



STRACK
LIFT AUTOMATION

Ex-LTÜ²

STRACK LIFT AUTOMATION GmbH
Lise-Meitner-Straße 2
42489 Wülfrath
Deutschland

Tel. +49 2058 89328 - 0
sales@liftnet.org
www.liftnet.org



Ex-LTÜ² auf den Punkt gebracht:

Ex-LTÜ² ohne Stufenvermeidung (Einfachversion)

- entspricht in allen Punkten dem DAA-Beschluss Nr. 6/34 mit TÜV-zertifizierter Sicherheit
- patentierte Ex-Technik mit leichten schmalen Sensorleisten
- Ex-Schutz Gas: II 2G Ex eb mb op is IIC T4 Gb, Dekra-zertifiziert
- Ex-Schutz Staub: II 2D Ex mb tb op is IIIC T130°C Db IP65, Dekra-zertifiziert
- jeder Einzellichtstrahl ist ohne Hilfsmittel kontrollierbar
- Notbetrieb bei ausgefallenen Lichtstrahlen möglich
- Überwachung der vollen Kabinenhöhe bis 3,27 m
- schnelle Montage und Justage durch Hinterwand- und Aufwandmontagesatz (optional)
- Bohrschablone im Lieferumfang
- Handtestgerät OptoControl zur Justagehilfe (optional)
- in abgedunkelten Räumen sichtbare Rotlicht-Strahlen
- kratzfeste antistatische Linsen, dadurch weniger Verschmutzung der Optiken
- potentialfreie Ausgänge für „Tür umsteuern“ bei automatischen Schachttüren
- Ausgänge für Rot-Grün-Lampen im Fahrkorb als Beladekontrolleinrichtung
- 5 Meter Anschlusskabel der Sensorleisten

Ex-LTÜ² mit Stufenvermeidung (Vollversion)

- automatische Stufenvermeidung
- Erkennung der falschen Entriegelungszone
- versperren der Schachttüren nach Unterbrechung des Lichtgitters
- sperren von „Bündig nachholen (Nachregulieren)“ nach Unterbrechung des Lichtgitters

Explosionsgeschütztes Sicherheitslichtgitter für Ex-Lastenaufzüge.

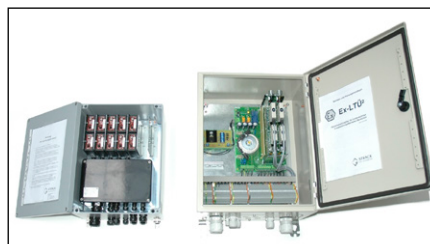


Ex-LTÜ²

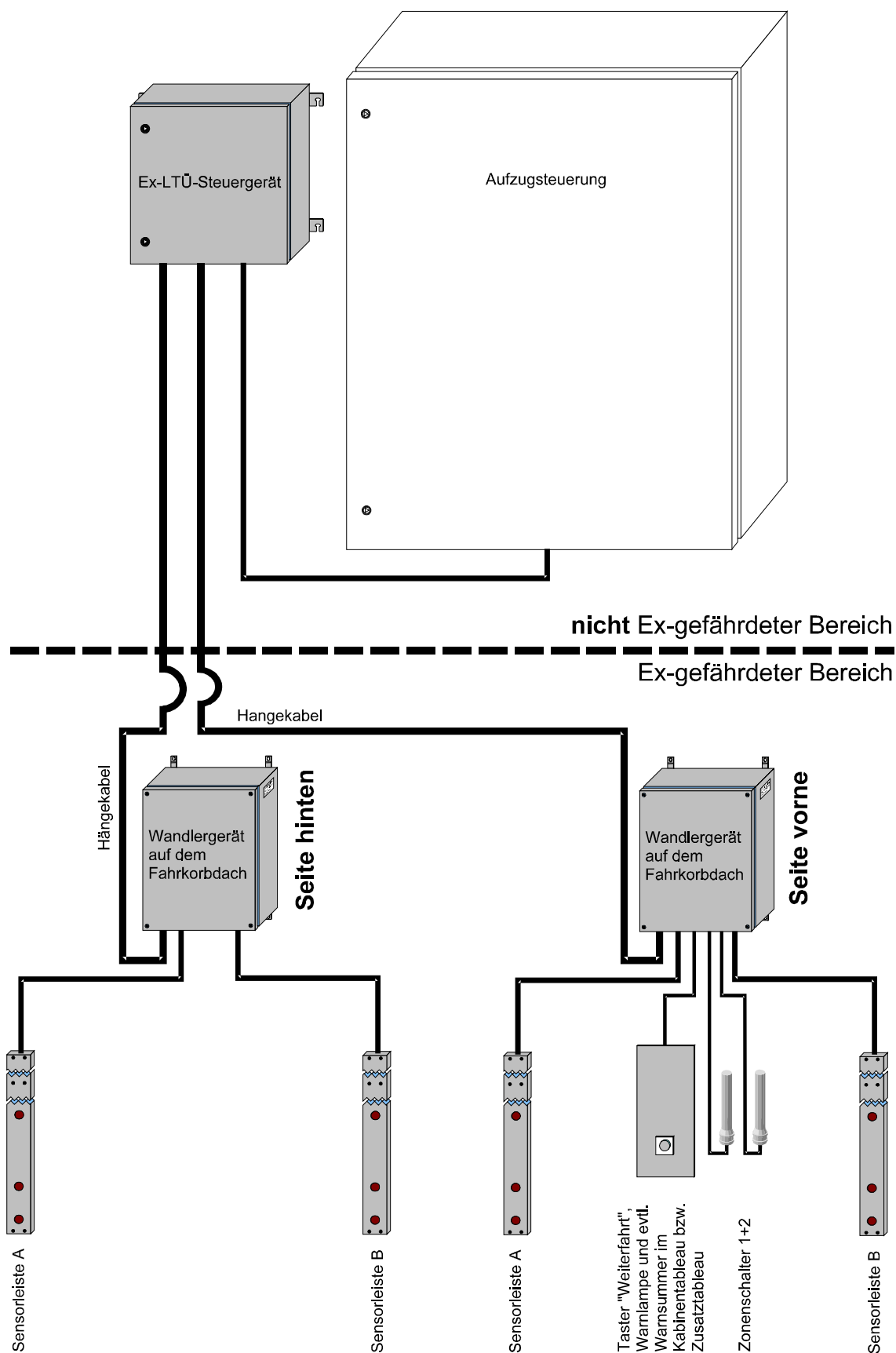
Das Sicherheitslichtgitter Ex-LTÜ² dient als Ersatz für Fahrkorbabschlusstüren bei Ex-Lastenaufzügen mit einer Fahrgeschwindigkeit bis max. 0,85 m/s.

Grundlage hierfür ist der Beschluss des Deutschen Aufzugausschusses (DAA) Nr. 6/34, der in allen Punkten erfüllt wird.

Speziell für explosionsgefährdete Bereiche konzipiert, bietet das Ex-LTÜ² alle Vorzüge des bewährten LTÜ²-Systems: Wirtschaftlichkeit und Montagefreundlichkeit bei hohem Qualitäts- und Sicherheitsstandard.



Übersichtszeichnung am Beispiel eines Durchladeraufzugs

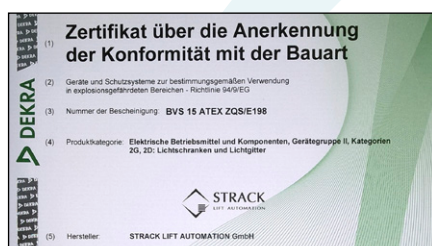


Produktbeschreibung

Eine von STRACK patentierte Ex-Technik, die konsequent für dieses Modell entwickelt wurde, bringt es auf ungewöhnlich kleine Einbaumaße und damit universelle Verwendbarkeit. Alle Komponenten des Ex-LTÜ², die am Fahrkorb angebracht werden, können in der Ex-Zone 1, 2, 21 und 22 eingesetzt werden. Ohne die Erfordernis externer eigensicherer Stromkreise ist es einfach zu installieren.

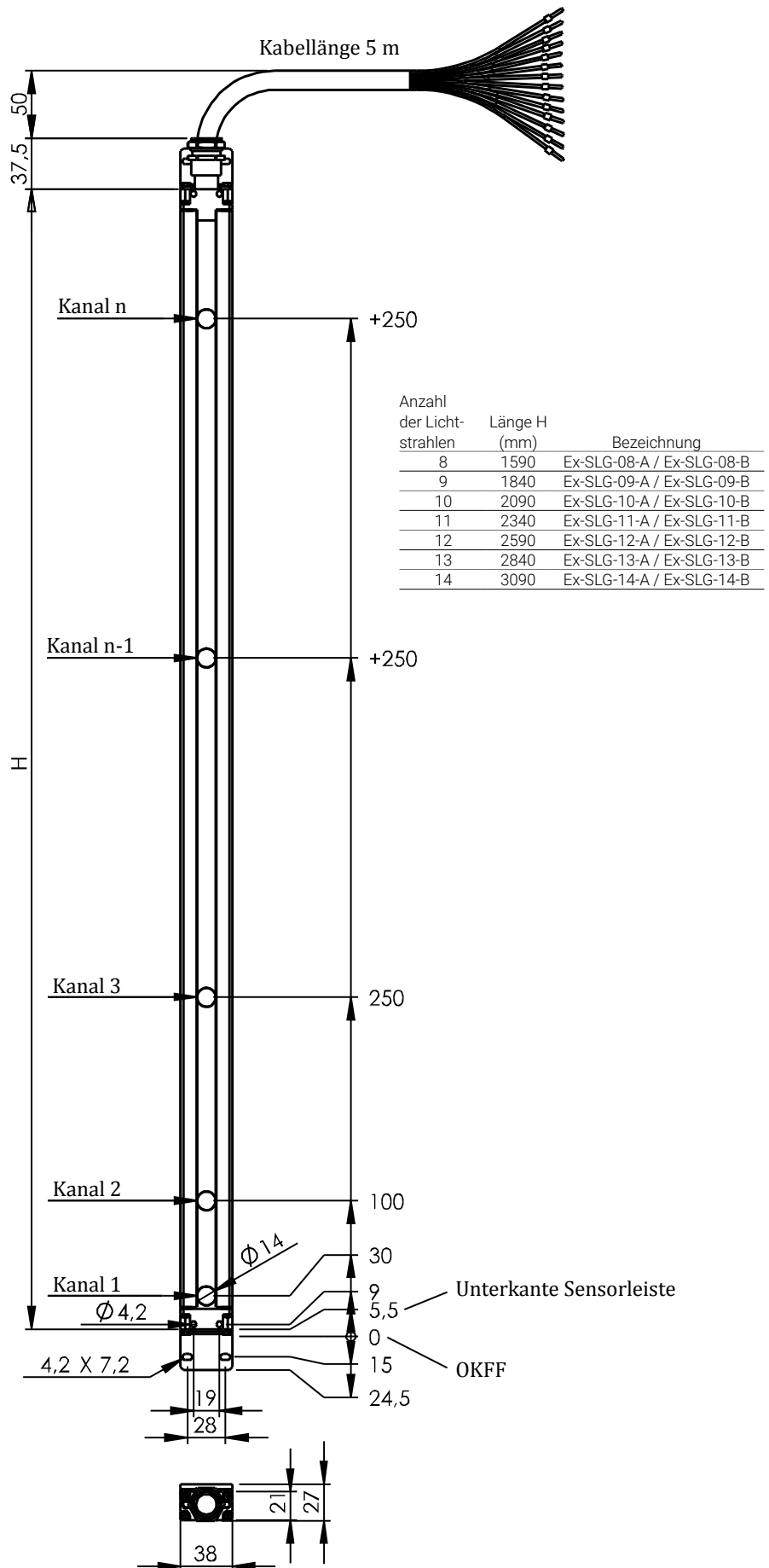
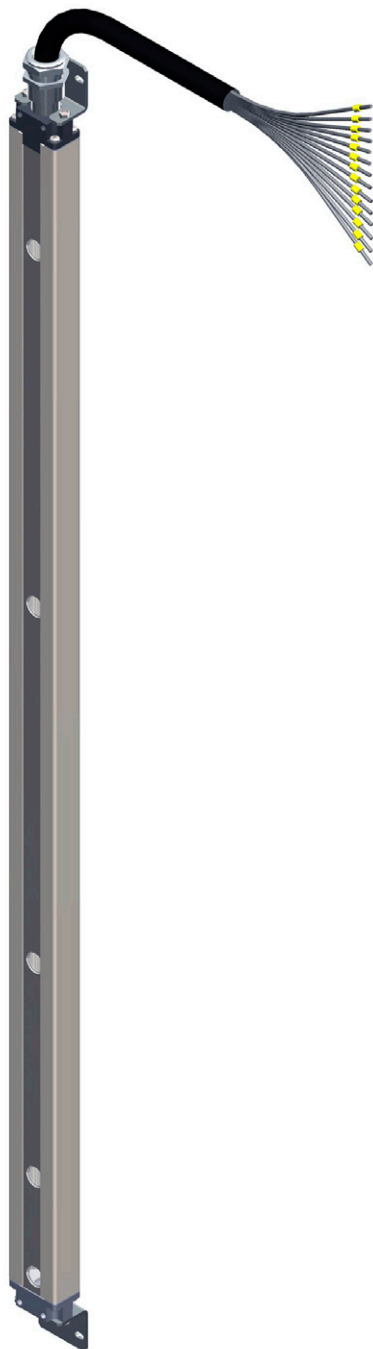
Das Ex-LTÜ² trägt das CE-Kennzeichen und darf somit in allen Mitgliedsstaaten der Europäischen Gemeinschaft eingesetzt werden (beachten Sie die noch teilweise unterschiedlichen Errichtungsbestimmungen für elektrische Anlagen in explosionsgefährdeten Bereichen der einzelnen Staaten).

Leicht in alle vorhandenen Aufzugsteuerungen einzubinden und mit einem cleveren Montageset und Justagehilfsmitteln versehen, ist das Ex-LTÜ² eine komfortable Angelegenheit. Die Einbindung in die jeweilige Steuerung ist weitgehend identisch, da nur Signale verwendet werden, die in allen Steuerungen vorhanden sind. Bitte lesen Sie auch die Produktbeschreibung des normalen LTÜ² für eine weitergehende Beschreibung der Geräteausführungen.



Sensorleisten

Die Ex-SLG-Sensorleisten sind seit dem Jahr 2009 die neuen Sensorleisten des Ex-LTÜ²-Sicherheitslichtgitters. Sie sind schmaler als zuvor und für Aufzüge in sehr verschmutzter Umgebung wie z.B. Produktionsaufzügen in Sägewerken und in der chemischen Industrie geeignet. Die Optiken bestehen aus antistatischem, sehr kratzfestem Silikatglas, die auch häufigem Reinigen standhalten.



Bestelldaten**Ex-LTÜ² ohne Stufenvermeidung**

Lieferumfang:

- 1 x Steuergerät (IP55, nicht Ex-geschützt) OHNE integrierte Schaltung zur Stufenvermeidung (zur Montage im Maschinenraum)
- 1(2) x Wandlergerät(-e) (IP65), Montage auf dem Fahrkorbdach
- 2(4) x Sensorleiste (IP54)
- 1 x Bohrschablone für Sensorleisten
- 1 x Betriebsanleitung
- 3 x ZÜS-Vorlagepapiere (inkl. Ex-Bescheinigungen) bei Auftragsbestätigung

Anzahl der Lichtstrahlen	Hinterwandmontage: Empfohlene Fahrkorb- zugangshöhe / mm	Aufwandmontage: Empfohlene Fahrkorb- zugangshöhe / mm	Eine Zugangsseite		Durchladung	
			Typ	Artikel-Nr.	Typ	Artikel-Nr.
8	bis 1770	1910 - 2159, altern. zu 9 Strahlen	712-Ex-LTÜ2-1-08	00012943	712-Ex-LTÜ2-2-08	00012960
9	1771-2020	1910 - 2159	712-Ex-LTÜ2-1-09	00012945	712-Ex-LTÜ2-2-09	00012962
10	2021-2270	2160 - 2409	712-Ex-LTÜ2-1-10	00012947	712-Ex-LTÜ2-2-10	00012964
11	2271-2520	2410 - 2659	712-Ex-LTÜ2-1-11	00012949	712-Ex-LTÜ2-2-11	00012966
12	2521-2770	2660 - 2909	712-Ex-LTÜ2-1-12	00012951	712-Ex-LTÜ2-2-12	00013066
13	2771-3020	2910 - 3149	712-Ex-LTÜ2-1-13	00012953	712-Ex-LTÜ2-2-13	00013068
14	3021-3270	3150 - 3409	712-Ex-LTÜ2-1-14	00012955	712-Ex-LTÜ2-2-14	00013070

Ex-LTÜ² mit Stufenvermeidung

Lieferumfang:

- 1 x Steuergerät (IP55, nicht Ex-geschützt) MIT integrierter Schaltung zur Stufenvermeidung (zur Montage im Maschinenraum)
- 1(2) x Wandlergerät(-e) (IP65), Montage auf dem Fahrkorbdach
- 2(4) x Sensorleiste (IP54)
- 1 x Bohrschablone für Sensorleisten
- 1 x Betriebsanleitung
- 3 x ZÜS-Vorlagepapiere (inkl. Ex-Bescheinigungen) bei Auftragsbestätigung

Anzahl der Lichtstrahlen	Hinterwandmontage: Empfohlene Fahrkorb- zugangshöhe / mm	Aufwandmontage: Empfohlene Fahrkorb- zugangshöhe / mm	Eine Zugangsseite		Durchladung	
			Typ	Artikel-Nr.	Typ	Artikel-Nr.
8	bis 1770	1910 - 2159, altern. zu 9 Strahlen	712-Ex-LTÜ2-1-08-STV	00012944	712-Ex-LTÜ2-2-08-STV	00012961
9	1771-2020	1910 - 2159	712-Ex-LTÜ2-1-09-STV	00012946	712-Ex-LTÜ2-2-09-STV	00012963
10	2021-2270	2160 - 2409	712-Ex-LTÜ2-1-10-STV	00012948	712-Ex-LTÜ2-2-10-STV	00012965
11	2271-2520	2410 - 2659	712-Ex-LTÜ2-1-11-STV	00012950	712-Ex-LTÜ2-2-11-STV	00012967
12	2521-2770	2660 - 2909	712-Ex-LTÜ2-1-12-STV	00012952	712-Ex-LTÜ2-2-12-STV	00013067
13	2771-3020	2910 - 3149	712-Ex-LTÜ2-1-13-STV	00012954	712-Ex-LTÜ2-2-13-STV	00013069
14	3021-3270	3150 - 3409	712-Ex-LTÜ2-1-14-STV	00012957	712-Ex-LTÜ2-2-14-STV	00013072

HAWAMON Hinterwandmontagesatz.

HWAMON bietet Ihnen eine sehr einfache und daher schnelle, kostengünstige Montagemöglichkeit der Ex-LTÜ²-Sensorleisten. HWAMON dient dazu, die Sensorleisten hinter die Kabinenwand zu schrauben. Es besteht aus 2 oder 3 Klemmhaltern je Sensorleiste, die in der Höhe fast beliebig verschoben werden können. Die spätere Justage der Sensorleisten kann einfach von innen aus der Kabine mittels Federeinstellschrauben vorgenommen werden.

Hinweis: Das Produkt ist identisch zu HWAMON für normale LTÜ²-Sensorleisten (Beschreibung und Bestelldaten finden Sie im Abschnitt LTÜ²)

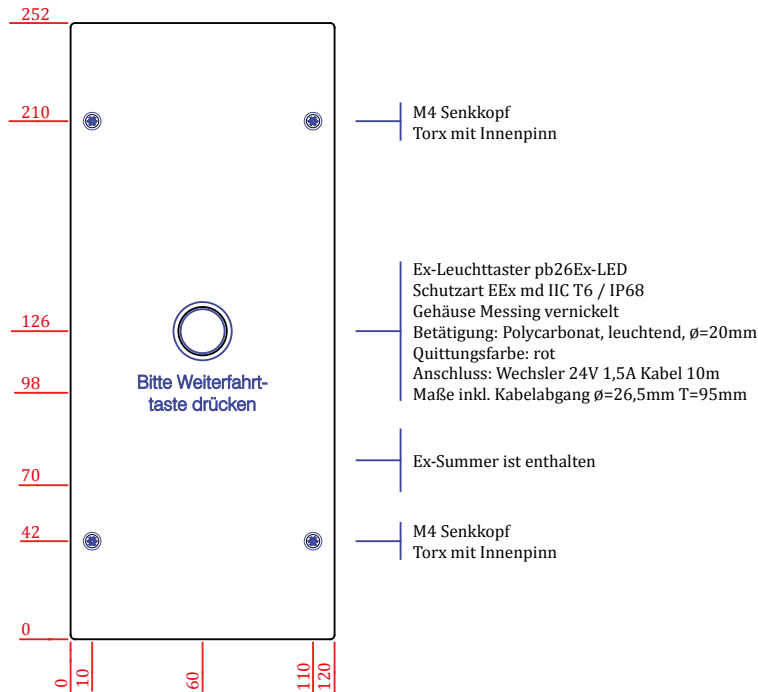
AWAMON Aufwandmontagesatz.

AWAMON bietet Ihnen eine sehr einfache und daher schnelle, kostengünstige Montagemöglichkeit der Ex-LTÜ²-Sensorleisten. AWAMON wird einfach von innen auf die Kabinenwand geschraubt. Im oberen Bereich muss ein Ausschnitt in die Kabinenwand gebracht werden, die eine Durchführung des Anschlusskabels inkl. Stecker ermöglicht. Hierfür wird ein Kantenschutzprofil mitgeliefert. Benötigte Schrauben werden ebenfalls mitgeliefert.

Hinweis: Das Produkt ist identisch zu AWAMON für normale LTÜ²-Sensorleisten (Beschreibung und Bestelldaten finden Sie im Abschnitt LTÜ²)

FTV

Ex-Zusatztableau im Fahrkorb.



Das optionale Ex-Tableau kann als Zusatztableau im Fahrkorb verwendet werden. Es beinhaltet einen Ex-Leuchtmelder "Lichtgitterunterbrechung", einen Ex-Summer und einen Ex-Weiterfahrttaster. Die Deckplatte besteht aus V2A Korn 240 inkl. Gravur und M4-Torx-Schrauben mit Innenpinn. Die Einbautiefe beträgt 100 mm. Ein Gehäuse kann optional mitgeliefert werden.

Andere Größen und Ausführungen, z.B. mit roten und grünen Belederkontrolllampen, fertigen wir gerne für Sie an.

Bestelldaten

Typ	Artikel-Nr.	Bezeichnung
622-FTV-00-012-01	00028468	FTV Ex-Tableau V2A geschliffen Korn 240; EEx d IIC T6
620-FTV-Geh-108x0212x109	00057684	Gehäuse dazu, elozink

AnZü

Ex-Zonenschalter-Anbausatz für Ex-LTÜ².

Werden Zonenschalter benötigt (z.B. bei Verwendung der Vollversion), kann der STRACK-Ex-Zonenschalteranbausatz verwendet werden. Die Ex-Zonenschalteranbauten zeichnen sich durch ihre Flexibilität und eine sehr kleine Bauform aus. Die Flanschhänger (Caddy-Klammern) mit den vormontierten Magneten werden auf den Fahrkorbschienenrücken aufgeschlagen.



Bestelldaten

Typ	Artikel-Nr.	Bezeichnung
Für Ex-LTÜ ² ...-STV: Zonenschalter EEx m IIC T6 vormontiert bestehend aus: 2 Ex-Magnetschalter und Konsole mit je 5m Kabel, 4 Magnete je Etage auf Caddy's vormontiert		
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-02	00087188	... für 2 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-03	00087189	... für 3 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-04	00087190	... für 4 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-05	00087191	... für 5 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-06	00087192	... für 6 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-07	00087193	... für 7 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-08	00087194	... für 8 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-09	00087195	... für 9 Etagen
612-AnZü2-Ex-MKR13XRAK-10	00087196	... für 10 Etagen