkeuriger stoppende liften doet u dit een keer in opwaartse en een keer in neerwaartse richting. Bereken de twee gemeten waarden per etage.

Voorbeeld:

Tijdens de neerwaartse rit op niveau 05 stond de kooi 40 mm te laag, in opwaartse rit stond deze 30 mm te laag. Schrijf op: „niveau 05: 35 mm te laag“

Ga met de genoteerde waarden opnieuw naar het besturingssysteem en ga naar het menu

INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\CORRECTIE VAN ONGELIJKE POSITIE\ENKEL IN MM.

U moet nu voor elk niveau een correctiewaarde invoeren. Nu wordt automatisch eerst het onderste niveau gecontroleerd, dan het tweede enz..

CORRECTIE IN MM:
Ni: 01 +0000 mm

Voorbeeld 1:

U had voor het onderste niveau (01) genoteerd dat de kooi 55 mm te laag staat. Voer in:

CORRECTIE IN MM: Ni: 01 +0055 mm

Voorbeeld 2:

U had voor het tweede niveau (02) genoteerd dat de kooi 109 mm te hoog staat. Voer in:

CORRECTIE IN MM: Ni: 02 -0109 mm

Loop alle niveaus aan en controleer de gelijke posities nog eens. Indien er nog kleine onnauwkeurigheden bestaan, herhaal de procedure dan.

Nu kunt u de eventueel voorhanden zijnde naregeling opnieuw activeren.

7. NAREGELING

Met de SLC4 in combinatie met DISK heeft u de mogelijkheid om zeer precies na te regelen. De naregelingstrajecten stelt u in het menu `INSTELLUNGEN\NAREGELING` in. Voor op- en neerwaarts voert u de startwaarde en de eindwaarde in. Zo kunt u een uiterst precieze hysteresis in mm instellen en bij geregelde liften met een goede regeling of een langzamere naregelingssnelheid tot op nul millimeter precies naregelen.

		Voorbeeld
<code>EINSTELLUNGEN\NACHREGULIERUNG\StartAuf</code>	Als deze waarde overschreden wordt, wordt met de naregeling naar boven begonnen	-08
<code>EINSTELLUNGEN\NACHREGULIERUNG\EndeAuf</code>	Als deze waarde onderschreden wordt, wordt de naregeling naar boven stopgezet	-03
<code>EINSTELLUNGEN\NACHREGULIERUNG\StartAb</code>	Als deze waarde overschreden wordt, wordt met de naregeling naar beneden begonnen	+08
<code>EINSTELLUNGEN\NACHREGULIERUNG\EndeAb</code>	Als deze waarde onderschreden wordt, wordt de naregeling naar beneden stopgezet	+03

8. GROEP

Alle groepenoproepen worden op LON-busmodules aangesloten. De bus verdeelt de groepenoproepen aan alle besturingssystemen. Deze module moet afgesteld zijn op elk besturingssysteem dat deze groepenoproep moet ontvangen (normaal gezien alle).

8.1. VIO-toewijzing van groepenoproepen

Lees eerst paragraaf 3.2 op pagina 151.

- Groepen-busmodules hebben steeds de definitie 3.
- De modules **mogen alleen** bezet worden met groepenoproepen (hertoe behoren ook voorkeuren voor groepenoproepen etage), zoals bijv. met de VIO-nummers 2081-2112, 2121-2152, 3001-3031, 3041-3071. De desbetreffende VIO-nummers zijn in de tabel op pagina 59 met „Groepen...” gekenmerkt.
- Een groepenoproep **moet** bij elk besturingssysteem op dezelfde in-/uitgang van hetzelfde busmodulenummer worden ingevoerd.

8.2. Parameters van de groep instellen

Met betrekking tot het besturingsprincipe van de liftgroepen, zie pagina 39.

Parameter `LiftNr` (zie pagina 123):

Identificatienummer van de lift in de groep. Er mogen geen liften met identieke nummers in de groep voorkomen.

Parameter `Actief` (zie pagina 123):

Als `j` wordt ingesteld, maakt de lift deel uit van de groep. Deze verstuurt en ontvangt groepsgegevens via de LON-bus.

Parameter `Oproepdrempel` (zie pagina 123):

Geeft het aantal oproepen aan dat aanwezig moet zijn, zodat de lift op een groepenoproep reageert. Bijvoorbeeld zinvol bij verschillende oude liften. Als u bijv. bij lift 1 oproepdrempel = 1 (nieuw liftmechanisme) en bij lift 2 oproepdrempel = 4 (oud liftmechanisme) instelt, vertrekt de oude lift 2 pas op het moment wanneer er veel oproepen (≥ 4) moeten worden afgehandeld. Zo wordt zijn mechanisme ontzien. Is lift 1 niet beschikbaar, dan beweegt lift 2 ook wanneer er slechts één groepenoproep aanwezig is. Groepenoproepen op het actuele niveau worden bij stilstand altijd afgehandeld. Voorkeuroproepen etage worden onafhankelijk van de oproepdrempel afgehandeld.

Parameter `DeurTime-out` (zie pagina 123):

De parameter is voorhanden, zodat een geblokkeerde (maar niet gestoorde) lift de groep niet continu hindert. Deze geeft de tijd aan in seconden, vanaf wanneer de lift zich afmeldt uit de groepsmodus bij een geblokkeerde deur, b.v. fotocel actief. De duur van de afmelding wordt ingesteld met de parameter `InactiefTijd` (zie volgende paragraaf).

Parameter `InactiefTijd` (zie pagina 124):

Geeft aan hoe lang een lift uit de groep wordt genomen wanneer de lift geblokkeerd wordt (zie vorige parameter `DeurTime-out`).

Parameter `Bonustijd` (zie pagina 124):

Mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden ingesteld (standaardwaarde is 0). Heeft een lift een bestemmingsniveau, ontvangt deze een „Rijtijdtegoed“ voor de volgende niveaus (zie `AantalBonus` in de volgende paragraaf) in rijrichting, wanneer het bestemmingsniveau in het masker 'Bonustijd' (zie `Masker bonustijd` in de volgende paragraaf) is ingesteld. Met de verhoging van de bonustijd kan vermeden worden dat meerdere liften op deze etage starten, wanneer oproepen onmiddellijk op elkaar volgen, qua tijd en plaats. Indien er geen richting voorhanden is (bestemmingsniveau = 0), wordt met de bonustijd geen rekening gehouden in de tabel voor de groepsrijtijd.

Aanwijzing: Een ingestelde bonustijd heeft vanzelfsprekend ook tot gevolg, dat de lift binnen het boven vermelde etagebereik dat grenst aan het desbetreffende bestemmingsniveau voorrang heeft, omdat die aan de andere groepsliften zijn werkelijke rittijd met aftrek van de bonustijd meedeelt. Indien de gebruikers die voor de lift wachten, de liften kunnen zien (glazen schacht of plaatsaanduiding op de etages) kan irritatie ontstaan doordat een lift af en toe (zogenaamd bij vergissing) voorbij gaat.

Parameter `Masker bonustijd` (zie pagina 124):

Zijn in het masker 'Bonustijd' geen niveaus ingesteld, dan wordt er geen rekening gehouden met de bonustijd in de tabel voor groepsrijtijd.
(zie vorige parameter `Bonustijd`)

Parameter `AantalBonus` (zie pagina 124):

(zie vorige parameter `Bonustijd`)

Parameter `Time-out` (zie pagina 124):

Geeft de tijd in seconden aan die een lift nodig heeft om vast te stellen, dat een groepslift uitgeschakeld is of de busverbinding naar de andere groepsliften onderbroken is.

Parameter `STRAFTIJD` (zie pagina 124):

Mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden ingesteld (standaardwaarde is 0). Met de parameter `Straftijd` kan afzonderlijk voor elk niveau een "rittijd-debetnota" worden ingevoerd. Indien de lift een niveau pas mag bedienen wanneer andere liften "net niet kunnen", dan wordt dat via een straftijd voor dit niveau uitgevoerd. Deze instelling is bijvoorbeeld interessant bij groepen met verschillende schachtschema's. Voorbeeld: De liften 1+4 kunnen niveau 10 aanlopen, liften 2+3 niet. De gebruikers die op niveau 2 instappen, willen gewoonlijk naar 10. → Stel bij lift 2+3 voor niveau 2 een straftijd van b.v. 10s in.

Nu komt lift 2 of 3 pas wanneer lift 2 of 3 meer dan 10s sneller niveau 2 kan bereiken dan de liften 1+4.

Aanwijzing: Indien de gebruikers die voor de lift wachten (in het voorbeeld hierboven op niveau 2) de liften kunnen zien (glazen schacht of plaatsindicatie op de etages), kan irritatie ontstaan omdat er af en toe een (vermeend) verkeerde lift naar niveau 2 wordt gehaald.

Parameter `DEURVERLIESTIJD/B` (zie pagina 125):

De deurverliestijden op elke etage worden berekend op basis van het gemiddelde over de laatste 51 stops op de desbetreffende etage ("deurverliestijd" = tijd dat de lift bij normale werking en bij andere oproepen op de etage blijft staan, veroorzaakt door de tijd die nodig is om de deuren te bewegen, de deuren te openen, in- en uitstappen van de gebruikers ...). Met de deurverliestijd kan de maximale deurverliestijd waarmee rekening wordt gehouden, worden aangegeven.

Wanneer de deur b.v. door de fotocel 5 minuten geblokkeerd wordt, dan wordt alleen rekening gehouden met de ingevoerde max. deurverliestijd voor dat niveau. Bij 0 is de deurverliestijd voor dit niveau steeds 0 seconden (alleen zinvol bij speciale besturingen).

8.3. Waar moet men bij groepen nog op letten?

De groepsniveaus moeten worden aangegeven (zie paragraaf 2.4 pagina 150).

8.4. Gebruik van de parameters `EindNiBeneden` en `EindNiBoven`

Parameter `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\LEERRIT\EindNi...`

Voorbeeld: Aantal geleerde niveaus in het groepsschachtschema

Groeps-niveaus	Lift 1	Lift 2	Lift 3
8	8		7
7	7	7	6
6	6	6	5
5	5	5	4
4	4	4	3
3	3	3	2
2	2	2	1
1	1	1	

Het groepsschachtschema heeft 8 niveaus, maar niet alle liften hebben hetzelfde schachtschema.

Lift 1 heeft niveaus 1 - 8 geleerd, lift 2 heeft niveau 1 - 7 geleerd en lift 3 heeft niveaus 2 - 8 geleerd.

In de volgende tabel worden de verschillende instellingen voor `EindNiBeneden` en `EindNiBoven` en het schachtschema tegenover elkaar geplaatst. Er wordt verondersteld, dat alle liften alleen deur A bezitten en dat voor alle liften alle soorten groepenoproepen toegestaan zijn.

Groeps-niveaus	Lift 1	Lift 2	Lift 3
EindNi-Beneden	1	1	2
EindNi-Boven	8	7	8
8	11000000	00000000	11000000
7	11000000	11000000	11000000
6	11000000	11000000	11000000
5	11000000	11000000	11000000
4	11000000	11000000	11000000
3	11000000	11000000	11000000
2	11000000	11000000	11000000
1	11000000	11000000	00000000

De instellingen van alle VIO-nummers m.b.t. de niveaus (groepenoproepen, kooicommando's, plaatsindicaties, pijlen verder, ...) hebben steeds betrekking op de **groepsniveaus**, d.w.z. bijv. voor lift 3 is de kooicommando deurzijde A op het tweede groepsniveau VIO-nr. 0482 en 0522.

IV ONDERHOUD

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



De besturingsinstallatie mag alleen worden gebruikt wanneer deze technisch in goede staat is. In het bijzondere storingen die de veiligheid kunnen schaden moeten onmiddellijk worden verholpen. Bewaar alle documenten die werden meegeleverd zoals bijv. handboeken en schakelschema's altijd binnen handbereik op de plaats waar het besturingssysteem zich bevindt. Houd alle documenten steeds up-to-date. Dit geldt in het bijzonder bij nadien aangebrachte veranderingen van de besturingsinstallatie. Houd rekening met alle veiligheidsvoorschriften en verwijzingen naar mogelijke gevaren en houd deze in goed leesbare toestand.

Indien tijdens de gebruiks- of opslagperiode van de besturingsinstallatie veranderingen in de omgeving optreden zoals bijv. temperatuur, vochtigheid of een explosiegevaarlijke sfeer, moet de fabrikant van het besturingssysteem daarover worden geïnformeerd, zodat de installatie aan de nieuwe omstandigheden kan worden aangepast.

Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de door de fabrikant vastgelegde technische eisen. Dit is bij originele vervangingsonderdelen altijd gewaarborgd. Bij veranderingen aan de besturingsinstallatie, bijv. bij gebruik van producten van andere fabrikanten in combinatie met de besturingsinstallatie, kunnen extra gevaren optreden die de aansprakelijkheid van de fabrikant uitsluit voor schades die daaruit voortvloeien.

2. ALGEMENE ONDERHOUDSINTERVALLEN

De besturingsinstallatie is zo geconstrueerd en gebouwd, dat deze overwegend storing- en onderhoudsvrij functioneert. Het is voldoende wanneer men de besturingsinstallatie controleert en onderhoudt, wanneer ook de rest van de liftinstallatie aan een onderhouds- en controlebeurt toe is.

Functies die van belang zijn voor de veiligheid van de lift, maar geen klassieke veiligheidsschakeling vormen, moeten uiterlijk bij elke regelmatige controle door een deskundige worden nagekeken. Voorbeelden voor dergelijke functies zijn:

- Bewaking van de eindschakelaar boven overeenkomstig EN81-2 volgens beschrijving pagina45
- Bewaking van de rijschakelaars (VIO-nr. 23) volgens beschrijving pagina59
- Herkennen van een SHB-fout volgens tabel paragr. 12 pagina 25
- Functie van de naregeling bij hydraulische liften volgens beschrijving42
- Herkennen van overbelasting 110% volgens beschrijving pagina46
- Functie van de noodverlichting resp. van de lader en accu in het besturingssysteem volgens beschrijving op pagina 21. De loodaccu('s) moet(en) elke 2 jaar worden vernieuwd
- De batterij voor de klokmodule gaat ongeveer 2,5 jaar mee, wanneer het besturingssysteem is uitgeschakeld.
En ongeveer 5 jaar, wanneer het besturingssysteem is ingeschakeld. Na deze periode dient de batterij te worden vervangen om te waarborgen dat de klok goed blijft functioneren.
- De lens en de reflector van de laser (DISK-6) moeten bij **elke onderhoudsbeurt** met een zachte, droge doek worden schoongemaakt.

3. SIGNALISATIE-INTERVALLEN

U kunt op de besturingscomputer meerdere onderhoudsintervallen instellen, afhankelijk van de gebruiksperiode, rijdtijd, aantal ritten, deurbewegingen zijde A, deurbewegingen zijde B of grendelfouten. Het bereiken van de grenswaarden wordt ingevoerd in het stapelgeheugen en kan bovendien via gegevensuitwisseling via telecommunicatiekanalen worden gemeld aan een LIFTnet-besturingscentrale (zie afzonderlijke LIFTnet-beschrijving). De intervallen worden eveneens d.m.v. de parameters ingesteld:

INFORMATIE\STATISTIEK\GEBRUIKSPERIODE\MeldIv

INFORMATIE\STATISTIEK\RIJTIJD\MeldIv

INFORMATIE\STATISTIEK\RITAANTAL\MeldIv

INFORMATIE\STATISTIEK\DEURBEWEGINGEN\MeldIv

INFORMATIE\TELGEHEUGEN\F-GRENDEL\MeldIv

4. VERZAKKING VAN GEBOUWEN

Nieuwe gebouwen kunnen door uitdroging van het beton krimpen. Daar het digitale schachtkopieerwerk Disk zonder referentieschakelaar werkt, kan dit bij sterke verzakkingen van het gebouw (tijdens het eerste jaar na voltooiing) tot ongelijkheden leiden. Dit heeft slechts bij **heel hoge gebouwen** invloed!

Bevindt zich de **machinekamer boven** (absolute encoder in schachtkop), dan levert dit ongelijkheden op die van het bovenste tot het onderste niveau steeds groter worden. Als dit het geval is, moet u de ongelijkheden op het onderste niveau meten, dus daar waar de ongelijkheid het grootst is.

Voer in het menu `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\CORRECTIE ONGELIJKE POSITIE\PROP. VAN ONDER` de correctiewaarde in mm in.

Bevindt zich de **machinekamer beneden** (absolute encoder in schachtput), dan levert dit ongelijkheden op die van het onderste tot het bovenste niveau steeds groter worden. Als dit het geval is, moet u de ongelijkheden op het bovenste niveau meten, dus daar waar de ongelijkheid het grootst is.

Voer in het menu `INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\CORRECTIE ONGELIJKE POSITIE\PROP. VAN BOVEN` de correctiewaarde in mm in.

Verlaat het menu.

Loop elk niveau aan en controleer de gelijkheid.

5. RIEMEN VAN HET DISK-MECHANISME

De uitrekking van de veer moet een keer per jaar worden gecontroleerd. De uitrekking van de veer moet precies overeenstemmen met de lengte die is opgegeven in de afzonderlijke montage-instructie van de DISK-systemen!

Veerspanning in mm (zonder ogen gemeten!)	DISK-1	DISK-2	DISK-3	DISK-4	DISK-10 DISK-10-W DISK-10-Ex
Opnemer in de schachtkop	500	340	340	340	280
Opnemer in de schachtput	550	370	Niet mogelijk	370	280

6. VERVANGING VAN DE ENCODER BIJ DISK-SYSTEMEN

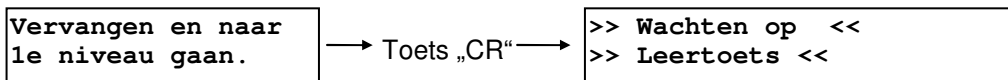
Als de absolute encoder van het digitale schachtkopieerwerk beschadigd werd, kan de encoder worden vervangen. Daar de nieuwe encoder nooit op dezelfde waarde staat als de vorige en u na de vervanging van de encoder geen nieuwe leerrit wilt maken met correctie van de ongelijke posities enz., bestaat de functie „encodervervanging“. Indien de encoder defect is, kunt u rijden met de terughaalmodus of inspectie.



Voordat u in het menu de encodervervanging activeert, rijdt u met inspectie naar het eerste niveau en zorgt u dat u gelijk met het niveau stopt.

Voer nu in het menu een encodervervanging uit. Het traject naar het menupunt „Encodervervanging“ wordt in hoofdstuk 3 (menu-afbeeldingen) beschreven.

U ziet dit op het display:

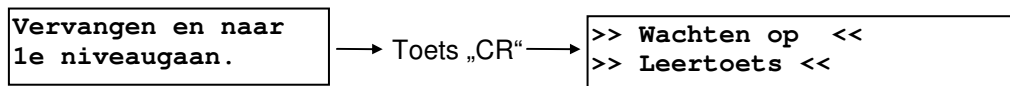


Druk nu niet de leertoets op de kooi maar vervang de encoder.

Niet onder spanning werken, schakel het besturingssysteem tijdens het af- en aansluiten uit!

Nadat de encoder vervangen is, roept u (weer) het menupunt

INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\ENCODERVERVANGING op. U ziet dit (opnieuw) op het display:



Rijd tot u ongeveer gelijk staat met het onderste niveau.

Druk op de leertoets op de kooi. De gelijke posities van de niveaus worden nu voor de nieuwe encoder berekend en aangepast. Verlaat het menu door meermaals op de toets [ESC] te drukken.

Ga daarna met normale rit naar het tweede niveau. Meet de ongelijkheid. Rijd opnieuw naar het onderste niveau. Meet hier eveneens de ongelijkheid. Bereken het gemiddelde van de twee gemeten waarden per etage.

Ga naar het besturingssysteem in het menu INSTELLINGEN\KOPIEERWERK\CORRECTIE ONGELIJKE POSITIE\ALLE GELIJK

CORRECTIEWAARDE
alle: +0000 mm

Vul de correctiewaarde in millimeter in.

Voorbeeld 1:

U had genoteerd dat de kooi gemiddeld 55 mm te laag staat. Voer in:

CORRECTIEWAARDE
alle: +0055 mm

Voorbeeld 2:

U had genoteerd dat de kooi gemiddeld 109 mm te hoog staat. Voer in:

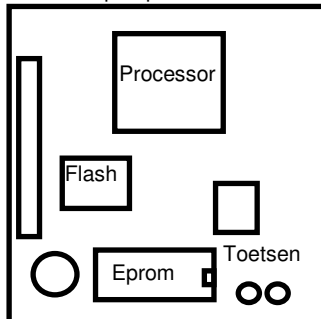
CORRECTIEWAARDE
alle: -0109 mm

Loop alle niveaus aan en controleer de gelijke posities. Als de werkzaamheden correct werden uitgevoerd, moeten alle gelijkheden overal kloppen.

7. BESTURINGSSOFTWARE VERVANGEN

Vervangen van de besturingssoftware mag alleen in samenspraak met de firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.

Processorprintplaat



Vervangen van een EPROM:

i

Bij het vervangen van een EPROM moet men erop letten dat men alleen identieke types gebruikt. Er zijn twee verschillende types; zij onderscheiden zich van elkaar door een x aan het eind van het versienummer (b.v. V1.50x en V1.50).

Indien de oude software < V1.49 en de nieuwe software $\geq$ V1.49 is, dan moeten de voorhanden busmodules opnieuw worden toegewezen (zie ingebruikneming punt 4.2).

Indien de nieuwe software $\geq$ V1.90 is, dan moet ook de nieuwe PIC-processor V1.22 worden gemonteerd (zie vervangen van de PIC-processor twee pagina's verder).

De softwareversies < V1.00 zijn niet compatibel met versies $\geq$ V1.00, omdat de besturingscomputers een andere interne adresbezetting hebben.

Let op:



Indien er gebruik wordt gemaakt van een nieuwere programmaversie, dan mag **in geen geval** opnieuw de oude worden gemonteerd, omdat de gegevensstructuur door de nieuwe versie eventueel gewijzigd werd! Indien dat toch nodig is, dan moet daarover vooraf zeker overleg worden gepleegd met STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.

Ga bij het vervangen van een EPROM als volgt te werk:

1. Schakel het besturingssysteem spanningsvrij
2. Schroef de afdekplaat van de -AZE0 af
3. Verwijder de oude eprom met behulp van een eprom-tang of met vergelijkbaar gereedschap dat daarvoor geschikt is
4. Monteer de nieuwe eprom met de neus naar rechts (in de richting van de neus van de sokkel).
5. Controleer of de eprom volledig in de fitting zit en er geen pin afgebogen is
6. Schroef de afdekplaat er weer op
7. Schakel het besturingssysteem opnieuw in
8. Geldig vanaf versie V1.58:
Verschijnt de mededeling eprom-type 512k monteren op het display, dan moet een type met x worden gemonteerd.
Verschijnt de mededeling eprom-type 256k monteren op het display, dan moet een type zonder x worden gemonteerd.
9. Controleer de tijd

Vervangen van een flash:

Vervangen van de flash mag alleen in samenspraak met de firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.



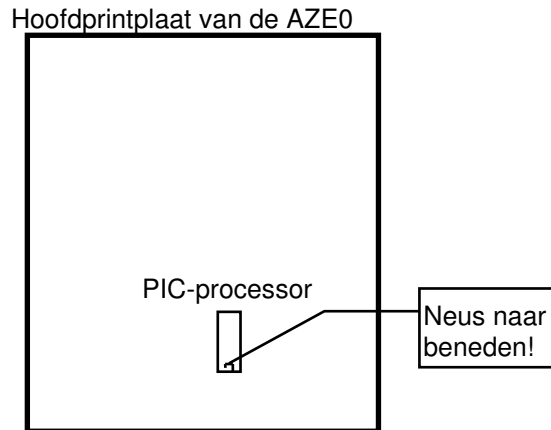
Vervangen mag alleen met een speciale tang, anders bestaat het risico dat de fitting of de flash beschadigd worden. De computer is dan stuk!

Ga bij het vervangen van een flash als volgt te werk:

1. Schakel het besturingssysteem spanningsvrij
2. Schroef de dekplaat eraf
3. Verwijder de oude flash met behulp van een speciale tang voor fittings van PLCC-behuizingen (verkrijgbaar bij STRACK LIFT AUTOMATION GmbH)
4. Monteer de nieuwe flash
5. Controleer of de flash volledig in de fitting zit
6. Schroef de afdekplaat er weer op
7. Schakel het besturingssysteem opnieuw in

Vervangen van de PIC-processor:

Vervangen van de PIC-processor mag alleen in samenspraak met de firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.



Ga bij het vervangen van de PIC-processor op de hoofdprintplaat als volgt te werk:

1. Schakel het besturingssysteem spanningsvrij
2. Schroef de afdekplaat, de display- en de computerprintplaat eraf
3. Verwijder de oude processor met behulp van een speciale trektang of daarmee vergelijkbaar en daarvoor geschikt gereedschap
4. Monteer de nieuwe processor met de neus (inkeping) naar beneden
5. Controleer of de processor helemaal in de fitting zit en of er geen pin is afgebogen
6. Schroef de computer- en displayprintplaat en ook de dekplaat er weer op. Let er bij het in elkaar steken van de computerprintplaten op dat deze goed zitten. Indien de printplaten niet correct ingestoken zijn, kan de besturingscomputer bij het inschakelen stukgaan. Let er ook op, dat de 10 mm lange afstandsbout goed op de computerprintplaat zit. Bouten die verkeerd zitten, maken de display-printplaat bij het inschakelen stuk.
7. Schakel het besturingssysteem opnieuw in

Controle van het versienummer:

De versie van de PIC-processor kan vanuit de besturingssoftware V1.90 in het menu worden opgevraagd, zodra er een leerrit werd uitgevoerd.

Menupunt INFORMATIE\BESTURINGSSYSTEEM\PicVersie: 1.xx.

Vervangen van de processorprintplaat:

Vervangen van de processorprintplaat mag alleen in samenspraak met de firma STRACK LIFT AUTOMATION GmbH.

Ga bij het vervangen van de processorprintplaat op de hoofdprintplaat als volgt te werk:

1. Schakel het besturingssysteem spanningsvrij
2. Schroef de afdekplaat, de display- en de processorprintplaat eraf
3. Zet het parametergeheugen uit de oude processorprintplaat in de nieuwe processorprintplaat (zie Vervangen van een flash)
4. Schroef de processor- en displayprintplaat en ook de dekplaat er weer op. Let er bij het in elkaar steken van de computerprintplaten op dat deze goed zitten. Indien de printplaten niet correct ingestoken zijn, kan de besturingscomputer bij het inschakelen stukgaan. Let er ook op, dat de 10 mm lange afstandsbout goed op de processorprintplaat zit. Bouten die verkeerd zitten, maken de display-printplaat bij het inschakelen stuk.
5. Schakel het besturingssysteem opnieuw in
6. Voer een nieuwe initialisatie van de LON-bus-communicatieprocessor (Neuron) op de processorprintplaat uit (zie pagina 146).
7. Alle besturingsmodules (ULON) moeten opnieuw worden toegewezen (zie VIO-toewijzing aan busmodules, pagina 151)!

8. EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Hiermee verklaren wij, dat het hierna genoemde product op grond van het ontwerp en de constructiewijze evenals de door ons in omloop gebrachte uitvoering met inachtneming van de meegeleverde gebruiksaanwijzing, beantwoordt aan de desbetreffende belangrijke veiligheidseisen van de hierna genoemde richtlijnen. Het product waar het in deze verklaring om gaat, is voorzien van de CE-markering. Deze verklaring wordt ongeldig indien aan het product veranderingen worden uitgevoerd zonder onze toestemming.

Type-aanduiding:	SLC4-AZE0 (incl. uitbreidingen SLC4-AZE1..4) ULON...
Korte beschrijving:	Besturingscomputer incl. uitbreidingskaarten en standaardbusmodules voor de liftbesturing SLC4
Fundamentele richtlijnen	Liftrichtlijn 95/16/EG Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EMC-richtlijn 89/336/EEG
Toegepaste normen:	EN 81-ff EN 12015 EN 12016
Toegepaste ontwerpen van normen:	geen



Deze verklaring wordt verantwoordelijk voor de fabrikant
STRACK LIFT AUTOMATION GmbH
afgegeven op
04-04-2011
door
Dipl.-Ing. Dirk Strack, directeur

Opmerking

Bovengenoemde Strack-producten zijn uitsluitend bestemd voor de montage in liften of in andere delen van een lift. De ingebruikneming of het in omloop brengen in de Europese Gemeenschap is slechts toegestaan, als de conformiteit van het eindproduct overeenstemt met de desbetreffende geharmoniseerde richtlijnen van de EG.